

Fête de l'Humanité:

Mobilisation exceptionnelle pour une Fête de l'Humanité importante pour l'avenir du journal. Des centaines de milliers de participants sont attendus pour une fête de débats, de riposte et de fraternité.

p 4

Les Nouvelles de Loire Atlantique nla

Bimensuel édité par la fédération de Loire Atlantique du Parti Communiste Français

Numéro 855

11 SEPTEMBRE 2008

prix: 0,70 €



Universités d'étés, Rentrée politique...

SARKOZY MERITE UNE BONNE GAUCHE !

■ SUR LE TERRAIN !

Débattre et riposter. Les communistes sont sur tous les fronts de la rentrée.

P 3



■ PRIVATISATION

Les postiers prêts à se mobiliser face à la volonté de privatisation

P 5

■ LE TRAM-TRAIN SUR DE BONS RAILS

Les élus régionaux satisfaits après le résultat de l'enquête publique. Plus rien ne s'oppose à la réouverture d'une ligne Nantes-Châteaubriant

P 7

Les Nouvelles de Loire Atlantique nla

Bimensuel édité par la fédération de Loire Atlantique du Parti Communiste Français

Aujourd'hui, Les Nouvelles de Loire-Atlantique, ce sont des milliers d'abonnés ou de lecteurs occasionnels.

Abonnements, diffusion militante :

Participez à la diffusion des Nouvelles de Loire-Atlantique !

Pour tout renseignement : 02 40 35 03 00 ou nlapublicite@orange.fr

L'actualité politique...

EN BREF

Caca mou

Réunis lors de leur université d'été, les patrons n'en finissent pas de pleurer et faire semblant d'être mécontents et incompris. Une orchestration que mène parfaitement Laurence Parisot pour tenter de dissimuler les cadeaux au MEDEF octroyés par le gouvernement comme la suppression de l'impôt forfaitaire annuel, la réforme de la taxe professionnelle, ou encore la « surtaxe » sur les revenus financiers du patrimoine.

Portés disparus

Ce n'est pas du titre de la célèbre série télévisée qu'il s'agit mais des 11500 postes supprimés dans l'Education nationale. A écouter le ministre Darcos, il n'y aurait aucune incidence sur la rentrée scolaire et sur le déroulement du programme de l'année. Encore un tout petit effort et notre ministre nous déclarerait sans gêne que ces 11500 fonctionnaires étaient rémunérés mais ne faisait strictement rien...



Cocktail bio

Mettez dans l'assistance des Verts en perdition, ajoutez une dose conséquente d'opportunisme avec un « révolutionnaire libéral soixante-huitard ». Mélangez le tout avec un ex conseiller de Jacques Chirac sans oublier un paysan en mal de reconnaissance et vous obtenez un cocktail très particulier qui « unit » des pro et des anti-européens pour constituer « ensemble » une liste en vue des prochaines échéances européennes. Il paraît que le ridicule ne tue pas...

Tous pour un ou tout pour moi ?

L'université d'été du Parti Socialiste n'a pas manqué à ses promesses. Elle n'aura pas permis d'en savoir plus sur les débats de fond au sein du parti pour répondre aux questions politiques de notre pays, mais aura donné le spectacle d'un affrontement moucheté alimentant les guerres d'ambition et les rivalités entre dirigeants à la veille du congrès de Reims qui doit élire un nouveau secrétaire. De conférence de presse personnelle, à dédicace de livre en librairie, en passant par des présences très médiatisées ou des absences très remarquables, ce week-end n'aura décidément pas apporté grand chose à la gauche et pourtant, radio, télévision et presse n'ont pas ménagé leur efforts pour y apporter une couverture médiatique jusqu'à en oublier que les communistes eux aussi tenaient leur université d'été ce même week-end dans les Landes.

Point de vue

par Catherine ROUGE



A quoi sert l'enseignant quand le système éducatif aggrave les inégalités entre ses élèves ? Le fonctionnaire quand son travail est vidé de son contenu de service au public ? Le salarié quand son revenu ne permet pas de subvenir aux besoins de sa famille et que le produit de son travail profite aux actionnaires plutôt qu'à son entreprise ? Le médecin quand ses malades ne peuvent plus se soigner ?

Les repères que chacun a de son rôle dans la société, dans son entreprise, dans sa famille, même, disparaissent. Le travail est morcelé, les problèmes dispersés, les solutions individualisées et temporaires.

C'est ainsi qu'en cette rentrée, 71% des Français sont mécontents de la société dans laquelle ils vivent actuellement et 60% souhaitent un changement rapide. C'est énorme.

Certes, les mécontents ne sont pas tous de gauche. Mais il y a là de l'espace pour construire des convergences.

Comment donc aider à une prise de conscience collective, à la levée d'une force de réelle transformation sociale ?

Rentrée politique

Les dix derniers jours d'août, toutes les formations de gauche se sont réunies en universités d'été. Ces rendez-vous devenus traditionnels prenaient un relief particulier après l'avalanche de réformes antisociales conduites par Nicolas Sarkozy. Le contenu et le spectacle donné à ces occasions sont loin d'avoir été de même nature selon les formations politiques. Quel niveau de riposte à la politique de Sarkozy ? Quelle ambition à gauche pour reconstruire l'espoir et l'alternative à la déferlante ultralibérale ? Si ces questions taraudent nombre de militants, force est de

constater qu'hormis au PCF, lors de son université d'été du Vieux-Boucau, où l'organisation de la lutte s'est concrétisée par un temps fort, une « marche pour les salaires » le 26 septembre, les autres forces de gauche restent bien en retrait des attentes. Ainsi, tandis que la LCR à Port-Leucate se consacrait à porter sur les fonds baptismaux son NPA évacuant toute perspective de construction alternative à gauche, les Verts donnaient le spectacle d'un rassemblement Ecuménique en mettant à la même tribune l'altermondialiste Bové et le libéral Cohn-Bendit dans la perspective d'une liste commune avec Nicolas Hulot aux élections européennes ! Quant au PS réuni à La Rochelle, le

Nous pouvons sûrement tirer des leçons de la lutte de nos camarades du Port Autonome : Après des mois de bataille sur le terrain, de bataille syndicale, de bataille du Parti et de ses élus, la droite recule : si le rapport de force n'était pas suffisant pour empêcher le vote de la loi, il est en revanche suffisant pour en modifier le contenu de manière significative. Cette lutte exemplaire est efficace parce qu'à la fois rassembleuse et identitaire.

Les mécontents ne sont pas tous de gauche mais il y a de l'espace pour construire des convergences

Il est d'autres luttes porteuses de principes clairs, remettant en cause le système auxquelles nous participons. Mais celles où les communistes sont les plus utiles, ce sont celles où ils peuvent partager toute leur

expérience, où ils peuvent exprimer toute leur originalité, celles où ils prennent toute leur place, généralement celles qu'ils initient.

Ainsi notre Parti répond bien aux besoins des gens quand il défend le pouvoir d'achat sur le terrain, en organisant des ventes de fruits et légumes à prix coûtant, et en même temps sur le plan des idées, en portant à la connaissance des consommateurs notre analyse et nos propositions.

Notre Parti s'honore aussi de mobiliser sur la paix, contre la guerre en Afghanistan, pour sortir d'une situation internationale dangereuse.

Notre Parti est là à sa place. Mobilisons-nous pour faire vivre ses actions de manière visible et pour faire grandir les ambitions de changement.

moins que l'on puisse dire c'est que la valse des candidats au poste de premier secrétaire ressemble à une rentrée cacophonique même si une certaine dirigeante invite à « s'aimer les uns les autres ». En outre un récent sondage témoigne que pour 52 % des personnes interrogées le PS ne s'oppose pas suffisamment au gouvernement, 55 % qu'il n'est pas proche des préoccupations des Français, et 67 % qu'il n'a tout simplement pas de « projet pour la France ».

A l'évidence la gauche a du chemin à faire pour convaincre. Pour cela elle ne pourra longtemps faire l'impasse sur la réflexion



collective nécessaire sur le devenir d'une perspective politique claire et sur elle-même. A quelques semaines des congrès du PS et du PCF, il n'est pas inutile de mettre en perspective cette exigence qui s'impose à tous. Les communistes pour leur part y travaillent.

De vous à moi...

On peut être heureux et siffloter le matin en se rasant, quand le journaliste annonce à la radio que Nicolas Sarkozy vient de décider de taxer le capital ça fait drôle. Aurait-on changé de planète ? C'est la même chose quand le soir au 20 heures Laurence Ferrari en rajoute une couche sur le sujet, un coup à avaler son repas de travers et faire une indigestion

Mais « rassurez-vous », la terre tourne toujours dans le même sens, Nicolas Sarkozy, reste au service du grand capital et les « vives protestations » de la patronne du MEDEF ne tromperont personne. Une nouvelle fois, on essaie de nous faire prendre des vessies pour des lanternes.

Regardons de plus près : Le Président de la République a décidé de faire participer l'ensemble des revenus de placement à hauteur de 1,1% pour subventionner le RSA. C'est-à-dire qu'il va taxer l'ensemble des petits épargnants tout en continuant à faire de somptueux cadeaux aux riches et gros actionnaires protégés, eux, par le « bouclier fiscal » que personne n'a oublié.

Malgré ses « promesses », le chef de l'état met en place un nouveau prélèvement qui n'aura pour seule incidence (mis à part de subventionner le RSA) que de faire encore baisser le pouvoir d'achat de millions de français petits épargnants titulaires d'une assurance vie ou autre placement de ce style.

Faire payer le capital comme le dit cette presse et ces journalistes « bien pensants » aurait été de taxer les stock-options, les grandes fortunes, les revenus spéculatifs et boursiers, de remettre en cause le paquet fiscal...

Mais là... je n'ai aucune illusion sur les intentions profondes de Nicolas Sarkozy et de ses amis. La politique qu'ils conduisent n'a pas pour but de toucher à ces privilèges là mais au contraire à les conforter

Pour conclure ce petit mot je dirai simplement que ce ne sont pas des paroles de journalistes mais des faits concrets et quotidiens qui me permettent de vérifier mon propos. Y.C.

...en Loire Atlantique.

VITE LU
VITE DIT

Roger David aux côtés des salariés des Chantiers

Pour le Conseiller général communiste du canton de Montoir: « Le développement durable de la construction navale est incompatible avec le diktat des actionnaires d'Aker ou de STX.

Depuis juin 2006, où Alstom s'est séparé d'Alstom Marine pour une bouchée de pain, c'est le bal des actionnaires. Leurs exigences économiques et la spéculation financière imposent notamment une adaptation des Chantiers de l'Atlantique au détriment de l'emploi qualifié, des salaires et du statut social. Pour remédier à cette politique, une stratégie industrielle et une politique de Construction Navale en lien étroit avec le développement de la filière maritime doit s'imposer aux actionnaires.

/.../ La mobilisation des salariés, l'action d'information du PCF et de ses élus (es) a imposé au Gouvernement Fillon la présence de l'Etat dans le Capital de la filiale française propriétaire des Chantiers de l'Atlantique à Saint Nazaire et Lorient.

/.../ Comme Conseiller général du Canton industriel de Montoir de Bretagne, berceau de la construction navale locale, je ne crois pas que nous puissions nous contenter de critiquer les conditions du rachat ou faire la morale à l'Etat Sarkosien. Nous devons proposer une autre politique industrielle et sociale.

Je serais donc avec les salariés des Chantiers et tous ceux qui soutiennent un développement durable des industries d'excellence particulièrement présentes sur la Basse-Loire. Dans ce sens je ferais des propositions concrètes, en favorisant le débat et l'action, afin de mettre en place une politique de progrès.

/.../

■ Les communistes dans l'action dès la rentrée !



Réuni en université d'été, le PCF fait le choix d'organiser une marche nationale pour le pouvoir d'achat, du siège du Medef à l'Élysée le 26 Septembre.

Durant tout l'été, les militants communistes ont distribué des tracts sur le pouvoir d'achat populaire sur les marchés de la côte. Et ils ne sont pas décidés à baisser les bras à la rentrée.

Avec les enseignants
Une rentrée sous le signe de la colère des enseignants. Mobilisés dès le 3 Septembre devant le rectorat, ils ne se résignent pas à la casse de l'éducation nationale et aux suppressions de postes. L'occasion pour Yvon Renevot, secrétaire de la section de Saint-Nazaire « d'apporter le soutien des communistes, de leurs

élus, qui à tous les niveaux du Conseil Municipal à l'Assemblée Nationale portent les exigences d'un projet progressiste pour l'école. » et de rappeler que « Depuis 2002, ce sont près de 100 000 postes qui ont été supprimés et ils nous en annoncent des milliers d'autres pour les prochaines rentrées. C'est une véritable saignée qu'ils veulent nous imposer avec pour objectif de faire exploser l'école de la République. Après Gaz de France, la Poste, les hôpitaux, c'est la privatisation rampante de notre système éducatif qui est programmé avec la suppression de la carte scolaire, avec l'encouragement aux boîtes privées de soutien qui prospèrent sur l'échec scolaire, avec les réformes sur « l'autonomie des établissements » qui servent à mettre en concurrence les élèves. ».



Contre la guerre

La fédération du PCF a pris l'initiative d'un premier rassemblement pour le retrait des troupes françaises en Afghanistan dès le 4 Septembre à Nantes et à Saint-Nazaire avec l'ambition de poursuivre et d'élargir la mobilisation jusqu'au vote du parlement à la fin du mois.

« Il y avait urgence à réagir » devant « la stratégie dangereuse pour la paix mondiale menée par l'Otan » expliquait Michel Rica, secrétaire départemental du PCF devant les 60 manifestants mobilisés devant la préfecture de Nantes. Pour les alternatifs François Preneau a dénoncé « la véritable guerre » menée par « l'OTAN à direction américaine ». Rendez vous est pris avec les autres organisations participantes (LDH, PCF, Alternatifs, Mouvement de la paix...) pour donner suite à cette première initiative.

Aux Chantiers

Le 5 Septembre, Nicolas Sarkozy entreprend une médiatique visite des chantiers...



Après le passage des militants communistes de Saint-Nazaire qui ont diffusé plusieurs milliers de tracts pour exprimer leur refus que « la navale nazairienne flotte au gré de la finance mondiale » et porter l'exigence de la diversification des commandes, de la nécessité de se positionner sur tous les marchés du transport maritime et de dégager l'industrie de la finance en donnant plus de poids aux pouvoirs publics.

Une rentrée en toutes pompes donc comme pour avertir que l'avenir du PCF se prépare dans l'action, aux côtés des salariés.

■ L'Huma Café fait sa rentrée

Des thèmes politiques, culturels ou de société ; des rencontres - débats, libres et conviviaux...

Sur fond de contribution à la défense de la liberté d'expression, du pluralisme, de préservation de la place et du rôle de l'écrit dans l'information d'aujourd'hui, et dans la diversité des opinions, l'Huma-Café® se veut prioritairement un moment d'échanges, un outil de réflexion et d'éclairage du citoyen. Plusieurs dates sont déjà prévues pour la saison 2008/2009:

• JEUDI 9 OCTOBRE
20h 30 à la MEDIA-THEQUE

• VENDREDI 24 OCTOBRE
18h Au LU

• VENDREDI 7 NOVEMBRE
18h Au LU

• VENDREDI 5 DECEMBRE
18h au L.U.

VENDREDI 9 JANVIER
18h au L.U.

• VENDREDI 6 FEVRIER
18h au L.U.

• VENDREDI 20 MARS
18h au L.U.

A vos agendas !

L'écho du congrès...

Les Nouvelles de Loire Atlantique ouvrent jusqu'à Décembre une nouvelle rubrique consacrée à la préparation du 34ème Congrès du PCF.

■ Université d'été du PCF 2008

L'Université d'été du PCF n'avait pas eu lieu depuis bien des années. Le Conseil national du Parti communiste a décidé de lui redonner un second souffle pour permettre à ses militants d'aborder la préparation du 34ème congrès avec quelques connaissances en plus par le biais d'ateliers de travail sur des thèmes comme le capitalisme financier, la lutte des classes aujourd'hui, la grande bourgeoisie, la Chine, l'Amérique latine, l'Europe, la gauche française, l'école, les quartiers populaires, l'activité du PCF en direction des jeunes... Des connaissances qui seront nécessaires dans les débats et les échanges à venir. L'Université d'été qui s'est déroulée au Vieu Boucau le

week-end du 29 au 31 août a donc été un moment d'éducation populaire où des intervenants spécialistes des questions d'économie, de sociologie, de communication ou de droit ont pu faire part de leurs analyses, malgré le bruit caractéristique d'un village vacances fréquenté par de nombreux jeunes touristes, sur la situation nationale et internationale et mettre en évidence les nécessaires changements de caps politiques à effectuer aussi bien au niveau local que mondial. Il y a maintenant du travail en perspective pour le Parti communiste et pour l'ensemble des forces de gauche qui se sont retrouvées autour d'un débat consacré à l'échéance de 2012. Un débat qui a pointé les difficultés à rechercher des convergences sur un projet crédible et transformateur. Sur ces



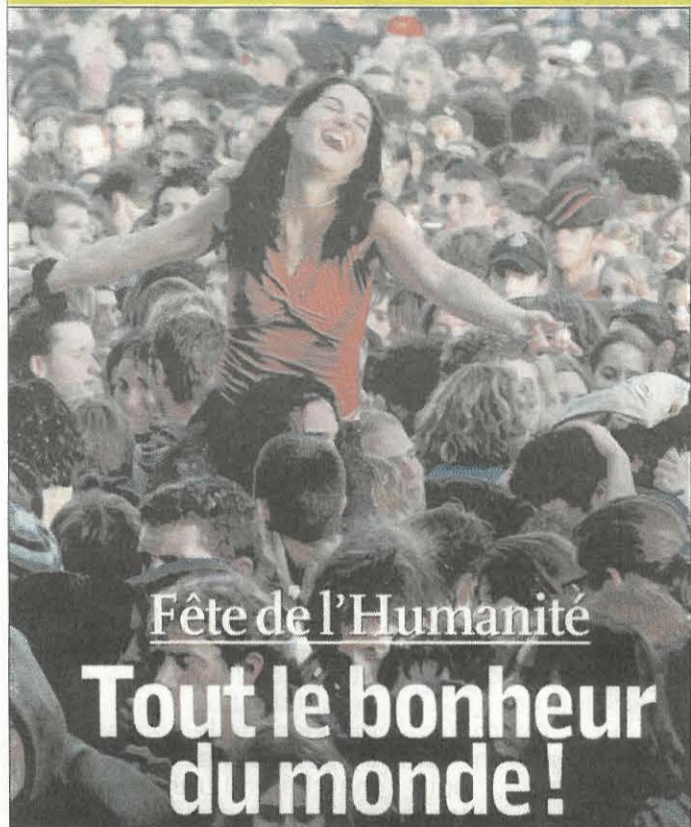
questions importantes, nous pouvons regretter que les directions des partis présents (PS, Verts, LCR) n'aient pas fait le choix de faire intervenir des responsables nationaux « importants ». Cela laisse un goût amer surtout que les universités d'été sont des temps forts de la vie militante. Elles méritent que toutes les conditions soient créées pour palier à ce manque et pour qu'un plus grand nombre de militants communistes puisse y être associés l'année prochaine.

■ La Fédération du PCF porte l'exigence du débat

La réunion du Conseil départemental du PCF du 2 Septembre aura été l'occasion de débats et de décisions sur la mise en œuvre du congrès. Une contribution a notamment été adressée à la direction nationale précisant que « Les conditions de ce débat ne sont pour l'instant pas créées. Le calendrier de préparation du congrès rend difficile la mise en mouvement des communistes, la prise en compte des structures internes de fonctionnement » Le Conseil départemental du PCF de Loire-Atlantique, réuni le 2 septembre 2008, souhaite que toutes les initiatives soient prises pour que les débats et les orientations de notre 34ème congrès soient élaborés et construits par le plus grand nombre de communistes.

Le dossier.

Fête de l'Huma



Une mobilisation exceptionnelle pour l'édition 2008

Après l'immense succès de l'édition 2007 qui a accueilli près de 600 000 participants, les communistes et les équipes de l'Humanité sont déterminés à faire aussi bien, voir mieux en 2008. C'est d'abord la situation financière du journal qui l'exige puisque les engagements non tenus par les acheteurs de l'ancien siège, la trésorerie du journal est en danger. La fête sera un temps fort de la campagne de souscription pour sauver l'Humanité, gageons qu'elle permettra de faire rentrer dans les caisses du quotidien des dizaines de milliers d'euros supplémentaires. Mais au-delà, après une rentrée politique en demi teinte à gauche, la fête sera le lieu de tous les débats, de toutes les mobilisations, de la rencontre des portuaires en lutte de toute la France jusqu'à celle des partis de gauche avec Marie George Buffet. Elle est là la véritable rentrée politique ! Celle de ceux qui n'attendent ni 2012 ni les

lendemains qui chantent pour défendre le pouvoir d'achat populaire. Celle de ceux qui sont déterminés à donner de la voix face aux velléités guerrières de Bush et Sarkozy. Celle de ceux qui pensent que l'école, la poste, l'eau, l'énergie, les biens communs de l'Humanité ne sont pas à vendre. Celle de ceux qui veulent résister, débattre, riposter, échanger, autour d'un verre ou d'un bon repas, à la sortie d'une projection de cinéma, d'une représentation théâtrale, d'un débat... Une fête politique pour témoigner de la vitalité des exigences de changement face aux oups portés par la droite et à la résignation d'une partie de la gauche.

La Table de l'Atlantique, un rendez-vous réputé



Le petit pont de bois étonne les passants... Ceux qui sont tentés d'utiliser la piscine pour se rafraîchir sont invités à plutôt opter pour un muscadet frais et pourquoi pas une douzaine d'huîtres au bar. Quant au restaurant, il ne désemplit pas du Jeudi au Dimanche midi et nombreux sont ceux qui passent la veille réserver une table pour la soirée ou le lendemain. Les raisons du succès? C'est d'abord la volonté constante de la Fédération d'améliorer d'année en année le stand, la présentation, la carte... C'est ensuite le sérieux

avec lequel est entrepris la préparation de la cuisine autour d'une équipe de cuistots efficaces et à partir d'une exigence de qualité. La préparation des fruits de mer en chambre froide, éprouvante pour les camarades qui travaillent dans le camion frigo en est la condition. C'est ensuite, pendant tout l'été, la prépara-



tion, l'entretien, la réparation du matériel par l'équipe de la fête animée par Dany Frouin.

Enfin, c'est le formidable engagement d'une soixantaine de militants qui pour

certain n'hésitent pas à prendre sur leur temps de congés pour venir travailler sur le stand dans une

Grâce à l'engagement de dizaine de militants le stand de la Loire-Atlantique est devenu un des meilleurs restaurants de la Fête

ambiance fraternelle. Cette année encore, La Table de l'Atlantique contribuera à la réputation gastronomique de la fête.



Quelques places sont toujours disponibles dans les cars pour la fête.

Pour vous rendre à la fête en car et arriver samedi matin (départ à 2h00 de Saint-Nazaire dans la nuit de vendredi à samedi) ou pour le retour dimanche en fin d'après-midi, quelques places sont encore disponibles dans le car affrété par la Fédération. 50 euros l'aller retour ou 25 euros l'aller simple. Contacter au plus vite la Fédération au 02 40 35 03 00.

La Fête au fil du temps...

7 septembre 1930 : Première Fête de l'Humanité au parc Sacco et Vanzetti à Bezons interrompue pendant les années de l'Occupation, la tradition de la Fête de l'Humanité reprend ses droits après la Libération.

1956 : Bois de Vincennes

1957/1958 : Montreuil

1959 : Meudon

1960/1965 : Parc des Sports de la Courneuve

1966/1970 : Retour au Bois de Vincennes

1971 : Parc des Sports de la Courneuve

1972/1998 : Parc Paysager de la Courneuve

Structurée par espaces régionaux depuis 1977, la Fête se transforme en espaces thématiques en 1995.

1999 : La Fête prend ses quartiers à l'espace Fêtes, dans la partie Est du Parc départemental de la Courneuve, appelée aussi « Aire des Vents ». Toujours aussi champêtre, elle devient plus accessible et plus confortable pour les visiteurs.

2004 : la Fête est celle du centenaire de l'Humanité

2005 : 70^e édition de la Fête

La Fête de l'Humanité, c'est :

- 70 hectares de terrain
 - 15 km de câble électrique
 - 10.000 Kw de puissance installée pour 400.000 Kw de consommation
 - 70.000 m² de surface de stands 8.000 m de façade
 - 15 km de barrières diverses plus de 300 lignes téléphoniques installées 550 stands
 - Plus de 10 manèges
 - Un village du monde
 - Un espace « collectivités » de 20.000 m² (avec les circulations)
 - Un espace « commercial » de 5.000 m²
- Un parterre de grande scène pouvant accueillir 60.000 personnes

Dans le souci du respect de la tranquillité des riverains, un mur de terre armée de 10 m de haut contribue à maintenir les émissions sonores au niveau des normes européennes dans les zones d'habitation alentours. Ce remblais de 33 000 m³ est constitué d'arbustes permettant une protection efficace et esthétique.

La Fête de l'Humanité, c'est également des milliers de bénévoles qui contribuent à son succès par leur participation à sa réalisation, par leur présence dans les stands, à l'accueil et à la sécurité, à l'antenne médicale...

Le social au cœur.

PRENONS NOTE...

Discrimination

Avec la réforme des bourses étudiantes, le handicap n'est plus un critère pour recevoir une aide financière. Environ 3 000 étudiants handicapés, sur 9 000 étaient boursiers l'an passé. Beaucoup d'entre eux pourraient voir le montant de leur bourse baisser cette année ou même disparaître.

Devant le tôle, la ministre PECRESSE s'engage à revoir les dossiers des étudiants lésés qui pourront demander une compensation... ou « un droit d'endettement ? »

Détournements de fonds

Après les chômeurs accusés de ne pas chercher de travail, les locataires HLM suspectés de ne pas avoir des revenus suffisamment modestes, c'est aux allocataires de l'Allocation de Rentrée Scolaire d'être suspectés. Le député UMP de l'Oise, E.COURTIAL condamne les allocataires qui dépenseraient leur dû en électroménager et s'adonneraient ainsi à « des détournements de fonds »

Airbus

Lors du CCE du 26 août, la CGT a réaffirmé son opposition à toute filialisation des sites de Méaulte, Saint-Nazaire ville comme une partie du Bureau d'Etude de Toulouse. Elle dénonce ce projet ZEPHYR BIS avec des sites aujourd'hui Airbus qui deviendront des sous-traitants d'Airbus demain.

Manitou

Alors que le chiffre d'affaire du groupe Manitou a progressé de 8,1% au 1er semestre grâce à une croissance soutenue de ses activités en France et en Europe, le groupe entend préserver sa rentabilité financière et planche sur un plan d'économie.



Prenez date

Le 7 octobre prochain se prépare une grande journée d'action unitaire et interprofessionnelle. Il nous appartient d'y défendre nos salaires, nos retraites, notre protection sociale, nos services publics... en proie à la casse gouvernementale.

Proximité

Alors que la Poste ne cesse d'annoncer des fermetures de bureau, c'est au tour de France Télécom de se débarrasser de ses boutiques de proximité, et ce, malgré un chiffre d'affaire de 26,3 milliards d'Euros !!! La CGT dénonce la baisse des effectifs : -2,4% en moins d'un an à l'échelle du groupe ainsi qu'une dégradation des conditions de travail dans un contexte de restructurations menées "au pas de charge".

Prudence

En Loire-Atlantique, le RSA « marche bien » affirme Alain Robert, Conseiller général PS, mais son financement inquiète. Dans les faits, le RSA ne permettra guère plus d'atteindre le seuil de pauvreté par le travail.

La Poste prépare sa privatisation

Le président du groupe La Poste a informé, le 28 août, son Conseil d'administration, de sa décision d'adresser dans les prochains jours au gouvernement, en tant qu'actionnaire de La Poste, une proposition de transformation de l'entreprise en société anonyme (SA) en vue de l'augmentation de son capital, décision saluée par le Premier Ministre.

Cette volonté de privatisation ne date pas hélas d'hier et se concrétise par des suppressions massives d'emplois dans l'ensemble des services de la Poste, et en particulier, aujourd'hui dans ses directions régionales appelées Plateforme d'Appui et Soutien Logistique (PASL). Un nouveau projet de réorganisation de ces PASL, créées il y a 2 ans, a vu le jour début mars et doit se concrétiser début 2009. Elles assurent le soutien logistique des bureaux de Poste : achats, gestion administrative, ressources humaines, approvisionnement ...

Les responsables de l'Enseigne (nouveau nom du réseau des bureaux de Poste), sous prétexte d'optimiser le fonctionnement de ces PASL, ont décidé de revoir leur schéma d'organisation en mutualisant les services existants dans ces entités. De 22 PASL (1 par région) aujourd'hui, nous passerons à 13 demain, le seul but étant de supprimer des emplois pour faire des gains de productivité, objectif clairement annoncé dans le nouveau plan stratégique de la Poste 2008-2012 qui prévoit 20% de suppressions d'effectifs dans tous ses services supports. Dans ce nouveau schéma d'organisation prévu, la PASL de Nantes sera supprimée. Cette décision aura pour conséquence, la suppression d'environ 50 postes en majorité de cadres et cadres supérieurs. Au niveau national, le chiffre de 400 sur 2 000 salariés est annoncé.

La suppression des personnels de ces plateformes va impacter fortement la gestion quotidienne des bureaux de Poste. De nombreuses activités prises en charge par les PASL vont être à nouveau supportées par les bureaux de Poste. Ce transfert de tâches administratives risque d'accélérer un peu plus la dégradation des conditions de travail des agents des bureaux de Poste et la qualité du service rendu aux usagers.

Nous devons nous mobiliser contre un projet qui porte atteinte au maintien des services de proximité, annonce clairement l'externalisation de tous les services supports de la Poste et prépare sa future privatisation.

Joël COURTOIS

Les postiers appellent à la grève le 23 septembre.

L'Education sous haute tension

La Loire-Atlantique, à la pointe de la contestation l'année scolaire dernière, n'a pas bataillé pour rien.

Pour les parents, les enseignants et de nombreux élus, le contentieux avec le ministère de l'Education nationale n'est pas réglé. La polémique enfle bien au delà des écoles primaires du département et gagne les collèges/lycées sur la question, entre autres, des moyens. Et ce n'est pas le « Guide pratique des parents » délivré à grand frais par l'Etat, aux parents des élèves du CP au CM2 qui sera de nature à rassurer. Il entérine la disparition

des Réseaux d'Aide Spécialisée aux Enfants en Difficulté (RASED). Après 11 300 postes supprimés l'année dernière et 13 500 annoncés pour la rentrée prochaine, le ministère de l'Education nationale va-t-il avoir d'autres choix idéologiques que de s'atteler à la disparition des RASED, des remplaçants, d'une partie de la maternelle... pour mener à terme la politique de casse des services publics, inscrite dans la Révision Générale des Politiques Publiques (RGPP) ?

Sans dialogue et dans la confusion, le Ministre impose la suppression du samedi et ses conséquences pour les élèves en difficulté, les nouveaux

Gagner plus pour vivre bien



Selon un sondage CSA, un Français sur deux aurait comme préoccupation première le pouvoir d'achat et que 56% des salariés sont prêts à descendre dans la rue pour leurs salaires.

Si la plupart des salariés, des retraités, des privés d'emploi voient leur situation dégradée, les affaires vont bien pour les actionnaires des grandes entreprises. Notre pays est en proie à une grave crise du pouvoir d'achat, de l'emploi et des salaires, alors que la récession menace dans le même temps, les profits explosent.

Pour les retraités les plus modestes, la revalorisation des retraites de 0,8% ne devrait pas résoudre ce problème crucial. Pire encore, cette maigre

revalorisation ne suffira pas à couvrir la progression de l'inflation. Le gouvernement dit attendre le 1er avril 2009 pour une nouvelle augmentation et ainsi avoir une meilleure visibilité de l'inflation. De la visibilité à venir... à la réalité des situations, il n'y a qu'une oreille que le gouvernement ne veut pas tendre. L'ensemble de leurs syndicats appellent à manifester le 16 octobre.

En même temps, le gouvernement refuse aux 2,5 millions de Smicards (dont 90 000 à temps partiel) la moindre augmentation au-delà de la règle légale.

Alors qu'il y a un an, le président de la République avait promis à « la France qui se lève tôt » de revaloriser la valeur travail, aujourd'hui le bilan est lourd. Pour la 1ère fois, depuis 25 ans, le taux du salaire horaire ouvrier évolue moins vite que les prix.

En organisant la marche pour les salaires et le pouvoir d'achat le 26 septembre, les communistes veulent contribuer à massifier cette exigence.



programmes inspirés de ceux de 1923, les réductions de postes, le Service Minimum d'accueil dont l'objectif est de réduire le nombre de remplaçants titulaires et formés par des « animateurs » à la charge des mairies.

Parents, enseignants, élus, l'heure est à la mobilisation pour que la transformation de l'école aille vraiment dans le sens de l'intérêt et de l'amélioration de l'égalité des chances pour tous.

Salariés du public, ce qui touche frontalement l'école de nos enfants, frappe tout aussi aveuglément l'ensemble des services publics. Mobilisons nous contre la RGPP et ses effets

dévastateurs.

Salariés de tous les secteurs unissons-nous pour arrêter une machine à broyer les salaires, les emplois, les retraites, et l'ensemble des systèmes solidaires.

Le 3 septembre, les parents, les enseignants et les élus de Loire-Atlantique se sont retrouvés autour d'une chaîne humaine de l'inspection académique au rectorat. Le 11 septembre, les organisations syndicales de l'Education répondent à l'appel national d'action.

Partout, débattons, échangeons, et tous ensemble contestons une politique contestable.

Marcel Le Bronze

Evènements, culture, idées.

Peurs et mythes du «développement durable»

Une approche critique

Aujourd'hui le développement durable est partout, mis à toutes les sauces : « Faites un geste pour la planète ! ». Qui n'a pas entendu cette injonction, impérieuse autant que culpabilisante ? Spécialiste du développement durable - sur lequel elle a déjà publié un Que-Sais-Je ? en 2004 dans la collection encyclopédique des PUF - Sylvie Brunel signe aujourd'hui, sur ce même sujet, un nouveau livre à la tonalité critique, dans une nouvelle collection, « A dire vrai », chez Larousse. Géographe, professeur à la Sorbonne, spécialiste de la faim dans les pays du Sud, elle a travaillé 17 ans dans l'ONG Action Contre la Faim, qu'elle a quittée en dénonçant le business humanitaire. D'emblée, elle décrit : « une nouvelle doctrine est née, qui réévalue nos actions, nos modes de vie, nos systèmes de production à l'aune de leur impact sur l'environnement. C'est le développement durable ». Soulignant que, « non seulement l'habitat, mais les transports, l'alimentation, la production de marchandises, leur recyclage, la gestion des déchets... tout est désormais reconsidéré à la mesure du développement durable décliné comme synonyme de préservation de l'environnement. Pas un magazine qui ne vous montre comment protéger la planète. Pas une entre-

prise qui ne se prétende écologiquement vertueuse ». Ce serait ainsi devenu « la nouvelle religion



de nos sociétés modernes », avec ses églises, ses grands prédicateurs (N.Hulot, Y.Arthus-Bertrand), sa rédemption par le don, et son catéchisme suscitant la foi des néo-convertis. Ils nous somment en permanence de nous comporter en « écocitoyen », sous peine de sacrifier les générations futures.

Une simple question de pose cependant, selon elle : à qui profite-t-il vraiment ? Est-ce qu'au nom des générations futures le développement durable n'oublie pas trop souvent celles d'aujourd'hui, surtout si elles sont pauvres. Avec ce constat : si les riches mettent l'accent sur durable, les pauvres continuent de penser développement, dans un dialogue de sourds sur toile de fond de mondialisation et ses 3 m : marché, médias et monnaie. « Non seulement il discrimine,

mais il stigmatise les pauvres, accusés de mal agir ».

Avec le développement durable, « le XXIe s'ouvre ainsi sur un système de pensée et de croyance qui se révèle à la fois élitiste, discriminant et régressif. Ce qui devait constituer une synthèse harmonieuse entre croissance, équité et environnement érige en réalité un nouvel apartheid en sanctifiant une "Planète" mythifiée ». Comment faire en sorte que le développement durable soit mis au service d'une amélioration des conditions de vie de tous ? Et comment faire le tri entre les vraies alertes et les stratégies géopolitiques et commerciales visant, en jouant sur la peur et la culpabilité, à permettre à l'Occident de conserver sa suprématie et à ses protagonistes de conquérir des parts de marché ? Quelles leçons tirer enfin du verdissement généralisé de la politique ? Tels sont, selon son auteur, les objectifs de ce livre.

Pour les remplir, elle examine successivement, au-delà d'un « concept impérialiste », le « mythe du paradis perdu », d'une Nature « bienveillante », mythifiée par les néoruraux, celui de l'Afrique laboratoire, et la « merveilleuse opportunité » du réchauffement climatique pour nourrir les diverses peurs contemporaines, loin d'être si

rigoureusement fondées : la peur de la croissance économique, la détestation des pauvres, la résurgence du malthusianisme face à la faim organisée, et la peur de la Chine.

« La mauvaise conscience n'a pas de prix, le capitalisme l'a compris depuis longtemps », souligne-t-elle. « Produire propre, remplacer, éliminer, il a su digérer l'écologie ».

Il est évident que le contenu de ce livre va délibérément à contre-courant d'idées tellement dans l'air du temps, suscitant d'ailleurs des réactions épidermiques. Mais il faut cependant prendre connaissance, point par point, avec attention, de ses arguments critiques, impossibles à résumer tous ici.

Pour sortir des fables, des mythes et des peurs, alors qu'« aucune apocalypse ne nous menace ». Dès lors, conclut-elle, « seuls le progrès partagé, la coopération, la redistribution et un aménagement du territoire qui sache prendre en compte les spécificités locales permettront de faire du développement durable un outil d'émancipation pour l'humanité, et non le vecteur privilégié d'un asservissement à de vieilles peurs qui ne sont pas fondées ».

S.Brunel, **A qui profite le développement durable ?**, Ed. Larousse, Coll. A dire vrai, 2008, 157 p., 9,90€

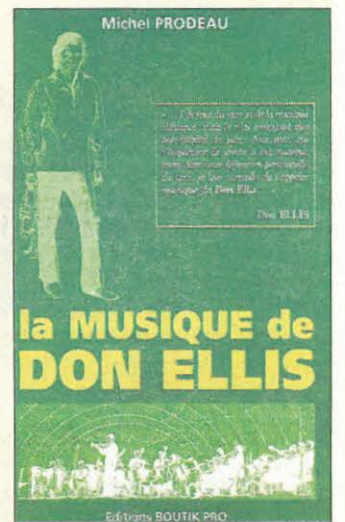
LIRE

Le jazz de Don Ellis

par Michel Prodeau

Dans la perspective du 30e anniversaire de la mort de Don Ellis (1934-1978), notre ami Michel Prodeau consacre un nouvel essai de biographie-discographie à ce musicien de jazz, trompettiste et chef d'orchestre californien, après celui qu'il avait déjà consacré à Shorty Rogers en 2001.

Il y confirme son goût pour le jazz et une érudition sans faille à son sujet. Plus une « reconstitution de carrière de Don Ellis qu'un examen théorique de son œuvre » - même si y figurent d'utiles mises au point sur la métrique et l'instrumentation - il s'agit là d'une plongée exhaustive dans la vie et l'œuvre de ce musicien.



Ce livre - qui est appelé désormais à faire autorité - montre que Don Ellis était d'abord un anti-conformiste, un touche-à-tout vivant avec son époque : jazz certes, mais aussi rock, pop, influence brésilienne, sons et rythmes venus d'ailleurs (Inde, Bulgarie), musique classique, surtout dans ses formes les plus contemporaines. Rien de l'univers musical ne lui était indifférent.

Le cours de ses deux décennies de création et d'expression musicales, est marqué par une vingtaine d'albums enregistrés soit comme chef d'orchestre, soit comme soliste partenaire ; la formation et la direction de quatre big bands successifs, avec un total de 110 musiciens, se produisant dans les plus prestigieux festivals de jazz (Monterey, Montreux, Berlin, Antibes Juan les Pins) ainsi que dans des clubs renommés (Village Vanguard, Village Gate, Club Saint-Germain) et sur de grandes scènes internationales ; la composition d'une douzaine de musiques de films (dont « French Connection », en 1972) et de séries TV ; La collaboration à des revues de jazz américaines (Down Beat, Jazz) et françaises (Jazz Magazine, Jazz Hot).

Pour qu'il ne s'agisse pas que de mots, le livre s'accompagne d'un cahier central de huit pages en couleurs d'une quarantaine de pochettes de disques vinyle et d'un CD reprenant les titres les plus marquants de Don Ellis. Passionnant bouquin, pour tous ceux qui ont aimé, aiment et aimeront le jazz.

Michel Prodeau, **La Musique de Don Ellis**, Ed. Boutik Pro, 2008, 200 p., 16€

VOIR...



La «Grande Guerre» à Pontchâteau

Organisée par l'Association d'Histoire locale, en lien avec divers partenaires, une expo est visible en sep-

tembre pour tous publics. Le thème, retenu depuis deux ans, à l'occasion du 90e anniversaire de l'armistice, le 11 novembre prochain, est celui de la Grande Guerre (1914-1918).

« Alors que les derniers poilus ont disparu, nous nous devons de rendre hommage à ces oubliés, à ces hommes "morts au champ d'honneur" et nous souvenons de ces événements qui ont fait l'histoire de notre pays », explique L.Blanchard, présidente de l'association.

Grâce aux familles sollicitées, de précieux documents resurgissent du passé : photos, anecdotes, correspondance, objets.

Du 18 au 28 septembre.
Contact : 02 40 88 06 00

MÉDIAS

Ressorts cachés de la psychologie médiatique

Tous les domaines de la vie sont influencés par les médias. Comment conserver son esprit critique et son libre arbitre ?

S.Bohler, neurobiologiste, journaliste et ex-chroniqueur à Arrêt sur images, propose ici « 150 petites expériences de psychologie des médias, pour mieux comprendre comment on vous manipule ».

Elles montrent d'abord notre incroyablement crédulité. Lorsque l'info devient ultrarapide, le

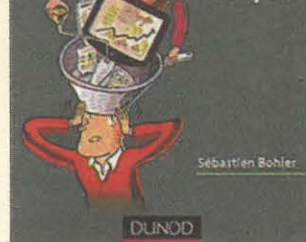
cerveau humain tend à l'admettre comme vraie. Les médias construisent un monde fantasmagorique : c'est « le syndrome du grand méchant monde » d'une représentation très noire de la réalité, un cauchemar éveillé, rempli de fausses croyances.

C'est vrai dans tous les domaines abordés : infos, publicité, télévision, vie quotidienne et, notamment, la politique. Bien que les manipulations soient le plus souvent inconscientes, on doit pourtant s'efforcer de « comprendre pourquoi nous réagissons par le rejet ou par le soutien inconditionnel à un message politique

télévisé, comment les gestes, les sourires et les mimiques exercent une influence sublimi-

150 petites expériences de psychologie des médias

pour mieux comprendre comment on vous manipule



nalement sur notre cerveau et notre pensée ». La psychologie nous aide à mieux saisir les

erreurs systématiques face au spectacle médiatico-politique.

Entre autres : pourquoi les sondages ont-ils tendance à se tromper sur le résultat final d'une élection ? Comment nous persuade-t-on que les politiques sont « tous pourris » ?

L'homo politicus étant « fondamentalement irrationnel », la quête de la vérité objective doit commencer par un tel « démontage » des mécanismes de nos réflexes conditionnés. Un livre clair et plaisant, à la fois suggestif et utile.

S.Bohler, « 150 petites expériences de psychologie des médias », Ed.Dunod, 2008, 234 p., 18,50 €.

près de vous

ADECR

Sur l'agenda

Afin de préparer le Congrès national qui aura lieu en octobre prochain à Montpellier, les élus communistes et républicains de Loire Atlantique tiendront leur Assemblée générale le mercredi 17 septembre 2008 à 17 heures 30 salle de la Pinsonnette à Saint Omer de Blain.

CARENE

Bus gratuits le 17 septembre ?

A l'occasion de la journée du transport public du 17 septembre, les élus communistes et républicains ont proposé, pour la troisième année consécutive, que les bus et le ty'bus soient gratuits sur tout le territoire de la communauté d'agglomération. Comme l'a suggéré Sabine MAHE « **Alors que notre réseau de transport connaît des difficultés pour jouer son rôle et pour se développer** », sans prétendre tout régler, cette « promotion » permettrait d'être bien visible et pourrait donner l'envie à un maximum de gens d'essayer nos transports en commun ». La majorité n'a pas suivi.



Trignac

L'autre façon de faire de la politique

Les conseils de quartier trignacais se mettent en place. Organisées par les élus, ouvertes à tous, trois rencontres citoyennes devraient permettre de donner la parole aux habitants sur les projets de la commune et la vie de leurs quartiers. Conseil de quartier Certé-Grand champ-Tréfféac: vendredi 19 septembre 2008, 18 heures, Maison des rencontres, conseil de quartier Trignac Centre-Bel Air: mardi 23 septembre 2008, 18 heures. Centre Culturel Lucie Aubrac, place de la Mairie, conseil de Quartier Bert-Tremblay: Jeudi 25 septembre 2008, 18 heures. Salle Martin Luther King.

Brière

Des maires de gauche chez le sous préfet

A la veille de la rentrée scolaire, soutenus par les élus communistes de Saint-Nazaire et par Roger DAVID, le Conseiller général communiste de Montoir de Bretagne, des maires de gauche de Brière et leurs adjoints à l'enseignement ont rencontré le sous préfet. Ils lui ont rappelé leur profond désaccord face à la réforme DARCOS et à la mise en application de la loi concernant le service minimum pour accueillir les enfants les jours de grève. Ils ont souligné combien la mise en place de ces nouvelles mesures perturbait le service communal rendu à la population.

L'invité

■ 50 ans après «Le Corbu», un logement décent pour chacun, reste un objectif à atteindre.

Trois millions de mal logés en France. Et quand on a un toit, le logement devient pour les familles, le premier poste de dépense. Pire, il y a trente ans, quels que soient leurs revenus, la part du budget que les ménages consacraient à l'habitat était équivalente, aujourd'hui elle représente 25% pour les plus modestes, 11% seulement pour les plus riches. Inadmissible ! Nicolas SARKOZY a sa réponse : « Tous propriétaires ». Il projette même la vente d'un logement HLM sur trois. Les banques se frottent d'avance les mains en pensant aux remboursements d'emprunt. Jusqu'à une crise des « subprimes » comme aux Etats-Unis ? Cela est cohérent avec sa volonté d'en finir avec l'obligation pour les maires de réaliser 20% de logements sociaux dans leurs nouvelles constructions, le Livret A - principale source de financement du logement social-donné en cadeau aux banques... Il est donc plus que jamais d'actualité de travailler à la création d'un véritable service public du logement, de se mobiliser pour la construction de 120 000 logements sociaux par an, de haute qualité environnementale, à loyer modéré (propositions nationales du PCF), de réinventer l'art de vivre individuellement et collectivement. Dans la France d'après-guerre, un architecte visionnaire donna corps à cette idée. C'est ainsi que, émergèrent les unités d'habitation de LE CORBUSIER. Force est de constater qu'elles ont toujours valeur de référence. A Rezé, nous avons la chance d'avoir son deuxième prototype, celui qui est resté le plus fidèle à l'utopie initiale. Pour connaître le passé et imaginer l'avenir, je vous invite cordialement à ne louper pas la visite de la Maison Radieuse lors des journées du Patrimoine. Mieux, je vous demande de ne pas rater l'exposition sur le travail du CORBU à CHANDIGARH (Inde) où il exerça son talent à l'échelle d'une ville. Du 2 au 21 septembre 2008, Espace Diderot à REZE.



Mireille PERNOT, Maire Adjointe à la Culture à Rezé

L'activité

■ Santé

Michèle Picaud : «les attaques de la droite sont d'une violence inouïe»

L'adoption par la Région du schéma régional d'aménagement et de développement du territoire a permis à Michèle PICAUD qui traitait du volet santé du document, de souligner comment la droite libérale s'attaque « avec une violence inouïe » au droit de ce soigner, « ce droit fondamental pour les populations ». L'Etat veut à tout prix gérer les hôpitaux comme des entreprises privées. Le tarif à l'activité encourage cette orientation poussant les établissements à ne réaliser que les actes les plus rentables, à sur coter les consultations spécialisées, à favoriser les dépassements d'honoraires... La conseillère régionale communiste a souligné combien la défense d'un service public de proximité et de qualité doit demeurer la préoccupation. « C'est ce que revendiquent les personnels des hôpitaux de Nantes, Blain, Ancenis et du Mans. Ils ont tout le soutien des élus régionaux communistes ». La situation est critique mais « rien n'est impossible » a souligné l'élue se référant au récent jugement du tribunal administratif de Rennes qui a annulé de la décision de l'Agence Régionale d'Hospitalisation de Bretagne de fermer les services de chirurgie et de maternité de l'hôpital de Carhaix. C'est « une très grande victoire pour les usagers et les professionnels ».

■ Afghanistan

Un communiqué de presse mis au panier ?

« La France doit retirer ses soldats d'Afghanistan » titrait le communiqué de presse envoyé à Ouest France, Presse Océan et la Presqu'île, le 21 août dernier. Marc JUSTY, y remarquait que notre pays s'enlisait dans une « sale » guerre dans laquelle il n'avait rien à gagner. Au contraire, soulignait le président de l'ADECR, « il y perd, tragiquement ». « L'Afghanistan a besoin de sécurité, de développement, de démocratie » pourtant « les politiques de développement et de reconstruction sont toujours balbutiantes, les sommes versées disparaissent dans les réseaux multiples de la corruption. Le trafic de l'opium est florissant... Le gouvernement afghan vient d'adopter une nouvelle Constitution qui définit l'Etat afghan comme un Etat islamique fondé sur la loi coranique, c'est à dire la charia. Est-ce cela la marche vers la démocratie ? Rappelant que la récente décision du président de la République de revenir dans le commandement intégré de l'OTAN, de s'aligner, de fait, sur la stratégie de l'administration Bush et d'envoyer 800 soldats français supplémentaires en Afghanistan (« s'ajoutant aux 2200 qui y étaient déjà ») avait été prise sans vote du parlement. La position des élus communistes gêne t'elle à ce point que la presse régionale ait choisi de l'ignorer en cette période estivale où l'actualité n'était pas des plus fournies ?

■ Nantes-Châteaubriant

Le tram-train sur de bons rails

La Commission d'enquête publique sur le projet de réouverture au trafic voyageur de la ligne ferroviaire Nantes-Châteaubriant a rendu son rapport. Elle constate que le projet ferroviaire « porté par la Région des Pays de la Loire, en partenariat avec Nantes Métropole et le Conseil général de Loire Atlantique... satisfait à une demande presque unanime du public » et a donc émis un avis favorable. Elle confirme la validité du choix du tram-train qui « pourra être emprunté par le plus grand nombre grâce à sa desserte fine aux arrêts fréquents ce qui n'aurait pas été possible avec un TER ». Elle recommande toutefois d'être attentif au bruit après la mise en service et conseille d'« apporter les mesures compensatoires ». Elle propose également « d'associer tous les riverains et les collectivités territoriales à la suppression ou non des passages à niveau ruraux » et de modifier les plans de circulation aux abords des passages à niveau urbains. « Aujourd'hui, souligne Jacques AUXIETTE, président du Conseil régional, il n'y a plus aucune raison pour que l'Etat ne valide pas les études et ne débloque pas les fonds sans délais pour permettre le démarrage des travaux et la mise en service qui a déjà pris trop de retard ». « Il s'agit pour nous d'une très grande satisfaction » s'est réjoui Gilles BONTEMPS, vice-président en charge du dossier qui a confirmé que les trois collectivités territoriales « sont engagées avec énergie pour qu'il aboutisse dans les meilleurs délais ». L'élue communiste a, par ailleurs, insisté sur le fait que les recommandations de la commission feront l'objet d'un premier échange au prochain comité de pilotage qui se tiendra en septembre.



AUJOURD'HUI ET DEMAIN



Nantes

Réunion du Comité local le **Mardi 16 septembre à 18h00** à la Fédération.

Fête de l'Humanité

Rencontre des secrétaires fédéraux des régions Bretagne et Pays de la Loire autour de la question des commémorations de Chateaubriant **Samedi 10 septembre à 10h30** au stand de Loire-Atlantique

Saint-Nazaire

Assemblée générale des communistes **jeudi 18 septembre à 18h00**, salle du Jardin des Plantes

Nantes

Assemblée générale des communistes **Mercredi 1er Octobre à 18h30** à la Fédération

Disparition de Christian de Mondragon

A l'automne 1940, Pétain a déjà supprimé les libertés républicaines, la France occupée par les nazis est entrée dans l'une des périodes les plus sombres de son histoire. Des jeunes communistes, des progressistes commencent à s'organiser... La Résistance n'en est qu'à ces premiers pas. **A Nantes, deux adolescents vont faire un tour pendable au nez et à la barbe de l'occupant pour ce 11 novembre interdit.** A la faveur de la nuit complice, ils grimpent sur le paratonnerre au sommet de la cathédrale de Nantes pour y arborer un provocant drapeau bleu-blanc-rouge. Le lendemain, le scandale est énorme, même la BBC évoquera ce geste audacieux. L'un des auteurs de cet acte de bravoure, Michel Dabat, sera fauché avant l'âge, fusillé comme otage par les Allemands, après l'exécution du feldkommandant Hotz par un groupe de résistants en octobre 1941. **L'autre échappera à la mort de justesse, en raison de son jeune âge, c'est Christian de Mondragon. Il avait alors 16 ans et demi ! Il est décédé cet été, fin juillet. Les communistes s'inclinent devant l'humaniste, l'homme de cœur et de conviction, l'érudit, le professionnel médecin-psychiatre qui fut en 1964 l'un des fondateurs du centre médico-pédagogique Henri-Wallon.**

PORTES OUVERTES ET GRAND JEU DE LA CLÉ

du 12 au 16 septembre



8 Renault Twingo

et des milliers d'autres cadeaux à gagner

Ouverture exceptionnelle dimanche 14 selon autorisation

Renault Twingo 1.2 55 kW (75 CV) - 1.6 66 kW (90 CV) - 1.6 82 kW (110 CV) - 1.6 102 kW (138 CV) - 1.6 115 kW (155 CV) - 1.6 130 kW (177 CV) - 1.6 150 kW (204 CV) - 1.6 163 kW (221 CV) - 1.6 177 kW (239 CV) - 1.6 188 kW (257 CV) - 1.6 199 kW (270 CV) - 1.6 200 kW (271 CV) - 1.6 204 kW (278 CV) - 1.6 205 kW (279 CV) - 1.6 206 kW (280 CV) - 1.6 207 kW (281 CV) - 1.6 208 kW (282 CV) - 1.6 209 kW (283 CV) - 1.6 210 kW (284 CV) - 1.6 211 kW (285 CV) - 1.6 212 kW (286 CV) - 1.6 213 kW (287 CV) - 1.6 214 kW (288 CV) - 1.6 215 kW (289 CV) - 1.6 216 kW (290 CV) - 1.6 217 kW (291 CV) - 1.6 218 kW (292 CV) - 1.6 219 kW (293 CV) - 1.6 220 kW (294 CV) - 1.6 221 kW (295 CV) - 1.6 222 kW (296 CV) - 1.6 223 kW (297 CV) - 1.6 224 kW (298 CV) - 1.6 225 kW (299 CV) - 1.6 226 kW (300 CV) - 1.6 227 kW (301 CV) - 1.6 228 kW (302 CV) - 1.6 229 kW (303 CV) - 1.6 230 kW (304 CV) - 1.6 231 kW (305 CV) - 1.6 232 kW (306 CV) - 1.6 233 kW (307 CV) - 1.6 234 kW (308 CV) - 1.6 235 kW (309 CV) - 1.6 236 kW (310 CV) - 1.6 237 kW (311 CV) - 1.6 238 kW (312 CV) - 1.6 239 kW (313 CV) - 1.6 240 kW (314 CV) - 1.6 241 kW (315 CV) - 1.6 242 kW (316 CV) - 1.6 243 kW (317 CV) - 1.6 244 kW (318 CV) - 1.6 245 kW (319 CV) - 1.6 246 kW (320 CV) - 1.6 247 kW (321 CV) - 1.6 248 kW (322 CV) - 1.6 249 kW (323 CV) - 1.6 250 kW (324 CV) - 1.6 251 kW (325 CV) - 1.6 252 kW (326 CV) - 1.6 253 kW (327 CV) - 1.6 254 kW (328 CV) - 1.6 255 kW (329 CV) - 1.6 256 kW (330 CV) - 1.6 257 kW (331 CV) - 1.6 258 kW (332 CV) - 1.6 259 kW (333 CV) - 1.6 260 kW (334 CV) - 1.6 261 kW (335 CV) - 1.6 262 kW (336 CV) - 1.6 263 kW (337 CV) - 1.6 264 kW (338 CV) - 1.6 265 kW (339 CV) - 1.6 266 kW (340 CV) - 1.6 267 kW (341 CV) - 1.6 268 kW (342 CV) - 1.6 269 kW (343 CV) - 1.6 270 kW (344 CV) - 1.6 271 kW (345 CV) - 1.6 272 kW (346 CV) - 1.6 273 kW (347 CV) - 1.6 274 kW (348 CV) - 1.6 275 kW (349 CV) - 1.6 276 kW (350 CV) - 1.6 277 kW (351 CV) - 1.6 278 kW (352 CV) - 1.6 279 kW (353 CV) - 1.6 280 kW (354 CV) - 1.6 281 kW (355 CV) - 1.6 282 kW (356 CV) - 1.6 283 kW (357 CV) - 1.6 284 kW (358 CV) - 1.6 285 kW (359 CV) - 1.6 286 kW (360 CV) - 1.6 287 kW (361 CV) - 1.6 288 kW (362 CV) - 1.6 289 kW (363 CV) - 1.6 290 kW (364 CV) - 1.6 291 kW (365 CV) - 1.6 292 kW (366 CV) - 1.6 293 kW (367 CV) - 1.6 294 kW (368 CV) - 1.6 295 kW (369 CV) - 1.6 296 kW (370 CV) - 1.6 297 kW (371 CV) - 1.6 298 kW (372 CV) - 1.6 299 kW (373 CV) - 1.6 300 kW (374 CV) - 1.6 301 kW (375 CV) - 1.6 302 kW (376 CV) - 1.6 303 kW (377 CV) - 1.6 304 kW (378 CV) - 1.6 305 kW (379 CV) - 1.6 306 kW (380 CV) - 1.6 307 kW (381 CV) - 1.6 308 kW (382 CV) - 1.6 309 kW (383 CV) - 1.6 310 kW (384 CV) - 1.6 311 kW (385 CV) - 1.6 312 kW (386 CV) - 1.6 313 kW (387 CV) - 1.6 314 kW (388 CV) - 1.6 315 kW (389 CV) - 1.6 316 kW (390 CV) - 1.6 317 kW (391 CV) - 1.6 318 kW (392 CV) - 1.6 319 kW (393 CV) - 1.6 320 kW (394 CV) - 1.6 321 kW (395 CV) - 1.6 322 kW (396 CV) - 1.6 323 kW (397 CV) - 1.6 324 kW (398 CV) - 1.6 325 kW (399 CV) - 1.6 326 kW (400 CV) - 1.6 327 kW (401 CV) - 1.6 328 kW (402 CV) - 1.6 329 kW (403 CV) - 1.6 330 kW (404 CV) - 1.6 331 kW (405 CV) - 1.6 332 kW (406 CV) - 1.6 333 kW (407 CV) - 1.6 334 kW (408 CV) - 1.6 335 kW (409 CV) - 1.6 336 kW (410 CV) - 1.6 337 kW (411 CV) - 1.6 338 kW (412 CV) - 1.6 339 kW (413 CV) - 1.6 340 kW (414 CV) - 1.6 341 kW (415 CV) - 1.6 342 kW (416 CV) - 1.6 343 kW (417 CV) - 1.6 344 kW (418 CV) - 1.6 345 kW (419 CV) - 1.6 346 kW (420 CV) - 1.6 347 kW (421 CV) - 1.6 348 kW (422 CV) - 1.6 349 kW (423 CV) - 1.6 350 kW (424 CV) - 1.6 351 kW (425 CV) - 1.6 352 kW (426 CV) - 1.6 353 kW (427 CV) - 1.6 354 kW (428 CV) - 1.6 355 kW (429 CV) - 1.6 356 kW (430 CV) - 1.6 357 kW (431 CV) - 1.6 358 kW (432 CV) - 1.6 359 kW (433 CV) - 1.6 360 kW (434 CV) - 1.6 361 kW (435 CV) - 1.6 362 kW (436 CV) - 1.6 363 kW (437 CV) - 1.6 364 kW (438 CV) - 1.6 365 kW (439 CV) - 1.6 366 kW (440 CV) - 1.6 367 kW (441 CV) - 1.6 368 kW (442 CV) - 1.6 369 kW (443 CV) - 1.6 370 kW (444 CV) - 1.6 371 kW (445 CV) - 1.6 372 kW (446 CV) - 1.6 373 kW (447 CV) - 1.6 374 kW (448 CV) - 1.6 375 kW (449 CV) - 1.6 376 kW (450 CV) - 1.6 377 kW (451 CV) - 1.6 378 kW (452 CV) - 1.6 379 kW (453 CV) - 1.6 380 kW (454 CV) - 1.6 381 kW (455 CV) - 1.6 382 kW (456 CV) - 1.6 383 kW (457 CV) - 1.6 384 kW (458 CV) - 1.6 385 kW (459 CV) - 1.6 386 kW (460 CV) - 1.6 387 kW (461 CV) - 1.6 388 kW (462 CV) - 1.6 389 kW (463 CV) - 1.6 390 kW (464 CV) - 1.6 391 kW (465 CV) - 1.6 392 kW (466 CV) - 1.6 393 kW (467 CV) - 1.6 394 kW (468 CV) - 1.6 395 kW (469 CV) - 1.6 396 kW (470 CV) - 1.6 397 kW (471 CV) - 1.6 398 kW (472 CV) - 1.6 399 kW (473 CV) - 1.6 400 kW (474 CV) - 1.6 401 kW (475 CV) - 1.6 402 kW (476 CV) - 1.6 403 kW (477 CV) - 1.6 404 kW (478 CV) - 1.6 405 kW (479 CV) - 1.6 406 kW (480 CV) - 1.6 407 kW (481 CV) - 1.6 408 kW (482 CV) - 1.6 409 kW (483 CV) - 1.6 410 kW (484 CV) - 1.6 411 kW (485 CV) - 1.6 412 kW (486 CV) - 1.6 413 kW (487 CV) - 1.6 414 kW (488 CV) - 1.6 415 kW (489 CV) - 1.6 416 kW (490 CV) - 1.6 417 kW (491 CV) - 1.6 418 kW (492 CV) - 1.6 419 kW (493 CV) - 1.6 420 kW (494 CV) - 1.6 421 kW (495 CV) - 1.6 422 kW (496 CV) - 1.6 423 kW (497 CV) - 1.6 424 kW (498 CV) - 1.6 425 kW (499 CV) - 1.6 426 kW (500 CV) - 1.6 427 kW (501 CV) - 1.6 428 kW (502 CV) - 1.6 429 kW (503 CV) - 1.6 430 kW (504 CV) - 1.6 431 kW (505 CV) - 1.6 432 kW (506 CV) - 1.6 433 kW (507 CV) - 1.6 434 kW (508 CV) - 1.6 435 kW (509 CV) - 1.6 436 kW (510 CV) - 1.6 437 kW (511 CV) - 1.6 438 kW (512 CV) - 1.6 439 kW (513 CV) - 1.6 440 kW (514 CV) - 1.6 441 kW (515 CV) - 1.6 442 kW (516 CV) - 1.6 443 kW (517 CV) - 1.6 444 kW (518 CV) - 1.6 445 kW (519 CV) - 1.6 446 kW (520 CV) - 1.6 447 kW (521 CV) - 1.6 448 kW (522 CV) - 1.6 449 kW (523 CV) - 1.6 450 kW (524 CV) - 1.6 451 kW (525 CV) - 1.6 452 kW (526 CV) - 1.6 453 kW (527 CV) - 1.6 454 kW (528 CV) - 1.6 455 kW (529 CV) - 1.6 456 kW (530 CV) - 1.6 457 kW (531 CV) - 1.6 458 kW (532 CV) - 1.6 459 kW (533 CV) - 1.6 460 kW (534 CV) - 1.6 461 kW (535 CV) - 1.6 462 kW (536 CV) - 1.6 463 kW (537 CV) - 1.6 464 kW (538 CV) - 1.6 465 kW (539 CV) - 1.6 466 kW (540 CV) - 1.6 467 kW (541 CV) - 1.6 468 kW (542 CV) - 1.6 469 kW (543 CV) - 1.6 470 kW (544 CV) - 1.6 471 kW (545 CV) - 1.6 472 kW (546 CV) - 1.6 473 kW (547 CV) - 1.6 474 kW (548 CV) - 1.6 475 kW (549 CV) - 1.6 476 kW (550 CV) - 1.6 477 kW (551 CV) - 1.6 478 kW (552 CV) - 1.6 479 kW (553 CV) - 1.6 480 kW (554 CV) - 1.6 481 kW (555 CV) - 1.6 482 kW (556 CV) - 1.6 483 kW (557 CV) - 1.6 484 kW (558 CV) - 1.6 485 kW (559 CV) - 1.6 486 kW (560 CV) - 1.6 487 kW (561 CV) - 1.6 488 kW (562 CV) - 1.6 489 kW (563 CV) - 1.6 490 kW (564 CV) - 1.6 491 kW (565 CV) - 1.6 492 kW (566 CV) - 1.6 493 kW (567 CV) - 1.6 494 kW (568 CV) - 1.6 495 kW (569 CV) - 1.6 496 kW (570 CV) - 1.6 497 kW (571 CV) - 1.6 498 kW (572 CV) - 1.6 499 kW (573 CV) - 1.6 500 kW (574 CV) - 1.6 501 kW (575 CV) - 1.6 502 kW (576 CV) - 1.6 503 kW (577 CV) - 1.6 504 kW (578 CV) - 1.6 505 kW (579 CV) - 1.6 506 kW (580 CV) - 1.6 507 kW (581 CV) - 1.6 508 kW (582 CV) - 1.6 509 kW (583 CV) - 1.6 510 kW (584 CV) - 1.6 511 kW (585 CV) - 1.6 512 kW (586 CV) - 1.6 513 kW (587 CV) - 1.6 514 kW (588 CV) - 1.6 515 kW (589 CV) - 1.6 516 kW (590 CV) - 1.6 517 kW (591 CV) - 1.6 518 kW (592 CV) - 1.6 519 kW (593 CV) - 1.6 520 kW (594 CV) - 1.6 521 kW (595 CV) - 1.6 522 kW (596 CV) - 1.6 523 kW (597 CV) - 1.6 524 kW (598 CV) - 1.6 525 kW (599 CV) - 1.6 526 kW (600 CV) - 1.6 527 kW (601 CV) - 1.6 528 kW (602 CV) - 1.6 529 kW (603 CV) - 1.6 530 kW (604 CV) - 1.6 531 kW (605 CV) - 1.6 532 kW (606 CV) - 1.6 533 kW (607 CV) - 1.6 534 kW (608 CV) - 1.6 535 kW (609 CV) - 1.6 536 kW (610 CV) - 1.6 537 kW (611 CV) - 1.6 538 kW (612 CV) - 1.6 539 kW (613 CV) - 1.6 540 kW (614 CV) - 1.6 541 kW (615 CV) - 1.6 542 kW (616 CV) - 1.6 543 kW (617 CV) - 1.6 544 kW (618 CV) - 1.6 545 kW (619 CV) - 1.6 546 kW (620 CV) - 1.6 547 kW (621 CV) - 1.6 548 kW (622 CV) - 1.6 549 kW (623 CV) - 1.6 550 kW (624 CV) - 1.6 551 kW (625 CV) - 1.6 552 kW (626 CV) - 1.6 553 kW (627 CV) - 1.6 554 kW (628 CV) - 1.6 555 kW (629 CV) - 1.6 556 kW (630 CV) - 1.6 557 kW (631 CV) - 1.6 558 kW (632 CV) - 1.6 559 kW (633 CV) - 1.6 560 kW (634 CV) - 1.6 561 kW (635 CV) - 1.6 562 kW (636 CV) - 1.6 563 kW (637 CV) - 1.6 564 kW (638 CV) - 1.6 565 kW (639 CV) - 1.6 566 kW (640 CV) - 1.6 567 kW (641 CV) - 1.6 568 kW (642 CV) - 1.6 569 kW (643 CV) - 1.6 570 kW (644 CV) - 1.6 571 kW (645 CV) - 1.6 572 kW (646 CV) - 1.6 573 kW (647 CV) - 1.6 574 kW (648 CV) - 1.6 575 kW (649 CV) - 1.6 576 kW (650 CV) - 1.6 577 kW (651 CV) - 1.6 578 kW (652 CV) - 1.6 579 kW (653 CV) - 1.6 580 kW (654 CV) - 1.6 581 kW (655 CV) - 1.6 582 kW (656 CV) - 1.6 583 kW (657 CV) - 1.6 584 kW (658 CV) - 1.6 585 kW (659 CV) - 1.6 586 kW (660 CV) - 1.6 587 kW (661 CV) - 1.6 588 kW (662 CV) - 1.6 589 kW (663 CV) - 1.6 590 kW (664 CV) - 1.6 591 kW (665 CV) - 1.6 592 kW (666 CV) - 1.6 593 kW (667 CV) - 1.6 594 kW (668 CV) - 1.6 595 kW (669 CV) - 1.6 596 kW (670 CV) - 1.6 597 kW (671 CV) - 1.6 598 kW (672 CV) - 1.6 599 kW (673 CV) - 1.6 600 kW (674 CV) - 1.6 601 kW (675 CV) - 1.6 602 kW (676 CV) - 1.6 603 kW (677 CV) - 1.6 604 kW (678 CV) - 1.6 605 kW (679 CV) - 1.6 606 kW (680 CV) - 1.6 607 kW (681 CV) - 1.6 608 kW (682 CV) - 1.6 609 kW (683 CV) - 1.6 610 kW (684 CV) - 1.6 611 kW (685 CV) - 1.6 612 kW (686 CV) - 1.6 613 kW (687 CV) - 1.6 614 kW (688 CV) - 1.6 615 kW (689 CV) - 1.6 616 kW (690 CV) - 1.6 617 kW (691 CV) - 1.6 618 kW (692 CV) - 1.6 619 kW (693 CV) - 1.6 620 kW (694 CV) - 1.6 621 kW (695 CV) - 1.6 622 kW (696 CV) - 1.6 623 kW (697 CV) - 1.6 624 kW (698 CV) - 1.6 625 kW (699 CV) - 1.6 626 kW (700 CV) - 1.6 627 kW (701 CV) - 1.6 628 kW (702 CV) - 1.6 629 kW (703 CV) - 1.6 630 kW (704 CV) - 1.6 631 kW (705 CV) - 1.6 632 kW (706 CV) - 1.6 633 kW (707 CV) - 1.6 634 kW (708 CV) - 1.6 635 kW (709 CV) - 1.6 636 kW (710 CV) - 1.6 637 kW (711 CV) - 1.6 638 kW (712 CV) - 1.6 639 kW (713 CV) - 1.6 640 kW (714 CV) - 1.6 641 kW (715 CV) - 1.6 642 kW (716 CV) - 1.6 643 kW (717 CV) - 1.6 644 kW (718 CV) - 1.6 645 kW (719 CV) - 1.6 646 kW (720 CV) - 1.6 647 kW (721 CV) - 1.6 648 kW (722 CV) - 1.6 649 kW (723 CV) - 1.6 650 kW (724 CV) - 1.6 651 kW (725 CV) - 1.6 652 kW (726 CV) - 1.6 653 kW (727 CV) - 1.6 654 kW (728 CV) - 1.6 655 kW (729 CV) - 1.6 656 kW (730 CV) - 1.6 657 kW (731 CV) - 1.6 658 kW (732 CV) - 1.6 659 kW (733 CV) - 1.6 660 kW (734 CV) - 1.6 661 kW (735 CV) - 1.6 662 kW (736 CV) - 1.6 663 kW (737 CV) - 1.6 664 kW (738 CV) - 1.6 665 kW (739 CV) - 1.6 666 kW (740 CV) - 1.6 667 kW (741 CV) - 1.6 668 kW (742 CV) - 1.6 669 kW (743 CV) - 1.6 670 kW (744 CV) - 1.6 671 kW (745 CV) - 1.6 672 kW (746 CV) - 1.6 673 kW (747 CV) - 1.6 674 kW (748 CV) - 1.6 675 kW (749 CV) - 1.6 676 kW (750 CV) - 1.6 677 kW (751 CV) - 1.6 678 kW (752 CV) - 1.6 679 kW (753 CV) - 1.6 680 kW (754 CV) - 1.6 681 kW (755 CV) - 1.6 682 kW (756 CV) - 1.6 683 kW (757 CV) - 1.6 684 kW (758 CV) - 1.6 685 kW (759 CV) - 1.6 686 kW (760 CV) - 1.6 687 kW (761 CV) - 1.6 688 kW (762 CV) - 1.6 689 kW (763 CV) - 1.6 690 kW (764 CV) - 1.6 691 kW (765 CV) - 1.6 692 kW (766 CV) - 1.6 693 kW (767 CV) - 1.6 694 kW (768 CV) - 1.6 695 kW (769 CV) - 1.6 696 kW (770 CV) - 1.6 697 kW (771 CV) - 1.6 698 kW (772 CV) - 1.6 699 kW (773 CV) - 1.6 700 kW (774 CV) - 1.6 701 kW (775 CV) - 1.6 702 kW (776 CV) - 1.6 703 kW (777 CV) - 1.6 704 kW (778 CV) - 1.6 705 kW (779 CV) - 1.6 706 kW (780 CV) - 1.6 707 kW (781 CV) - 1.6 708 kW (782 CV) - 1.6 709 kW (783 CV) - 1.6 710 kW (784 CV) - 1.6 711 kW (785 CV) - 1.6 712 kW (786 CV) - 1.6 713 kW (787 CV) - 1.6 714 kW (788 CV) - 1.6 715 kW (789 CV) - 1.6 716 kW (790 CV) - 1.6 717 kW (791 CV) - 1.6 718 kW (792 CV) - 1.6 719 kW (793 CV) - 1.6 720 kW (794 CV) - 1.6 721 kW (795 CV) - 1.6 722 kW (796 CV) - 1.6 723 kW (797 CV) - 1.6 724 kW (798 CV) - 1.6 725 kW (799 CV) - 1.6 726 kW (800 CV) - 1.6 727 kW (801 CV) - 1.6 728 kW (802 CV) - 1.6 729 kW (803 CV) - 1.6 730 kW (804 CV) - 1.6 731 kW (805 CV) - 1.6 732 kW (806 CV) - 1.6 733 kW (807 CV) - 1.6 734 kW (808 CV) - 1.6 735 kW (809 CV) - 1.6 736 kW (810 CV) - 1.6 737 kW (811 CV) - 1.6 738 kW (812 CV) - 1.6 739 kW (813 CV) - 1.6 740 kW (814 CV) - 1.6 741 kW (815 CV) - 1.6 742 kW (816 CV) - 1.6 743 kW (817 CV) - 1.6 744 kW (818 CV) - 1.6 745 kW (819 CV) - 1.6 746 kW (820 CV) - 1.6 747 kW (821 CV) - 1.6 748 kW (822 CV) - 1.6 749 kW (823 CV) - 1.6 750 kW (824 CV) - 1.6 751 kW (825 CV) - 1.6 752 kW (826 CV) - 1.6 753 kW (827 CV) - 1.6 754 kW (828 CV) - 1.6 755 kW (829 CV) - 1.6 756 kW (830 CV) - 1.6 757 kW (831 CV) - 1.6 758 kW (832 CV) - 1.6 759 kW (833 CV) - 1.6 760 kW (834 CV) - 1.6 761 kW (835 CV) - 1.6 762 kW (836 CV) - 1.6 763 kW (837 CV) - 1.6 764 kW (838 CV) - 1.6 765 kW (839 CV) - 1.6 766 kW (840 CV) - 1.6 767 kW (841 CV) - 1.6 768 kW (842 CV) - 1.6 769 kW (843 CV) - 1.6 770 kW (844 CV) - 1.6 771 kW (845 CV) - 1.6 772 kW (846 CV) - 1.6 773 kW (847 CV) - 1.6 774 kW (848 CV) - 1.6 775 kW (849 CV) - 1.6 776 kW (850 CV) - 1.6 777 kW (851 CV) - 1.6 778 kW (852 CV) - 1.6 779 kW (853 CV) - 1.6 780 kW (854 CV) - 1.6 781 kW (855 CV) - 1.6 782 kW (856 CV) - 1.6 783 kW (857 CV) - 1.6 784 kW (858 CV) - 1.6 785 kW (859 CV) - 1.6 786 kW (860 CV) - 1.6 787 kW (861 CV) - 1.6 788 kW (862 CV) - 1.6 789 kW (863 CV) - 1.6 790 kW (864 CV) - 1.6 791 kW (865 CV) - 1.6 792 kW (866 CV) - 1.6 793 kW (867 CV) - 1.6 794 kW (868 CV) - 1.6 795 kW (869 CV) - 1.6 796 kW (870 CV) - 1.6 797 kW (871 CV) - 1.6 798 kW (872 CV) - 1.6 799 kW (873 CV) - 1.6 800 kW (874 CV) - 1.6 801 kW (875 CV) - 1.6 802 kW (876 CV) - 1.6 803 kW (877 CV) - 1.6 804 kW (878 CV) - 1.6 805 kW (879 CV) - 1.6 806 kW (880 CV) - 1.6 807 kW (881 CV) - 1.6 808 kW (882 CV) - 1.6 809 kW (883 CV) - 1.6 810 kW (884 CV) - 1.6 811 kW (885 CV) - 1.6 812 kW (886 CV) - 1.6 813 kW (887 CV) - 1.6 814 kW (888 CV) - 1.6 815 kW (889 CV) - 1.6 816 kW (890 CV) - 1.6 817 kW (891 CV) - 1.6 818 kW (892 CV) - 1.6 819 kW (893 CV) - 1.6 820 kW (894 CV) - 1.6 821 kW (895 CV) - 1.6 822 kW (896 CV) - 1.6 823 kW (897 CV) - 1.6 824 kW (898 CV) - 1.6 825 kW (899 CV) - 1.6 826 kW (900 CV) - 1.6 827 kW (901 CV) - 1.6 828 kW (902 CV) - 1.6 829 kW (903 CV) - 1.6 830 kW (904 CV) - 1.6 831 kW (905 CV) - 1.6 832 kW (906 CV) - 1.6 833 kW (907 CV) - 1.6 834 kW (908 CV) - 1.6 835 kW (909 CV) - 1.6 836 kW (910 CV) - 1.6 837 kW (911 CV) - 1.6 838 kW (912 CV) - 1.6 839 kW (913 CV) - 1.6 840 kW (914 CV) - 1.6 841 kW (915 CV) - 1.6 842 kW (916 CV) - 1.6 843 kW (917 CV) - 1.6 844 kW (918 CV) - 1.6 845 kW (919 CV) - 1.6 846 kW (920 CV) - 1.6 847 kW (921 CV) - 1.6 848 kW (922 CV) - 1.6 849 kW (923 CV) - 1.6 850 kW (924 CV) - 1.6 851 kW (925 CV) - 1.6 852 kW (926 CV) - 1.6 853 kW (927 CV) - 1.6 854 kW (928 CV) - 1.6 855 kW (929 CV) - 1.6 856 kW (930 CV) - 1.6 857 kW (931 CV) - 1.6 858 kW (932 CV) - 1.6 859 kW (933 CV) - 1.6 860 kW (934 CV) - 1.6 861 kW (935 CV) - 1.6 862 kW (936 CV) - 1.6 863 kW (937 CV) - 1.6 864 kW (938 CV) - 1.6 865 kW (939 CV) - 1.6 866 kW (940 CV) - 1.6 867 kW (941 CV) - 1.6 868 kW (942 CV) - 1.6 869 kW (943 CV) - 1.6 870 kW (944 CV) - 1.6 871 kW (945 CV) - 1.6 872 kW (946 CV) - 1.6 873