

# Les Nouvelles

Bi-Mensuel édité par la Fédération du Parti Communiste Français  
Supplément au n° 714 du 7 Décembre 2000 - Prix 2,50 F

de Loire Atlantique

## NANTES-ST NAZAIRE 4<sup>e</sup> PORT FRANÇAIS



### REÇOIT Jean-Claude GAYSSOT

#### Nantes / St Nazaire 4<sup>ème</sup> Port Français 1<sup>er</sup> Port de la Façade Atlantique Evolution de l'activité en MT (millions de tonnes)

1996 : 24 MT  
1997 : 26 MT  
1998 : 31,660 MT  
1999 : 29,7 MT (malgré la fermeture de la raffinerie de Donges pour travaux pendant plusieurs mois, et réduction des importations de charbons dans tous les ports français)  
2000 : Prévisions : égal, voir dépasser l'année record de 1998, sachant qu'à la mi-novembre les 28,5 MT étaient dépassées.  
Nantes est passée de 2,2 MT à 3,3 MT en 5 ans, un tonnage plus important que Brest ou Lorient.  
Prévisions pour l'ensemble portuaire Nantes / St Nazaire (avec les infrastructures nouvelles) : 40 MT à l'horizon 2015.  
Mais la coopération interportuaire peut conduire à revoir les chiffres à la hausse.

#### Quelques unes des MESURES AVANCEES le 23 Novembre à Nantes par Jean Claude GAYSSOT pour développer le 1<sup>er</sup> Port de la Façade Atlantique

1) **Consolider la capacité de Nantes/St Nazaire à être une plate-forme portuaire d'ambition européenne**  
au delà des réalisations en cours avec l'extension des quais du terminal agro-alimentaire et du terminal à marchandises diverses à Montoir, d'autres vont être rapidement engagées.

• **Nouveau quai à Cheviré 4**

Lancement immédiat des procédures, enquête publique 2ème trimestre 2000 et déblocage des autorisations de programme pour l'engagement des travaux dernier trimestre 2001, et au plus tard, début 2002.

• **Donges Est**

La concertation qui a eu lieu le 1er trimestre 2000 a permis de définir des mesures compensatoires, très importantes, à l'impact sur l'environnement.

Le dossier sera soumis à l'enquête publique au 2ème trimestre 2001 avec l'objectif de tenir les délais pour que le nouveau site soit opérationnel en 2005 afin de palier à la saturation du terminal agro-alimentaire.

2) **Mieux utiliser les possibilités offertes par une coordination renforcée des ports de l'Atlantique**

• **Interportuarité** : soutien aux initiatives de rapprochement (P.N.O.A.) pour développer des lignes maritimes ou des dessertes communes avec des plates-formes d'éclatement pour renforcer l'attractivité du complexe portuaire.

• **Développer le cabotage maritime** afin de contribuer à maîtriser le trafic routier

Une ligne budgétaire sera mise en place dès le budget 2001 pour permettre un soutien public au démarrage de lignes de cabotage de courtes distances.

3) **Améliorer et valoriser les accès du Port pour mieux irriguer la France et l'Europe à partir des Ports Atlantiques**

Comme l'a justement souligné le ministre, la bataille maritime se gagne à terre.

• **Des crédits** seront consacrés en investissements, pour la mise au niveau des infrastructures internes aux Ports, et en fonctionnement pour inciter la SNCF à mettre en place des navettes. Cela fait suite à la proposition du ministre, au comité interministériel de la mer, d'améliorer la desserte ferroviaire des Ports.

• **Dessertes terrestres pour le Port**

Les schémas de services de transport marchandises prévoient : amélioration de la liaison routière entre St Nazaire et la A84 ; les liaisons Orléans-Troyes et Angers-Tours-Vierzon ; l'amélioration de la ligne SNCF transversale Nantes-Lyon.

• **Desserte maritime**

Affectation d'une nouvelle drague de plus grosse capacité prioritairement pour Nantes / St Nazaire et en soutien au Havre

4) **Assurer une croissance pérenne et acceptable du trafic maritime grâce à la sécurité du transport**

C'est un point sur lequel le ministre a beaucoup insisté et nous y reviendrons dans un prochain numéro ...

monsieur  Meuble

ça change tout !

Centre commercial Auchan-Trignac  
(près Mac Do)

- 15 % sur tous les petits meubles

- 10 % sur toute la décoration\*

\*Offre valable jusqu'au 23 décembre 2000

## Noël au cœur de votre intérieur

# L'ÉVÉNEMENT

## Jean-Claude Gayssot en visite dans l'estuaire



### UN NOUVEAU SOUFFLE POUR LE PORT AUTONOME NANTES/ST NAZAIRE ET POUR LA POLITIQUE PORTUAIRE FRANÇAISE

L'ensemble de la presse, «l'Humanité Hebdo», «Ouest France», «Les Echos», «La Tribune grand ouest», «Presse Océan», etc... a souligné l'importance de la venue à Nantes et Montoir de Jean-Claude Gayssot, Ministre de l'Équipement, du Transport et du Logement, le 23 novembre dernier. Cette visite était attendue par l'ensemble de la communauté portuaire : les salariés et leurs organisations syndicales, la présidence et la direction du port, les manutentionnaires et les nombreux autres acteurs de la place portuaire, mais aussi les élus et nombreux responsables politiques du département.

Le port est, en effet, un des éléments essentiels du développement économique et de l'emploi pour la Basse-Loire, le département, la région et, bien au-delà, de l'interland et du pays. Son statut d'établissement public comme ses capacités de développement ont été très souvent les enjeux de batailles auxquelles les Communistes du département ont de tous temps pris toute leur part. Actions visant aussi bien à obtenir les infrastructures nécessaires sur l'ensemble de ses sites

qu'à préserver le caractère public de l'institution garante d'une égalité de traitement entre les différentes entreprises utilisatrices, d'un développement harmonieux du bien commun, respectueux de l'environnement et de statuts des personnels qui lui donnent toute son efficacité.

Ces questions sont plus que jamais d'actualité. C'est vrai de la défense du statut d'opérateur public, on l'a vu récemment, quelques jours avant la venue du ministre avec l'offensive de Mr Terrassier, secrétaire général de l'U.M.B.L. (Union Maritime de la Basse-Loire). Ce dernier demandait ni plus ni moins de déposséder l'état de son rôle, de privatiser le port et de réduire ses effectifs à 200 salariés (actuellement 730). Ce personnage, aussi bien par les arguments utilisés que par l'étalage d'une méconnaissance feinte de la réalité du port, s'est ridiculisé tout seul. Il n'en reste pas moins que ce comportement illustre la persistance des appétits d'un certain nombre de patrons pour les privatisations, surtout quand il s'agit d'établissements publics en excellente santé financière. Raison de plus pour redoubler de vigilance.

### LE DÉVELOPPEMENT DU PORT : UN ENJEU ÉCONOMIQUE, SOCIAL, ENVIRONNEMENTAL

C'est aussi le cas concernant le développement des infrastructures où l'on a vu régulièrement et encore récemment certaines forces politiques, y compris à gauche, enfermées dans des comportements dogmatiques ou politiques, s'opposer à coup d'idées reçues à ce que le port dispose des moyens de son développement. Les mêmes, ne levant pas le petit doigt quand les ports concurrents du Nord de l'Europe bétonnent sans respect de l'environnement, sans contre partie et souvent sans contrôle des dizaines de kilomètres d'infrastructures nouvelles.

La réussite du port autonome Nantes/St-Nazaire est due au moins à 3 éléments essentiels :

- son caractère généraliste appuyé sur la complémentarité de

l'ensemble de ses sites amont (Nantes, Cheviré, Roche Maurice, etc...) et aval (St-Nazaire, Montoir, Donges).

- l'engagement de l'état et des collectivités locales dans les 20 dernières années pour le développement d'infrastructures et la mise à disposition d'espaces en arrière quais, permettant de capter de nouveaux trafics et l'installation de nombreuses entreprises.

- une activité performante s'appuyant sur un personnel qualifié, compétent et motivé.

C'est bien en confortant l'ensemble de ces éléments que nous pouvons relever les défis de la période immédiate comme ceux des 30 à 40 ans qui viennent.

C'est ce qui a conduit, il y a quelques années les Communistes

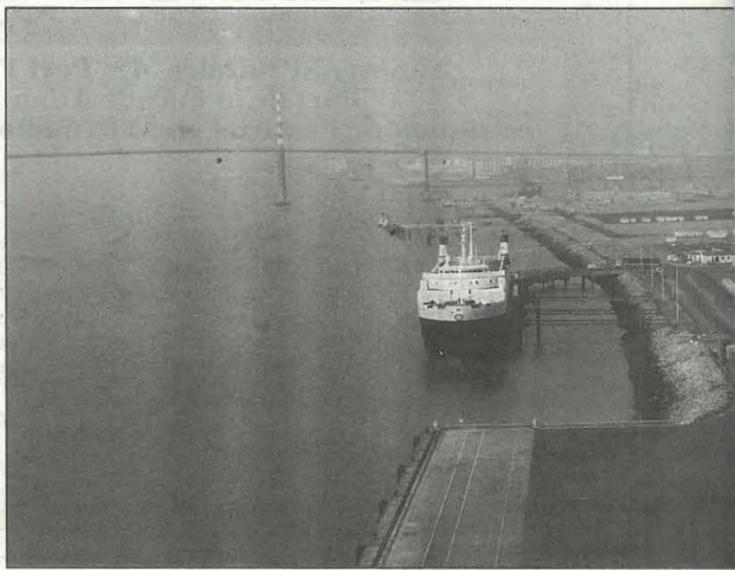
### L'URGENCE DE NOUVELLES INFRASTRUCTURES

Il y a donc urgence à disposer de nouveaux quais, de nouveaux espaces d'activités portuaires et industrielles en arrière quais, de nouveaux outillages, de nouvelles liaisons ferroviaires (Nantes, Tours, Vierzon, Lyon). Il est aussi nécessaire de désengorger les gares de Nantes, Angers, Le Mans et d'obtenir des liaisons routières et autoroutières (débouché à l'Est : Tours, Vierzon). Ce sont là des conditions essentielles pour que se poursuive de manière importante le développement du port avec toutes les conséquences bénéfiques au plan économique, social, environnemental. Il n'est jamais inutile de rappeler que la complémentarité des modes de transports est une garantie contre le «tout routier».

En appui sur les orientations du gouvernement et du ministre des transports, marquées par l'augmentation très importante des budgets maritimes et ferroviaires, les Communistes ont pris une part active pour relayer les attentes des salariés et de l'ensemble de la communauté portuaire au sein des différentes institutions locales, départementales et régionales.

Ainsi Jean-Louis Le Corre, député général, les élus communistes et de l'Agglomération, par exemple Claude Constant et Michel Bontemps au Conseil Régional ont beaucoup investi dans ce secteur de la région nazairienne. Cela, en travaillant avec des syndicalistes, de nombreux élus de grande diversité, au sein des instances où ils siègent, pour contribuer à avancer ces dossiers importants. Tout le monde peut se satisfaire du compte qu'une partie importante a été actée dans les contrats état / région. Il s'agit maintenant de concrétiser ces engagements.

Notons toutefois que, pour la première fois depuis de nombreuses années, le port de Nantes va bénéficier de nouvelles infrastructures. C'est le cas avec la réalisation d'un appontement de Bézu à l'ex-centrale de Cheviré, qui permettra entre autres - d'acheminer plus facilement des éléments d'Airbus entre les usines aérospatiales de Nantes et St-Nazaire. C'est aussi le cas avec la construction d'un nouveau quai «Cheviré n°





**Ce dossier est financé et réalisé  
par le Parti Communiste  
Français.  
ET L'ARGENT ?**

Les moyens du Parti communiste proviennent de la cotisation des adhérentes et des adhérents, du reversement des indemnités des élus, de l'aide publique et enfin des dons des celles et de ceux qui souhaitent soutenir son action.

Vous pouvez aider à l'activité communiste en versant à :

**Association de financement du PCF**  
2 place du Colonel-Fabien 75019 Paris

Conformément à la loi, un reçu ouvrant droit à réduction d'impôt vous sera adressé.

**JEAN-CLAUDE GAYSSOT  
CONFORTE LE DÉVELOPPEMENT  
PORTUAIRE ET FERROVIAIRE  
ET OUVRE DE NOUVELLES  
PERSPECTIVES**

Très attendue de l'ensemble de la communauté portuaire, la venue de **Jean-Claude Gayssot**, le 23 novembre, fera date.

Après une brève présentation du port et des problèmes auxquels il a à faire face, par le directeur, dès son arrivée à Montoir, puis une visite du terminal agro-alimentaire en compagnie de nombreuses personnalités (1), **Jean-Claude Gayssot** a pu survoler en hélicoptère l'ensemble des sites portuaires actuels ou futurs sans oublier «**Donges Est**» et «**Cheviré**».

C'est ensuite à Nantes au siège du port autonome devant un parterre d'invités et de journalistes que se sont poursuivis échanges d'informations et d'opinions, discours, annonces de prévisions et de décisions, puis signatures sous le parrainage du ministre, des statuts de l'association des ports du Nord Ouest de l'Atlantique (P.N.O.A.). Une première en France, s'agissant de coopération interportuaire rassemblant les ports de Brest, Lorient, La Rochelle et Nantes / St-Nazaire. Cette association illustre la dynamique du nouveau Conseil d'administration du port depuis que, grâce à un décret de **Jean-Claude Gayssot**, les salariés y siègent en plus grand nombre et que le président **Michel Quimbert** qui en est issu, impulse une démarche conquérante et de coopération aussi bien avec les autres ports de la façade atlantique qu'avec d'autres régions.

Une coopération qui devrait s'élargir rapidement avec la région Centre et la SNCF à l'occasion de la constitution d'un «port sec» à Vierzon. Sur ce dossier, en coopération avec le Port et des élus de Loire-Atlantique, il faut saluer le

formidable travail de **Jean-Michel Bodin**, Vice-président communiste chargé des Transports au Conseil régional du Centre, ainsi que son engagement pour le développement ferroviaire de sa Région et pour la ligne SNCF Nantes/Lyon. Jean-Michel est aussi le nouveau président de l'Association RACO (Rhône-Alpes/ Centre/Océan) agissant pour moderniser cette ligne et rassemblant les collectivités locales et régionales, les Chambres de Commerce, les entreprises, etc... tout au long de cet axe ferroviaire de Saint-Nazaire à Lyon.



Outre le développement économique de cette région, le port sec permettrait de constituer une véritable plate-forme avancée des P.N.O.A. pour développer de nouvelles activités avec le centre de la France, l'Europe de l'est et du sud. Au total permettre aux ports de l'atlantique de peser plus lourd face à la concurrence européenne.

**UNE DYNAMIQUE ET  
DES MESURES POUR RÉPONDRE  
AUX DÉFIS DE NOTRE ÉPOQUE**

Sachant que l'on va vers une augmentation considérable de la masse des marchandises transportées à l'échelle mondiale dans les 5, 20, 40 ans qui viennent, disposer d'infrastructures et d'opérateurs portuaires, ferroviaires et routiers performants et complémentaires est un véritable enjeu pour le développement économique, la sécurité, la maîtrise des flux, la protection de l'environnement. Prenant pleinement en compte ces données avec le souci de répondre aux défis des années à venir, le ministre a salué les résultats excellents de l'opérateur public portuaire, et apporté un franc soutien aux efforts engagés par les différents acteurs du port autonome. De la même manière, répondant au président du port qui soulignait que : «ce

économique, emploi, environnement, sécurité, la venue de **Jean-Claude Gayssot** conforte le développement portuaire et ouvre de nouvelles perspectives pour une politique maritime et de transport au service d'un développement d'activités dans une conception de développement durable.

Certes, tout n'est pas réglé. Mais il y a de nouveaux points d'appuis sur lesquels les portuaires mais aussi les cheminots et plus largement les salariés, les élus ne manqueront pas de s'appuyer et ils peuvent compter sur les Communistes pour cela. Des communistes qui ne manqueront pas d'inviter de nombreux salariés à prendre toute leur place parmi eux pour une plus grande efficacité.

Au total, une journée très chargée qui a aussi permis aux organisations syndicales du port de faire connaître leurs préoccupations aux conseillers du ministre, et qui s'est poursuivie au pas de course par une visite à la mairie de Nantes où **Jean-Claude Gayssot** fut accueilli par le député maire **Jean-Marc Ayrault** avec différents élus de la gauche plurielle, pour se terminer avec retard par une rencontre avec de nombreux salariés et amis au Palais des Congrès.

(1) • Parmi les nombreuses personnalités accompagnant le ministre : préfet, président et directeur du port, directeur général des ports français, président de la commission infrastructure transport de la Région, représentant de la Région aux C.A. du port, députés, etc... On notait aussi la présence de **Jean-René Teillant** secrétaire de la Fédération du PCF 1er adjoint de Trignac, **Gilles Bontemps** conseiller régional, **Yves Tual** secrétaire du syndicat CGT du P.A.N.S.N.

• Les responsables des différents syndicats du port autonome ont été invités à l'ensemble de la visite et toutes les organisations syndicales portuaires dockers, marins, etc... ont été reçues par les conseillers du ministre.

*n'est pas parce qu'on est des bons élèves qu'on n'a pas besoin d'être aidés...», **Jean-Claude Gayssot** a donné à voir à l'ensemble de la communauté portuaire, par des dispositions précises articulées autour de 4 grands axes, que le gouvernement s'engageait clairement à ses côtés. Ainsi qu'il s'agisse du développement*

# Jean-Claude Gayssot à Nantes :

## Rencontre à la Cité des Congrès

Près de deux cents personnes se pressaient dans une des grandes et belles salles de la Cité des Congrès. Parmi eux, des Communistes, mais aussi beaucoup de salariés du Port, Cheminots, salariés de l'Équipement ou encore d'organismes de Logement non membres du Parti communiste. Les discussions vont bon train en attendant «notre camarade ministre Jean-Claude Gayssot», comme devait l'appeler, en saluant chaleureusement son arrivée peu après, le Secrétaire départemental du PCF, Jean-René Teillant.

Cette soirée, dénuée de tout protocole avait une ambition : permettre un échange politique direct entre salariés communistes ou non des secteurs énumérés plus haut et leur ministre. Si le temps était compté - l'agenda d'un Ministre même, et surtout communiste, est bien rempli - le moment restera fort et privilégié pour la plupart des participants.

D'entrée de jeu, Jean-René Teillant notait avec satisfaction la présence de nombreux ouvriers du Port, dockers, comme le signe que depuis de nombreuses années, les Communistes mènent une bataille

très vigilante sur l'avenir du Port, en multipliant les initiatives pour son développement. «La venue de Jean-Claude Gayssot (...) conforte, valide, encourage les efforts que nous avons, avec beaucoup d'entre vous, engagés» soulignait d'ailleurs le dirigeant communiste départemental. Il poursuivait en démontrant le rôle important pris par le Ministre communiste dans le développement portuaire et la reconquête du transport du fret par le rail. Il concluait en insistant sur la dimension politique de la présence de Jean-Claude Gayssot quelques jours après le Sommet de la gauche plurielle et en invitant l'assistance à donner son avis.

### «J'ai rencontré plus de 4.000 personnes»

En une heure de temps les questions, interpellations, en direction du «camarade ministre» devaient fuser. Entre deux cigarettes - il a recommencé à fumer après son entrée au ministère - Jean-Claude Gayssot, avec la jovialité qu'on lui connaît, ne cache pas le plaisir qu'il a à se retrouver avec ses camarades et amis :

«Je ne rate jamais l'occasion de ce type de rencontres à chacun de mes déplacements dans les départements...». Il ajoutait que depuis sa prise de fonction en 1997, il avait en outre rencontré au ministère plus de 4.000 personnes - représentants syndicaux, d'organisations professionnelles, interlocuteurs divers - alors que lui-même, dans sa vie de dirigeant communiste et de député, il n'avait pu rencontrer un ministre qu'à deux reprises !

A chaque groupe de questions posées, le ministre communiste - il affiche à plusieurs reprises sa double fierté d'être communiste et cheminot - s'applique à être concret et précis dans ses réponses. A chaque fois l'utilité de communistes au sein du gouvernement était démontrée si besoin en était : l'inversion de la courbe des emplois à la SNCF, le choix du développement des Ports français, les combats menés au niveau européen («contrairement à une idée répandue, ce ne sont pas les technocrates qui décident, mais bien les politiciens»).

### «La route» du ministre communiste

Les propos de Jean-Claude Gayssot font tilt : résolument celui que beaucoup d'observateurs présentent comme «un poids lourd du gouvernement Jospin» avance en creusant son sillon, ne cédant jamais à l'adversité, recherchant chaque avancée possible, pesant de tout son poids (politique) sur les grandes orientations en débat.

L'ambition du début de soirée semblait bien atteinte. Le temps s'écoulait inexorablement, il fallut non pas interrompre le débat mais le poursuivre autour du traditionnel verre de l'amitié. Le moment devait se pro-

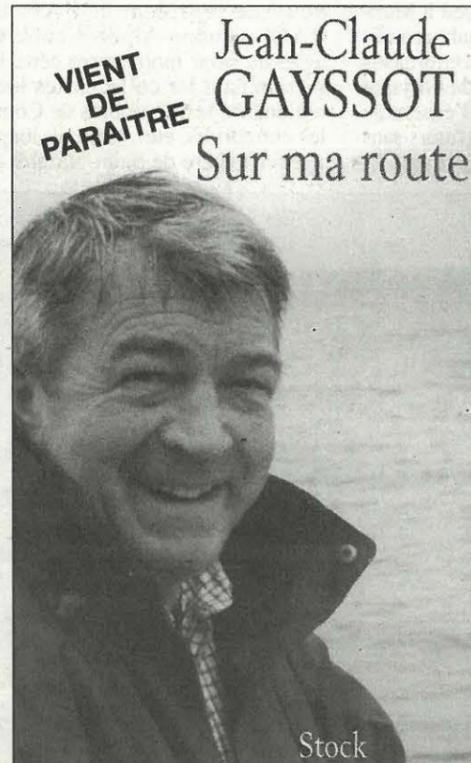
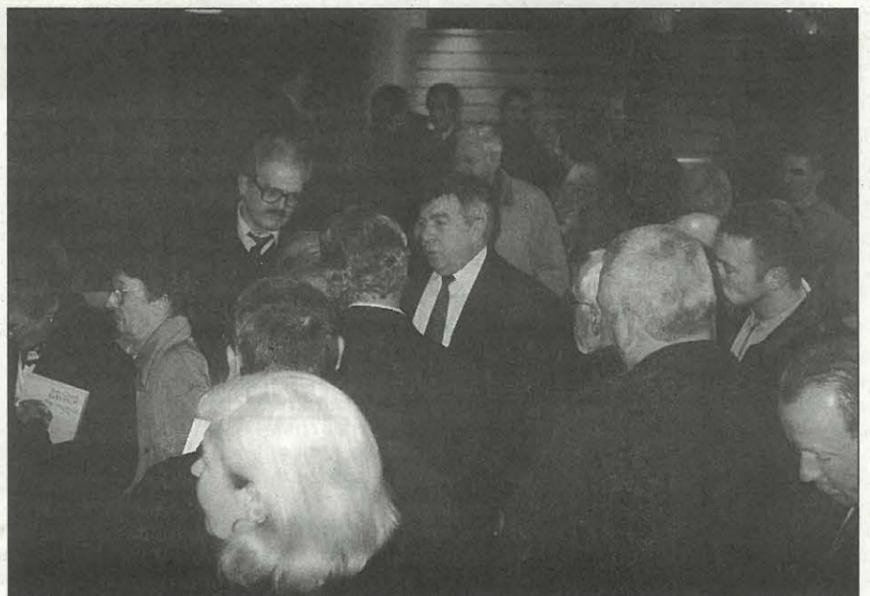
longer pour une séance de dédicace de son ouvrage «Sur ma route» par un Jean-Claude Gayssot que l'on découvre dans ce livre également ministre de la Météo, devait révéler Gilles

Bontemps qui l'avait accompagné tout au long de la journée.

A l'évidence, il fait bon autour de la table des dédicaces, le verre de l'amitié à la main et ce n'est que la dernière

signature faite, le dernier sourire échangé et la dernière poignée de main serrée que Jean-Claude Gayssot devait s'éclipser, à temps pour prendre le TGV !

Yann VINCE



De Jean-Claude Gayssot s'impose d'abord l'image du ministre apparu en première ligne lors des grandes tragédies nationales, tels l'accident du Concorde, les week-ends meurtriers sur les routes

ou le naufrage de l'Erika. Mais qui est-il réellement, cet ancien ouvrier des chemins de fer maintenant à la tête d'un des ministères les plus importants de la République, qui sait avec chaleur et

convivialité inventer un nouvel art de faire de la politique ? *Sur ma route* est un document surprenant, car rarement ministre en exercice se sera livré avec autant de spontanéité : il raconte son quotidien, ses découvertes et ses rencontres, ses réussites et ses déconvenues, ses idées et ses espoirs. En parlant de sa jeunesse, de son amour de la vie, de ses engagements, de l'avenir du communisme, de l'Europe, de la mondialisation, des enjeux technologiques qui le fascinent, Jean-Claude Gayssot porte un regard lucide sur notre monde contemporain, et exprime avec passion son combat pour le rendre plus humain.

Prix 110 F - Disponible à la Fédération

