

# Les Nouvelles

de Loire Atlantique

Bi-Mensuel édité par la Fédération du Parti Communiste Français  
N° 699 - 13 Janvier 2000 - Prix 2,50 F



Sympathique et heureuse initiative du début d'année 2000 en ce samedi 12 janvier à Trignac où le Maire et le Conseil municipal avaient invité la population à déguster des huîtres et boire le verre de Muscadet qui les accompagne après avoir planté l'arbre de l'an 2000.

## Meilleurs Vœux pour l'an 2000

EDITO



par Yannick  
Chéneau

Meilleurs  
Vœux

L'ensemble de l'équipe des Nouvelles tient à vous présenter, ainsi qu'à votre famille, ses vœux pour l'an 2000, vœux de bonheur, vœux pour une vie meilleure, vœux enfin pour que vos espoirs se réalisent.

L'année qui s'achève a montré tous les décalages qui existaient dans notre société entre la place que l'homme devait y occuper et l'argent roi qui la domine.

L'exemple de la marée noire est l'une des douloureuses illustrations quand le groupe pétrolier français Total, au mépris des règles de sécurité, du respect de l'environnement et des hommes, pour quelques économies, fait appel à un armateur italien qui affrète un « navire » sous pavillon de complaisance avec un équipage indien pour arriver au résultat catastrophique que l'on connaît.

Mais l'année qui s'achève est aussi porteuse d'espoir, à l'image de ce qu'on fait des milliers, des centaines de milliers de femmes et d'hommes qui ont su dire non à ce qui se préparait dans leur dos à Seattle. Ils ont ainsi clairement exprimé leur exigence de décider de leur vie, de leur avenir.

Il faut également construire l'avenir et c'est bien ce que le Parti Communiste Français a décidé de faire à l'aube de cette année 2000 en préparant son 30ème Congrès.

Savoir donner la parole aux adhérents et aux citoyens et s'appliquer à la faire respecter pour construire les conditions d'un avenir meilleur avec un Parti communiste nouveau, sont utiles et efficaces, c'est un enjeu extraordinaire qui s'ouvre à nous en ces premiers jours de janvier 2000.

Un pari, un challenge ouvert qu'il s'agit de gagner pour donner aux générations à venir d'autres cieux et d'autres horizons que ceux que vous offre aujourd'hui le libéralisme.

Nous avons là tout espoir pour ouvrir ensemble les portes de l'an 2000.

C'est tout simplement la progression de la Bourse de Paris sur l'année 1999.

51,12 %

L'argent, il n'y en aurait pas ?... Si, et même énormément, pour spéculer. Les minima sociaux, eux, ont progressé de 2%. Faites le calcul, si le SMIC suivait l'évolution du CAC 40.



ACTUALITÉ

### ● La marée noire

● Pages 2 et 3, nous avons ouvert les Nouvelles sur les dossiers de la marée noire. Il faut maintenant réparer les immenses dégâts causés au littoral, mais surtout prévenir pour l'avenir. Ces réactions et les positions que nous relatons vous permettent de mieux appréhender le sujet.

### ● Un mois de janvier important

● Page 6, nous ouvrons l'agenda du mois et aussi durant une partie de février sur toute une série d'initiatives politiques dans le cadre de la préparation du 30ème Congrès et au delà sur l'activité du Parti communiste en Loire-Atlantique.



# Marée noire : Agir contre la pollution en empêchant qu'elle ne se reproduise

Le naufrage du pétrolier ERIKA pose, une fois de plus, la question de la sécurité du transport maritime.

Le risque zéro n'existe pas. Cela doit précisément conduire à respecter les règles permettant de laisser place au minimum d'aléas.

Pourtant tout semble confirmer, qu'avec ERIKA, on est devant un exemple supplémentaire d'inobservation des règles de sécurité et de dumping social.

Un pavillon maltais qui n'est qu'un successeur d'autres registres tout aussi laxistes,

Un armateur italien,

Un équipage indien,

Un affréteur français

Un port départ français, un port d'arrivée italien

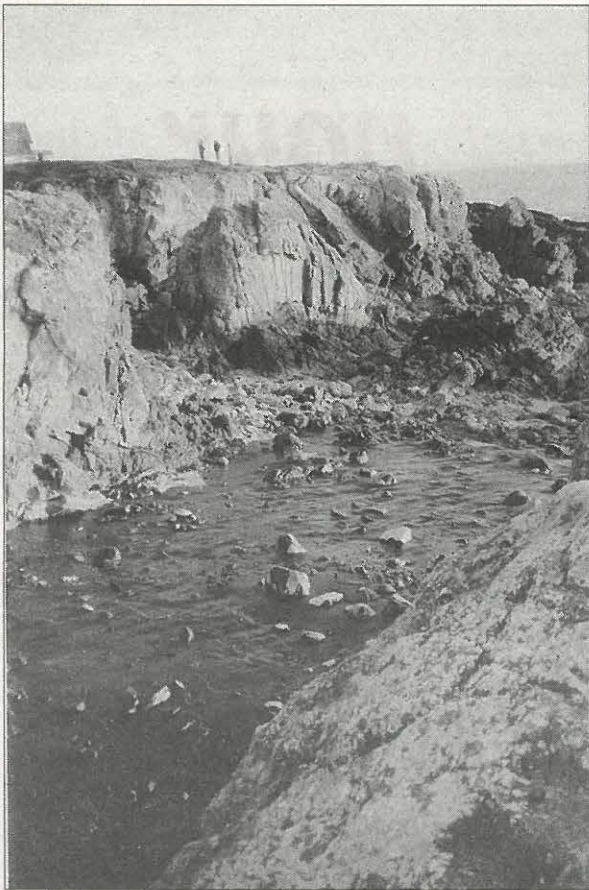
Notre pays, du fait de sa position géographique, est particulièrement concerné par les questions de sécurité.

La Manche est la mer la plus fréquentée du monde. En 1998, 308 navires y ont connu des avaries, 283 ont commis des infractions aux règles de la circulation.

Cette même année, plus de 40.000 navires y ont transporté des matières dangereuses. Chaque jour, la Manche voit passer 500.000 tonnes de pétrole brut, 35.000 tonnes de gaz, 60.000 tonnes de produits chimiques. L'explosion du trafic conteneurisé n'est dans ces domaines d'aucune garantie. 150 navires par jour contournent Ouessant.

L'urgence de l'heure reste bien de tout faire et de mettre tous les moyens nécessaires en œuvre pour empêcher au maximum la marée noire de causer des dégâts irréversibles. Cette nouvelles tragédie, qui touche quelques 400 km de côte et 5 départements, oblige, dans le même temps, à ce que des mesures concrètes, responsables soient prises rapidement pour éviter de nouvelles catastrophes.

Oui, il faut faire payer les pollueurs mais aussi les empêcher de recommencer.



## Jean-Louis Le Corre, Maire de Trignac

Déclarait « Nous savons que sur les naufrages impliquant une perte totale de bateau survenus en 1998, les plus touchés sont les bateaux battant pavillon du Panama (12), Belize (10), Bahamas (6). Il est indispensable que l'organisation maritime internationale impose des exigences en lien avec les expériences de ces dernières années. Aujourd'hui, seulement 13% des navires sont réellement contrôlés alors que la Convention MAPPOL, sur les Transports des Polluants par voie maritime, pose

des exigences strictes. Les pouvoirs publics ont donc le devoir de prendre la mesure de cette affaire. Ils jouent leur crédibilité sur les suites qu'ils vont lui donner, sur les décisions nationales et internationales qu'ils vont retenir. Le contrôle citoyen n'est pas un slogan. C'est aussi dire combien lorsque les militants communistes se battent pour que notre pays se dote de politique de la Filière Maritime Française, il y a bien urgence ».

## LES RÉACTIONS

### Gilles Bontemps, Conseiller régional communiste

Au-delà de la colère légitime devant cette catastrophe, ce qui nous préoccupe le plus dans l'immédiat c'est cette impression d'inefficacité, de disproportion, entre cet envahissement polluant et les mobilisations humaines (professionnelles, bénévoles) et matérielles. Les moyens de stockage du pétrole ramassé font actuellement cruellement défaut. Lors de la catastrophe de « l'Amoco Cadiz », 7.000 militaires avaient été mobilisés pour environ 300 km de côtes. Dès à présent et pour les jours et les semaines à venir, le niveau de mobilisation durable qu'exige l'ampleur du sinistre mérite, pour le moins, des moyens humains et matériels équivalents. C'est en tout cas l'opinion de nombreux élus du littoral que j'ai rencontrés et c'est aussi un

souhait exprimé de multiples façons par les professionnels de la mer et de la côte et par les populations qui attendent des pouvoirs publics et de l'Etat des dispositions à la hauteur de l'ampleur des dégâts actuels et des risques à venir. C'est dans cet esprit, Monsieur le Préfet, que je vous demande d'intervenir auprès des services de l'Etat et vers les entreprises et collectivités de la Région pour acheminer sur la côte les moyens nécessaires au stockage du pétrole ramassé. Et d'autre part d'intervenir auprès du gouvernement et particulièrement du Ministre de la Défense pour l'envoi, dans les plus brefs délais, d'effectifs militaires et de moyens matériels en conséquence sur le littoral de notre région.

### Jean-René Teillant, 1<sup>er</sup> adjoint de Trignac, écrit au Premier Ministre

« Ce qui nourrit l'indignation est que les moyens utilisés aujourd'hui pour faire face aux conséquences de cette catastrophe écologique sont les mêmes qu'il y a 20 ans. Nous ne disposons pas de bateau dépollueur, aucune recherche réelle pour se débarrasser efficacement de ce pétrole sur la côte n'a été imposée aux pétroliers.

Voire pire : les quelques produits qui existent (dont l'efficacité est discutée) sont vendus par les pétroliers. Il y a, en ces domaines, de réelles dispositions politiques à prendre ».

Et rappeler que Jean-René Teillant interpellait par courrier, il y a quelques mois le Premier Ministre sur le besoin qu'a notre pays de se doter d'une filière maritime.

« Le programme de recherche, lancé à l'automne 90, comprend 5 chantiers européens : 1 en France, 2 en Allemagne, 1 en Italie et 1 en Espagne. Le 10 septembre 1991, 5 chantiers annoncent la conclusion d'un accord signé à Paris.

Le dossier est constitué au 1<sup>er</sup> trimestre 92 et la conception de ce pétrolier

E3 TANKER est présentée officiellement à Londres le 10 septembre 1992.

Enfin, le projet est mené à terme en 1993 et il est précisé alors que les premiers navires pourraient être livrés dès 1994.

Il s'agit d'une technique encore récente initiée par les Chantiers de l'Atlantique. Mais à ce jour, un seul a été construit par les Chantiers ASTILLEROS en Espagne.

La marée noire remet ce type de pétrolier à l'ordre du jour. Avec une technique qui réduit de 90% les risques d'écoulement des hydrocarbures, ce navire doit être ressorti des cartons et, si nécessaire, amélioré ou corrigé ». Pour conclure : « Le gouvernement français peut contribuer à promouvoir, voire imposer l'utilisation de tels pétroliers, tant auprès de la communauté européenne que des instances internationales.

Une telle démarche constructive pour l'avenir devrait assurer une plus grande sécurité des transports maritimes, protégeant l'environnement et instituant des règles rigoureuses au plan international ».



## Unanimité

De nombreux riverains des zones polluées, des touristes et visiteurs se pressent sur les côtes pour constater l'importance des dégâts causés par le pétrole.

L'élan de solidarité, marqué notamment par tous ces bénévoles (jeunes souvent) venus contribuer à redonner aux plages et aux rochers leur beauté, témoigne de la générosité exprimée mais au-delà bouscule l'idée du repli sur soi-même des citoyens souvent exprimée.

Devant l'ampleur des dégâts, la discussion démarre spontanément, facilement.

C'est l'écœurement, le dégoût, une sorte de colère intérieure forte. Mais à chaque fois, la question de la responsabilité et des mesures à prendre pour que cela ne se reproduise pas revient.

" Il faut que Total paie " nous dit une femme, " mais quand va-t-on interdire ces poubelles flottantes que sont ces navires sous pavillon de complaisance ? " rétorque son mari.

Ce sont bien là les questions maintenant posées auxquelles les Communistes, leurs élus ont décidé d'apporter les réponses.

## Robert Hue

### " Total doit payer tout de suite "

Le Secrétaire national du Parti Communiste Français, Robert Hue, a demandé au gouvernement, hier, d'exiger du pétrolier Total/Fina qu'il prenne ses responsabilités financières dans la réparation des dommages. " Face à l'ampleur de la tragédie qui touche les côtes françaises, je suis consterné par l'attitude condescendante de la Compagnie Total/Fina. Elle me fait penser au pyromane qui annonce un don à l'amicale des pompiers ", a notamment déclaré Robert Hue avant d'ajouter : " Pleinement responsable de la catastrophe, c'est totalement qu'elle doit prendre à sa charge les coûts financiers, qu'il s'agisse du nettoyage des côtes, de l'embauche des personnels nécessaires, de la remise en état écologique, de l'indemnisation des victimes et du vidage de l'épave. Total doit payer tout et tout de suite.

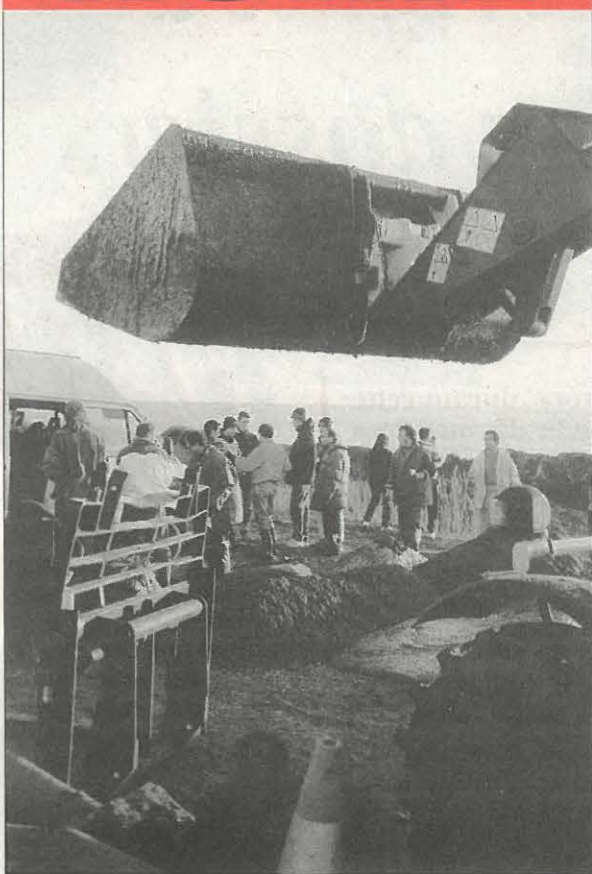
Je demande au gouvernement - qui doit faire face partout en France aux lourdes conséquences des intempéries - d'exiger du pétrolier Total/Fina un premier versement immédiat de trois milliards de francs.

La France doit aussi sans attendre déclarer la guerre à ces bombes flottantes que sont les pavillons de complaisance. Elle doit, par ses moyens de contrôle, leur interdire ses eaux territoriales.

Cette mesure nationale doit être complétée par une convention européenne contre l'usage des pavillons de complaisance.

Enfin, notre pays doit demander une réunion immédiate de l'organisation maritime internationale pour réévaluer les normes de sécurité et les normes sociales appliquées aux équipages "

## MAREE NOIRE



## Daniel Paul

Député communiste de Seine-Maritime s'adressait à Jean-Claude Gayssot, Ministre des Transports pour formuler des propositions concrètes : " La France va présider, dans quelques mois, le Conseil des ministres européens. Ne pourrait-on utiliser cette présidence pour essayer de faire avancer et préciser les règles de sécurité propres à réduire encore les risques liés au transport maritime ?

L'Europe ne pourrait-elle pas exiger des candidats à l'adhésion, et bien sûr de ses membres actuels, le strict contrôle des navires arborant leur pavillon ? Les mêmes efforts ne pourraient-ils pas être exigés des autres pays de la communauté internationale dans le cadre de l'OMI ?

Ne pourrait-on pas s'orienter vers une interdiction de ces navires dangereux dans les ports de la CEE, dans les eaux territoriales européennes, en particulier, dès lors qu'ils n'auraient pas satisfait aux contrôles en vigueur, contrôles qui vont permettre, dans les prochains mois, la mise en place d'une forme de " traçabilité " des navires à risques ?

Les chargeurs européens, faisant appel à des navires battant pavillon de complaisance, ne pourraient-ils pas être responsabilisés, en particulier lorsqu'il s'agit de transports internes à la CEE ? "

## J.-C. Gayssot

Dans une lettre, dont nous vous donnons des extraits, envoyée aux présidents des compagnies pétrolières et chimiques, le Ministre des Transports déclarait notamment :

" Le transport maritime, aujourd'hui en plein développement, est confronté à un paradoxe : alors qu'il présente des atouts importants en terme de sécurité et d'économie d'énergie, il sera accusé, si certains comportements n'évoluent pas, d'être un des principaux pollueurs et l'une des principales menaces pour les océans et pour les équilibres environnementaux. Compte tenu du rôle qu'ils jouent, notre pays et l'Europe se doivent de donner toute la mesure des évolutions qui sont nécessaires. [...] Mais la sécurité en mer dépend également d'une participation active de tous les acteurs du transport maritime. Ainsi, je vous demande, après que les résultats des enquêtes techniques et administratives seront connus, de modifier en conséquence vos propres procédures de contrôle des navires que vous utilisez.

Au delà, sans attendre les conclusions de ces enquêtes, je souhaite que vous me fassiez connaître les mesures en tant qu'affréteur vous mettez en œuvre, notamment pour garantir la sécurité des transports de produits dangereux "

Pour conclure : " J'entends faire de cette action pour la sécurité un point fort de la prochaine présidence française du Conseil européen "

## Verts foncés ou verts clairs ?

Les Verts ont l'habitude de crier haut et fort quand ils croient que l'on touche de quelle que façon qu'il soit à l'équilibre naturel ou aux petites bêtes. Trois petits oiseaux touchés par un plomb de fusil sur un fil et c'est la catastrophe.

Catastrophe aussi quand on parle des rives de la Loire, de l'industrie, mais il n'y a pas catastrophe pour Dominique Voynet en visite à La Baule le 25 décembre dernier devant l'ampleur des dégâts causés par le fioul de l'ERIKA.

Alors que la colère est à son comble, que les Français demandent pour tout de suite la solidarité nationale dans une France meurtrie par les différentes intempéries et pour plus tard des comptes sur les responsables de la marée

noire. Les mots du Ministre de l'Environnement tombent comme un couperet : " Je ne suis pas complètement certaine qu'il s'agisse d'une catastrophe écologique "

En minimisant d'une façon incompréhensible le drame à l'heure où le fioul touche des centaines de kilomètres de côte, que les professionnels de la mer, du tourisme, les collectivités locales voient leur avenir plus ou moins hypothéqué, la Ministre Vert semble revendiquer l'impuissance et la fatalité.

Et au fait, tous ces oiseaux morts, par milliers, dizaines de milliers, mazoutés, ces espèces protégées rares sévèrement touchées, feraient-ils prendre aux Verts une telle pâleur que l'on ne reconnaîtrait plus la couleur ?...

## Conférence de Presse de la Fédération

La Fédération du Parti communiste a tenu à Saint-Nazaire, le vendredi 30 décembre, une conférence de presse afin de réaffirmer ses positions.

Participaient à cette rencontre : Gilles Bontemps, Jean-René Teillant, Pierre Leberche, Jean-Louis Le Corre, Marc Justy, Jean-Jacques Denin, Guy Texier et René Magré.

Ce dernier, élu communiste à Saint-Nazaire et salarié des Chantiers de l'Atlantique, devait rappeler aux journalistes présents qu'il était pour le moins paradoxal de trouver la pollution aux portes des Chantiers Navals qui ont conçu des pétroliers pour éviter de telles catastrophes.



# 1999 : Une Année avec les dossiers de nla

Dossiers d'actualités, dossiers locaux, nous avons, durant cette année, avec les dossiers de NLA voulu approfondir des questions précises en poussant la réflexion, en allant plus loin dans la documentation et les exemples, en faisant directement intervenir les acteurs. Nous avons ainsi traité 11 sujets que nous réunissons dans le répertoire 1999 des dossiers des Nouvelles.

## JANVIER

Alors que l'Assemblée nationale s'apprête à débattre de la transposition de la directive européenne sur l'électricité, nous suivons le débat sur " le monopole de l'EDF remis en cause à l'Assemblée nationale ".



## FEVRIER

Face à l'insécurité grandissante, nous traitons de ce dossier en posant cette question " tout passe par les moyens que l'on se donne pour combattre l'insécurité ".



## AVRIL

Sera le mois de la formation avec un dossier intitulé " il faut reprendre le chantier de la transformation de l'école " et des retraités avec ce titre " les retraités en question ".



## MARS

Deux dossiers importants sont ouverts. " La chasse " et une nouvelle fois l' " EDF et la défense du service public, bataille des Communistes ".

## MAI

Verra ouvrir le débat sur les délocalisations suite à une annonce faite par la SNCF en posant la question " logique d'emploi ou logique financière ? ".



## JUIN

Nous permettra d'aborder les questions de la réduction du temps de travail à la SNCF en laissant la parole aux acteurs sociaux.

## OCTOBRE

Nous permettra de traiter des infrastructures avec l'ouverture d'un important dossier sur la ligne ferroviaire Nantes/Lyon.

## SEPTEMBRE

Nous amènera aux Chantiers de l'Atlantique où nous aborderons les questions sociales en liaison, à la charge de travail issue des commandes enregistrées.



## DECEMBRE

Un large dossier sur le Parti communiste et la Résistance, suite à la rencontre nationale qui s'est tenue à Nantes, clôturera une année bien remplie.

2  
Mai



6  
Mai



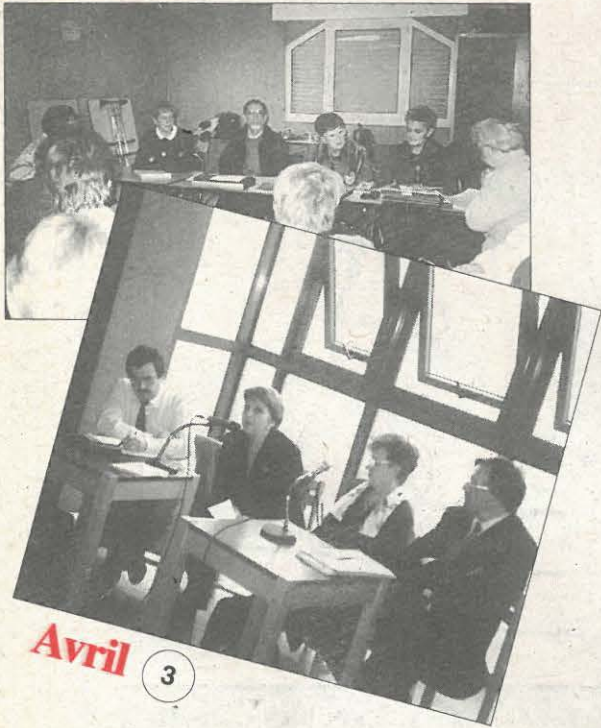
8  
Mai

13  
Octobre





4 Mars



5 Mai

# 12 mois événements

Nous avons voulu, en quelques clichés, retenir quelques-uns des grands moments qui ont marqué l'année 1999. Une rétrospective en 15 photographies des 12 mois d'action et d'initiatives.

### Photo 1

A l'initiative des Communistes, des forums ont réuni à Nantes, comme dans de nombreuses villes de France, des citoyens d'opinions différentes pour débattre des questions politiques qui traversent notre pays et plus largement l'Europe.

### Photos 2-3-4

Trois débats sur l'avenir des retraités (photo 2), les femmes dans la société française (photo 4) et sur l'école : comment la construire pour la réussite de tous, ont été organisés en mai et avril.

### Photo 5

André Lajoie était à Donges à la mi-mai pour débattre du projet de loi des députés communistes sur l'emploi.

### Photos 6-7-8

Rachid Taha pour la partie spectacle, Fodé Sylla et Denis Cohen pour celle consacrée à la politique étaient présents à la Fête des Nouvelles. Une fête populaire et réussie comme en témoignent les images.

### Photo 9

1.200 personnes étaient réunies au Palais des Sports de Beaulieu où les candidats de la liste " Bouge l'Europe ", conduite par Robert Hue, tenaient meeting.

### Photos 10-11

Jean-Claude Gayssot, représentant le gouvernement et Roland Jacquet pour le Parti communiste étaient à la cérémonie des Fusillés de Châteaubriant devant une foule recueillie.

### Photo 12

Lancés par Robert Hue à la Fête de l'Huma, des dizaines de milliers de manifestants se sont retrouvés le 16 octobre à Paris. Sur notre photo, les quelques 500 manifestants venus de Loire-Atlantique.

### Photo 13

La Fête de l'Agglo où lors d'un débat, des maires et conseillers municipaux de villes dirigées par la droite, à majorité socialiste ou communiste, ont débattu sur l'intercommunalité.

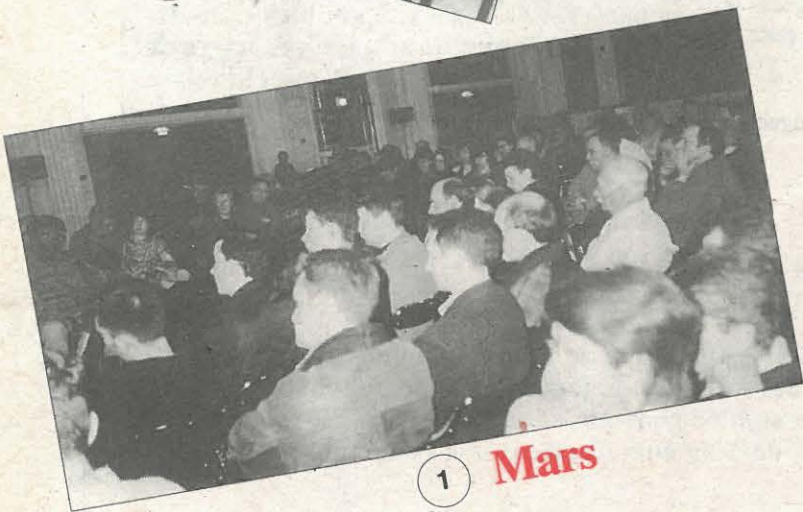
### Photo 14

Les Communistes étaient appelés à se prononcer sur l'ordre du jour de leur prochain Congrès. Une première démocratique à laquelle 964 communistes de notre département ont répondu.

### Photo 15

Rencontre nationale d'Histoire le 3 décembre sur la Résistance et le Parti communiste à la Cité des Congrès à Nantes, à l'initiative des Communistes. Une partie de la salle sur notre photo.

3 Avril



1 Mars



10



11 Octobre

15 Décembre



9 Juin



12 Octobre



O  
c  
t  
o  
b  
r  
e

14

**BULLETIN DE VOT**  
Questions à l'ordre du jour du 30<sup>ème</sup> Congrès et ses formes de préparation

**BULLE**  
Questions à l'ordre du jour du 30<sup>ème</sup> Congrès et ses formes de préparation

**BUL**  
Questions à l'ordre du jour du 30<sup>ème</sup> Congrès et ses formes de préparation

1. Quel monde voulons-nous construire ?

2. Quelle est notre stratégie ?

3. Quel rôle jouons-nous dans la société ?

4. Comment améliorer nos services ?

5. Quelles sont nos priorités ?

6. Comment renforcer notre action ?

7. Quelles sont nos perspectives ?



## L'Agenda

- **Jeudi 13 janvier à 18h00** : réunion des Secrétaires de section et Présidents de groupe (objet : Municipales 2001)
- **Mardi 25 janvier à 18h30** à « la Manu » à Nantes : soirée de réflexion sur « la place des femmes dans la société », dans le Parti et la parité », avec Michèle Guzman, Patricia Morinière et Gilles Bontemps (dans le cadre de la préparation du Congrès)
- **Jeudi 27 janvier de 10h30 à 16h00** : Assemblée générale des Vétérans du Parti au siège de la Fédération
- **Jeudi 27 janvier à 18h30** : réunion du Comité fédéral (Point de la discussion des Communistes avant le Comité national des 2 et 3 février)
- **Du 7 au 11 février à 12h00** : pour la dernière phase de préparation du Congrès. (Il s'agira de décider du projet de texte qui servira de base à la discussion des assemblées de cellules, conférences de sections, fédérale et du Congrès)
- **Jeudi 10 février à 18h30** : réunion du Comité consultation de vote des communistes sur la proposition de base commune de discussion fédérale pour faire le point du vote des adhérents et prendre les dernières dispositions pour le vendredi matin
- **Vendredi 18 février à 19h00** : banquet public avec Marie-George Buffet, aux Salons Mauduit à Nantes
- **Jeudi 24 février à 18h30** à Saint-Nazaire : initiative fédérale, soirée de réflexion dans le cadre de la préparation du Congrès sur l'actuel texte 6, sur le Parti et les directions avec Dominique Grador, membre du Bureau national

### D'autres initiatives dans les sections et localités

- **6 janvier** : Assemblée des adhérents à Nantes - salle de la Convention à 18h
  - **10 janvier** : Débat à Nantes sur « Quel Parti communiste construire pour un parti de notre temps ? » - salle de la Convention à 18h
  - **11 janvier** : Assemblée des adhérents de la Brière - Complexe sportif de Montoir à 18h
  - **13 janvier** : Assemblée des adhérents de Couëron - salle de la Fraternité à 18h30
  - **14 janvier** : Débat sur « le sens de notre projet communiste » - salle Jean-Jaurès à Rezé à 18h30
  - **18 janvier** : Audition et débat à Nantes sur le « mouvement social et politique » - salle Bretagne 18h
  - **19 janvier** : Assemblée des adhérents de la Presqu'île
  - **20 janvier** : Assemblée des adhérents de 3 Rivières
  - **22 janvier** : Assemblée-repas des adhérents de Savenay
- Les 12, 19 et 26 janvier, de 18h à 20h30, la section de Nantes sera ouverte aux communistes et non-communistes pour discuter, échanger leur réflexion et donner leur avis  
D'autres initiatives sont en discussion.

### Erratum

Dans notre dernière édition, le dossier qui traitait de la Rencontre d'Histoire sur le Parti communiste et la Résistance nous a fait attribué à Henri Duguy des propos qu'il n'a pas tenus et a souhaité, à juste raison, que nous apportions un justificatif.  
Il fallait lire quand Henri Duguy évoque les événements d'octobre 1941 : « Ce fut une pomme de discorde d'importance entre les différentes composantes et un problème aigu entre les familles d'otages des fusillés nantais où se trouvaient des gens qui n'appartenaient à aucun parti et qui étaient des citoyens français ».

## Une remise des cartes inédite

Nous l'avons souvent dit, mais aujourd'hui moins que jamais, la remise de la carte 2000 ne saurait être un acte administratif. Elle doit au contraire être la concrétisation de tout ce qu'il y a de plus inédit dans la préparation du 30e congrès? Je pense bien sûr, à cette ambition, à cette volonté unanimement partagées ici de revaloriser la place, le rôle, la responsabilité et la souveraineté des individus communistes jusqu'à leur conférer les pouvoirs réels de décider de l'avenir de leur parti. Remettre sa carte à chacune et à chacun en l'incitant à travailler avec ses camarades à un nouvel âge du communisme, c'est au fond lui dire combien sa personnalité, sa singularité sont nécessaires et sa contribution irrem-

plaçable. Je vous propose d'aller à la rencontre des adhérent(e)s dans cet état d'esprit.

### Barème des cotisations mensuelles

|  |               |
|--|---------------|
| 1. Sans ressources ou ressources mensuelles inférieures à 500F: 1F |               |
| 2. A partir de 500F et sans plafonnement, 5F par tranche de 500F:  |               |
| 5F de  | 500 à 1000F   |
| 10F de   | 1000 à 1500F  |
| 15F de   | 1500 à 2000F  |
| 20F de   | 2000 à 2500F  |
| 25F de   | 2500 à 3000F  |
| 30F de   | 3000 à 3500F  |
| 35F de   | 3500 à 4000F  |
| 40F de   | 4000 à 4500F  |
| 45F de   | 4500 à 5000F  |
| 50F de   | 5000 à 5500F  |
| 55F de   | 5500 à 6000F  |
| 60F de   | 6000 à 6500F  |
| 65F de   | 6500 à 7000F  |
| 70F de   | 7000 à 7500F  |
| 75F de   | 7500 à 8000F  |
| 80F de   | 8000 à 8500F  |
| 85F de   | 8500 à 9000F  |
| 90F de   | 9000 à 9500F  |
| 95F de   | 9500 à 10000F |
| etc.   |               |

**PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS**

2000



Siège du Comité national  
2, place du Colonel Fabien - 75019 Paris

et de prendre, à tous les niveaux, les dispositions pour que vive cette démarche.

Paul Lespagnol

Les cartes 2000 sont disponibles dans les sections. Les animateurs, les trésoriers de cellule peuvent donc venir les chercher, passer commande

## ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DES VÉTÉRANS DU PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS

L'Assemblée générale des Vétérans de Loire-Atlantique du Parti Communiste Français se réunira à la Fédération, 41 rue des Olivettes à Nantes, le jeudi 27 janvier à 10h30. Un repas au prix de 120 F suivra cette assemblée générale. Les inscriptions à l'assemblée et au repas devront être adressées à la Fédération.

## 18 février à Nantes Banquet Public de la Fédération avec

**MARIE-GEORGE BUFFET**



aux Salons Mauduit

19 h : Rencontre avec Marie-George Buffet  
20 h : Banquet

Au menu :

*Huîtres*

*Assortiment de charcuterie*

*Emincé de saumon grillé  
à la fleur de sel de Guérande  
et sa julienne de légumes  
à la fondue de poireaux*

*Assiette de fromages*

*Le dessert du chef*

*Café*

*Vins rouge et blanc*

Animation musicale avec Jérôme Galdy

Prix du repas :

- 1 réservation 100 F
- Pour 1 famille de 2 personnes :
- 2 réservations 160 F
- Pour 1 famille de 3 personnes :
- 3 réservations 200 F

Les réservations, indispensables pour votre participation à cette soirée, sont à retirer dans votre section ou à la Fédération.



# nla



Pour l'an 2000, abonnez-vous aux  
**60<sup>F</sup>** *Nouvelles de Loire Atlantique*  
**POUR L'ANNÉE !**

Je m'abonne aux *Nouvelles de Loire Atlantique*

**Abonnement de soutien  
des Amis des Nouvelles**

**100<sup>F(1)</sup>** Nom : .....

Prénom : .....

**200<sup>F(1)</sup>** Adresse : .....

**F(2)** Code Postal : .....

Ville : .....

Tél. : .....

(1) Cocher la case  
choisie.  
(2) Inscrire la somme

**Abonnement 60<sup>F</sup> annuel**

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code Postal : .....

Ville : .....

Tél. : .....

Les chèques sont à libeller à PCF Loire Atlantique - CCP 5877.62 F NANTES.



## Notre livre Coup de Cœur

### PETIT MANUEL ANTI-Mc DO à l'usage des petits et des grands

Paul ARIES

McDo poursuit sa conquête du monde, village après village, maison après maison. Le BigMac n'est pas un produit américain pour les jeunes mais celui de la pensée unique. McDo bricole la bouffe pour le jour où l'on ne saura plus ce que manger veut dire. Ronald, ce n'est pas un clown pour rire, McDo, ce n'est pas un substitut d'un vrai bonheur. McDo fait semblant d'être la maman et le papa des clients (petits ou grands) et du personnel. Un système déshumanisant la table ne peut être celui d'un bon patron. Une partie de l'Europe commence à résister à cette invasion au nom de l'humanisme. McDo n'aime pas ça, il fait des procès en Angleterre à des

jeunes écolos pas tristes, en France, à des kidnappeurs de Ronald et même à la société des cafétérias Casino. Faut croire que les hamburgers, ça n'aide pas bien à comprendre l'humour européen. L'Europe de demain sera-t-elle celle du BigMac ou celle du bon goût et de l'humanisme ? L'ouvrage fait enfin le point sur les divisions du mouvement anti-McDo mondial. Il réplique aux auteurs d'attentats et autres pseudo éco-terroristes du Nord de l'Europe qu'on ne résistera pas à la déshumanisation par encore plus de déshumanisation.

Editions Golias 48 F.



### Cuisine

#### Crêpes façon tortillas

Pour 4 ou 5 personnes  
200g de farine de maïs,  
50g de farine de froment,  
2 œufs, 2 cuillères à soupe d'huile, eau tiède, sel, 5 tomates pelées, 2 gousses d'ail écrasées, 1 oignon haché fin, quelques grains de coriandre concassés, 3 cuillères à soupe de persil haché, 1 cuillère à soupe de vinaigre de vin, poivre de Cayenne, 1 jaune d'œuf.

Mélanger les farines dans une terrine, y creuser un puits, incorporer les œufs et mélanger, délayer progressivement avec l'huile puis avec l'eau tiède et saler. Travailler la pâte 5 minutes afin qu'elle soit homogène. Partager alors en une dizaine de boules d'égale grosseur et laisser reposer 30 minutes. Aplatir ensuite en galettes d'environ 10 cm de diamètre au rouleau sur une table farinée ou entre les paumes de la main. Faire cuire dans une poêle légèrement huilée. Laisser dorer une minute de chaque côté. Mélanger à part les tomates, l'ail, l'oignon, le coriandre et le persil. Faire cuire le tout à feu moyen afin d'obtenir une sauce épaisse et onctueuse. Ajouter ensuite le vinaigre et tourner lentement.

#### Les crêpes fourrées

Pâte à crêpes :

125g de farine, sel fin, 1 gros œuf, 1/2 de litre de lait, 20g de beurre.

Crème pâtissière :

1,5dl de lait, 1/2 gousse de vanille, 1 jaune d'œuf, 40g de sucre, 20g de farine, une noix de beurre, sucre, eau ou rhum, raisins de Corinthe, fruits confits.

Sauce : 25cl de crème liquide, 1 jus de citron, confiture de fruits rouges, 150g de fromage blanc, fruits confits, raisins secs.

Buffet : assortiment de confitures, fruits secs (raisins de Corinthe, amandes, noisettes), fruits confits, sauce chocolat prête à l'emploi.

Mettre au fond d'un saladier la farine tamisée avec le sel. Ajouter les œufs battus et travailler au fouet pour obtenir une pâte homogène. Ajouter petit à petit le lait pour détendre la pâte. Elle doit être parfaitement lisse et nappante sur le dos d'une cuillère. Passer à la passoire fine et ajouter le beurre fondu. Filmer le saladier et réserver au frais jusqu'à utilisation.

Faire bouillir le lait avec la gousse de vanille fendue en longueur. Séparer le jaune du blanc d'œuf. Fouetter le jaune avec le sucre semoule, ajouter la farine tamisée et mélanger. Verser dans le récipient de cuisson et faire cuire en fouettant quelques minutes sur le feu. Ajouter des raisins de Corinthe gonflés dans de l'eau sucrée ou pour des adultes, dans le rhum.

Terminer avec des fruits confits pour donner de la couleur.

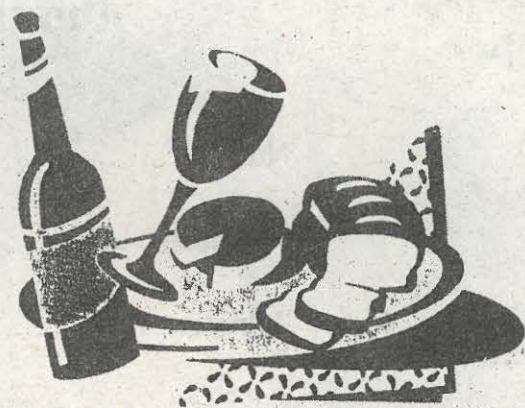
Réaliser les sauces :

Sauce 1 - Mélanger la moitié de la crème liquide avec un jus de citron et sucrer à votre goût.

Sauce 2 - Fouetter le reste de la crème et mélanger en deux fois avec la confiture de fruits rouges.

Sauce 3 - Mélanger le fromage blanc aux fruits confits et raisins secs. Faire cuire les crêpes et les présenter au choix avec leur garniture.

Conseil : Pour éviter que la surface de la crème pâtissière se dessèche et se fendille assez rapidement, la badigeonner d'une noix de beurre piquée au bout d'une fourchette, au moment où elle est encore tiède.



### Mots croisés

|    | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X |
|----|---|----|-----|----|---|----|-----|------|----|---|
| 1  |   |    |     |    |   |    |     |      |    |   |
| 2  |   |    |     |    |   |    |     |      |    |   |
| 3  |   |    |     |    |   |    |     |      |    |   |
| 4  |   |    |     |    |   |    |     |      |    |   |
| 5  |   |    |     |    |   |    |     |      |    |   |
| 6  |   |    |     |    |   |    |     |      |    |   |
| 7  |   |    |     |    |   |    |     |      |    |   |
| 8  |   |    |     |    |   |    |     |      |    |   |
| 9  |   |    |     |    |   |    |     |      |    |   |
| 10 |   |    |     |    |   |    |     |      |    |   |

Horizontalement :

1) Gâteau aux amandes. 2) Réfléchi. 3) Ce n'est donc pas moi. Donc latin. 4) Fatigue. Convient. Dans les lentilles. 5) Non payé. Préposition. 6) Fait cailler le lait. 7) Résidu de la distillation de la houille. Chose qui sauve. 8) Râblé. Sigle bien connu. 9) Esprit. Celui qui utilise. 10) Rivière d'Italie. Cause du tort.

Verticalement :

I) Célèbre psychiatre. Membre. II) Note. Au-dessus de tout. III) Qui a des dispositions. Poissons. IV) Préfixe. Poitrine de femme. V) Peuvent être remplacées par des merles. VI) Romains. Divertis. VII) Sent mauvais. Conviendra. Symbole d'un léger. VIII) Foyer. Louange. IX) N'a pas la signature. Pas les autres. X) Charpente.

Solution  
Horizontalement :  
1) Frangipane. 2) Répécuté. 3) Tot. Ergo. 4) Use. Va. Ers. 5) Du. Semi. Es. 6) Présure. 7) Brat. Salut. 8) Reimé. 9) Ame. Usager. 10) Sésia. Lèse.  
Verticalement :  
I) Freud. Bras. II) Ré. Suprême. III) Apte. Rates. IV) Né. D. Fretud. Bras. V) IC. Amuses. VII) Puc. Ira. Al. Selin. V) Grives. Tia. VI) IC. Amuses. VII) Puc. Ira. Al. VIII) Apte. Eloge. IX) Négre. Unes. X) Ossature.