

LOIRE ATLANTIQUE **les** nouvelles

Hebdomadaire départemental du Parti Communiste Français - NUMERO 427 - 9 OCTOBRE 1986 - Prix 1 F 50

45^e ANNIVERSAIRE DES FUSILLADES DE CHATEAUBRIANT ET DE NANTES

NOUS Y SERONS !

Dimanche 19 octobre, 45^e anniversaire des fusillades de Châteaubriant et Nantes. Comme chaque année, dans la carrière de Châteaubriant, à travers eux, hommage sera rendu à tous les massacrés par les nazis.

Jeunes et anciens, en y participant, nous reviendrons cette page glorieuse de l'histoire de notre Pays. Une partie artistique originale retracera cette journée du 22 octobre 1941.

Les 27 de Châteaubriant, par leur courage, sont restés fidèles à leur idéal de paix, de liberté, de fraternité. Leur message demeure. Face aux 90 SS, ils sont tombés le regard fier, la Marseillaise aux lèvres.

Ce 45^e anniversaire ne sera pas détaché de notre vie quotidienne, ce sera aussi le 50^e anniversaire du Front Populaire. Ceux qui à l'époque désignèrent aux bourreaux nazis nos 27 camarades, étaient de la même famille que ceux qui, actuellement veulent annuler nos conquêtes sociales. Ce sera également l'année internationale de la paix à l'O.N.U.

Autant de raisons supplémentaires liées à la défense des libertés à nouveau menacées par un terrorisme que nous condamnons sans appel. Mais ces victimes innocentes ne sont-elles pas pain bénit pour les apôtres d'un état policier dans notre pays, derrière lequel racisme et fascisme feraient bon ménage.

Châteaubriant est l'occasion de rappeler que nous y veillons et ce n'est pas superflu :

— qui aurait pu croire dans le département

des 50 otages qu'il se trouverait un Roques pour soutenir une thèse à l'Université de Nantes niant l'existence des chambres à gaz dans les camps de déportation nazis.

— qui aurait pu croire que cette « thèse » scandaleuse aurait reçu, avant d'être annulée grâce aux protestations de nombreuses personnes et associations, la mention « très bien ».

— qui aurait pu croire que des individus imprégnés des idéologies du fascisme profaneraient des stèles érigées à la gloire des résistants morts au combat, comme en Vendée dans la forêt de Mervent.

— qui aurait pu croire, 45 ans après Châteaubriant et Nantes que l'on encouragerait la parution d'écrits dénigrant la résistance.

— qui aurait pu croire que près de 650 milliards de dollars seraient consacrés chaque année au surarmement notamment nucléaire dans le monde, alors que dans le même temps, 50 millions d'êtres humains meurent de faim chaque année dont la moitié sont des enfants.

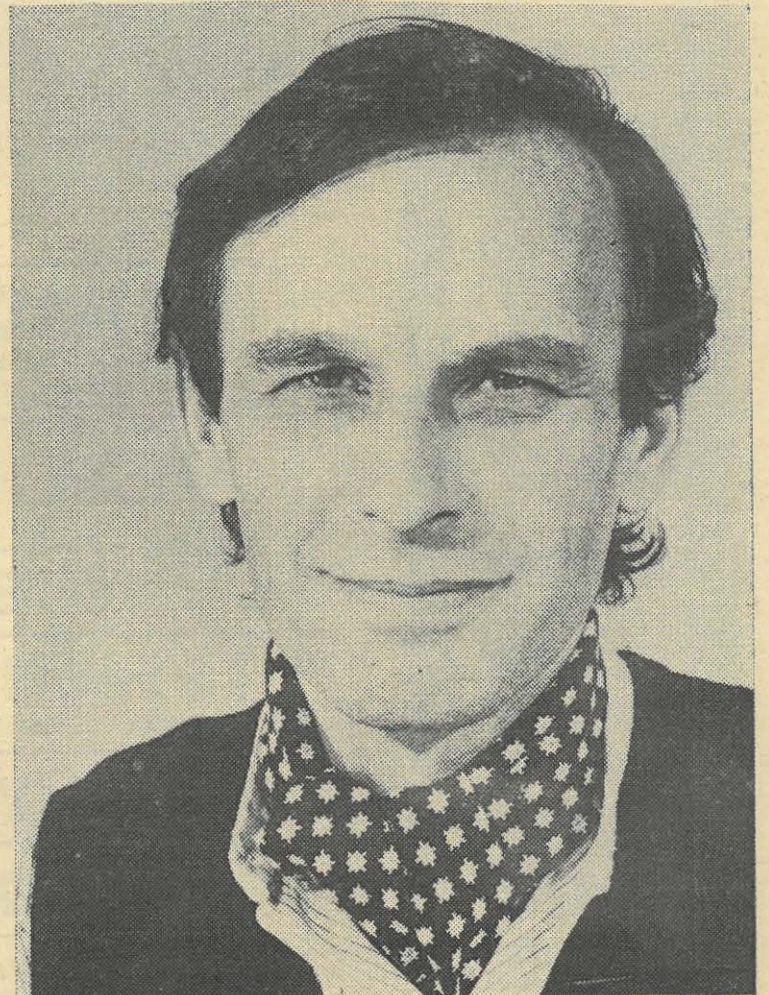
Ceux de Nantes et Châteaubriant seraient avec nous pour dire fermement non à la guerre des étoiles et à la course aux armements pour donner à la vie ce que l'on gaspille à la mort.

Châteaubriant 86, en y venant nombreux sera notre manière à nous de continuer le combat inachevé de tous nos frères.

PICONNIER Maurice,
Ancien de Châteaubriant.

DANS DEUX SEMAINES, Fête de Nantes A LA BEAUJOIRE

organisée par la section de Nantes du P.C.F.



avec **CLAUDE CABANES**
Rédacteur en chef de L'HUMANITE
Membre du Comité Central du P.C.F.

LE
PROGRAMME
COMPLET
DE LA FÊTE
DE NANTES

(En pages 4 et 5)

45^{ème} Anniversaire

Dimanche 19 Octobre

Évocation des Fusillades dans le
site historique de la Sablière

'L'AURORE ÉTAIT EN EUX'

Ils étaient aussi porteurs d'un message de
paix, de justice et de liberté
Artisans des conquêtes sociales de 1936

Sur un texte de Fernand GRENIER

Mise en scène de Raoul DELFOSSE
avec Armand MESTRAL, Marie-Laure BENES-
TON, Raoul DELFOSSE - Piano : Pierre COR-
NAVIN - Guitare : Philippe DARREES

Effets spéciaux : Société française RUGGIERI

ALLOCUTIONS DE

Gisèle MOREAU

Sociétaire du Comité Central du Parti Communiste
Français

Claude MEYROUNE

Membre de la Présidence de la F.N.D.I.R.P.

Tous les indices convergent : nous allons vers une grande fête de Nantes.

La fête 86 sera d'abord une fête de la riposte après sept mois de gouvernement de droite et trois ans de municipalité à la Chauty. Ces politiques laissent des traces ineffables dans l'économie de notre ville, de notre pays.

Faut-il rappeler les casses et les dérèglements multiples qu'a subi Nantes en quelques années sous ce gouvernement actuel et ceux qui l'ont précédé ? Creusot-Loire, SEB, ACB, LU, Dubigeon et multiples autres entreprises qui ont fermé ou licencié.

Même Matra à qui l'on promettait le meilleur avenir avec ces milliers d'emplois futurs que notait alors la presse locale à grand renfort de titres et de sous-titres, licencié actuellement.

Pourtant on nous avait dit que c'était le bon chemin, que les industries traditionnelles étaient dépassées, que les communistes étaient ringards en défendant ces entreprises, qu'il fallait prendre d'autres directions, d'autres créneaux et sur-

tout donner aux patrons tous les pouvoirs.

Cela a été fait, mais il faudrait encore plus « la dérèglementation » avec de nouvelles recettes : la ZIA, la technopole, les zones de conversions, etc...

Toutes ces politiques ont échoué et conduisent cette ville à l'asphyxie ; il faudrait se résigner maintenant à la mort de la construction navale nantaise, les TUC et les petits boulots seraient l'avenir. Quelle stupidité !

Eh bien, les 25 et 26 octobre prochains, les Nantaises et Nantais auront le réflexe de dire non à cet avenir qui marche à reculons.

Plus que jamais la Fête de Nantes du PCF sera le lieu d'un grand rassemblement contre le capitalisme et pour le socialisme à la Française, pour la paix et le désarmement. Ce sera bien sûr, mais est-il besoin de le dire, une fête tout court, joyeuse et fraternelle de plain pied avec la culture de notre époque.

Amis lecteurs des « Nouvelles de Loire-Atlantique », réservez votre week-end, prenez votre

vignette, venez au meeting avec Claude Cabanes, rédacteur de « L'Humanité », dans cette clarté de liberté et d'espoir.

J.-Y. COUPEL.

FÊTE DE NANTES :
Stand des universitaires
communistes

Samuel Rodzinsky, rescapé d'une annexe d'Auschwitz où il fut déporté au titre de juif et de jeune résistant communiste, sera à la fête de Nantes, au stand de la cellule de l'Université. Il dédicacera un important livre de témoignages pluralistes, en réponse au scandale de la thèse « révisionniste », c'est-à-dire favorable aux nazis, sur les chambres à gaz.

Au même stand, on discutera avec les professeurs communistes sur ce qu'on fait à l'Université. On boira le punch. Régis Antoine présentera son nouveau livre « L'Histoire curieuse des Monnaies coloniales ».

LES KORRIGANS

8, avenue de la République

ST-NAZAIRE
Tél. 22.44.79

AUTOUR DE MINUIT
(dolby-stéréo)

TOP GUN

JEAN DE FLORETTE

MELO

LA COULEUR POURPRE

Horaires LES KORRIGANS

Salle 1 : j. v. l. m., 14 h 15 - 19 h 30 - 22 h 30 ; s. d., 13 h 50 - 16 h 30 - 19 h 50 - 22 h 30.

Salle 2 : j. v. l. m., 14 h 15 - 20 h 15 - 22 h 30 ; s. d., 14 h 15 - 16 h 30 - 20 h 15 - 22 h 30.

Salle 3 : j. v. l. m., 14 h 15 - 20 h 22 h 25 ; s. d., 14 h - 16 h 25 - 20 h 22 h 25.

Salle 4 : j. v. l. m., 14 h 15 - 20 h 10 - 22 h 25 ; s. d., 14 h 10 - 16 h 25 - 20 h 10 - 22 h 25.

Salle 5 : j. v. l. m., 14 h 15 - 20 h 30 ; s. d., 14 h 30 - 20 h 30.

Les films de la semaine

● **ALIENS**. — Film de James Cameron. Avec : Sigourney Weaver, Michael Biehn, Paul Reiser, Carrie Henn.
● **LA FEMME DE MA VIE**. — Film de Régis Wargnier. Avec : Christophe Malavoy, Jane Birkin, Jean-Louis Trintignant, Andrzej Seweryn, Didier Sandre.
● **PEKIN CENTRAL**. — Film de Camille Casablanca. Avec : Yves Renier, Christine Citti, Marco Bisson.
● **L'AFFAIRE CHELSEA DEARDON**. — Film de Ivan Reitman. Avec : Robert

Redford, Debra Winger, Daryl Hannah, Brian Dennehy, Terence Stamp.
● **THERESE**. — Film de Alain Cavalier. Avec : Catherine Mouchet, Hélène Alexandridis, Aurélien Prieto, Sylvie Habault.
● **AUTOUR DE MINUIT**. — Film de Bertrand Tavernier. Avec : François Cluzet, Dexter Gordon, Christine Pascal, Martin Scorsese, Philippe Noiret.
● **MELO**. — Film de Alain Resnais d'après la pièce de Henri Bernstein.

Le ballet du BOLCHOI AVEC Tourisme et Travail

Un événement sur une scène parisienne : Le Grand Ballet du Bolchoï, qui n'était pas venu en France depuis 1977, viendra présenter son spectacle « L'âge d'Or » de Chostakovitch au Palais des Congrès à Paris.

A cette occasion et pour souligner ce retour, notre association informe ses adhérents et sympathisants que des places (train plus spectacle) pour le samedi 25 octobre 1986 sont disponibles.


Renseignements et inscriptions : **TOURISME ET LOISIRS**, 2, rue Yves Bodiguel, 44000 Nantes. Tél. 40-20-44-19.

UGC APOLLO 20 et 21, rue Racine. Tél. 40.20.15.31

JANE BIRKIN / CHRISTOPHE MALAVOY
JEAN-LOUIS TRINTIGNANT

LA FEMME DE MA VIE

UN FILM DE RÉGIS WARGNIER



AMOUR
BATAILLE
CONCERTO
DÉCHÉANCE
ENFANCE
FUREUR
GLOIRE
HÉROÏSME
IVRESSE
JALOUSIE
K.O.
LAURA
MEURTRE?
NOCTURNE
OCEAN
PROVIDENCE
QUI-VIVE
REQUIEM
SEXE
TENTATION
URGENCE
VICTOIRE
WHISKY
X
YOU AND ME
ZENITH

UGC APOLLO 7 SALLES • 7 FILMS

REPONDEUR : 40.20.15.31

ALIENS, LE RETOUR
(Int. - 13 ans)

THERESE

LA FEMME DE LA VIE
Meilleur film et meilleurs acteurs - Vichy 1986

NUIT D'IVRESSE

HOUSE

FANTASIA (dolby-stéréo)

LE CLOCHARD DE BEVERLY HILLS

Avec : Sabine Azéma, Fanny Ardant, Pierre Arditi, André Dussolier.
● **LE CLOCHARD DE BEVERLY HILLS**. — Film de Paul Mazursky. Avec : Nick Nolte, Bette Midler, Richard Dreyfus, Tracey Nelson.
● **NUIT D'IVRESSE**. — Film de Bernard Nauer. Avec : Josiane Balasko, Thierry Lhermite.
● **TOP GUN**. — Film de Tony Scott. Avec : Tom Cruise, Kelly McGillis, Val Kilmer, Anthony Edwards.
● **LA COULEUR POURPRE**. — Film de Steven Spielberg. Avec : Danny Glover, Whoopi Goldberg, Adolph Caesar, Margaret Avery.

Au Cinématographe : QUINZAINE DE L'OPERA RUSSE

Le Cinématographe débute cette semaine une quinzaine du FILM D'OPERA consacrée à L'OPERA RUSSE. Les films suivants seront programmés :

● **LA DAME DE PIQUE**, opéra de Tchaïkovski. Mise en scène : R. Tikhomirov. Direction : E. Svetlanov (vend. 10 à 22 h ; samedi 11 à 9 h 30 et 19 h 45).

● **BORIS GODOUNOV**, opéra de Moussorgski. Mise en scène : V. Stroeve. Direction : V. Nelbolsine. (Mercredi 8 à 22 h ; jeudi 9 à 9 h 30 - 14 h 30 - 19 h 45 ; dim. 12 à 14 h ; lundi 13 à 9 h 30 - 14 h 30).

● **LE PRINCE IGOR**, opéra de Borodine. Mise en scène : R. Tikhomirov. Direction : G. Provotarov. (Mercredi 8 à 19 h 45 ; vendredi 10 à 9 h 30 -

14 h 30 - 19 h 45 ; dim. 12 à 22 h).

● **LA KHOVANTCHINA**, opéra de Moussorgski. Mise en scène : V. Stroeve. Direction : E. Svetlanov. (Jeudi 9 à 22 h ; dim. 12 à 16 h et 19 h 45).

● **DON JUAN OU LE CONVIVE DE PIERRE**, opéra de Dargomyjski. Mise en scène : V. Gorikier. Direction : B. Khaïkine. (Lundi 13 à 22 h ; mardi 14 à 9 h 30 et 14 h 30).

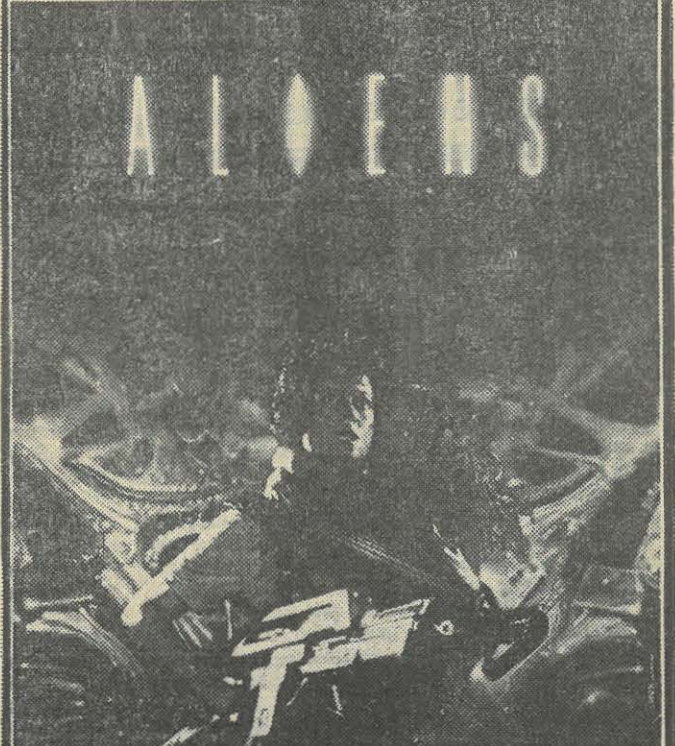
● **KATERINA ISMAILOVA**, opéra de D. Chostakovitch. Mise en scène : M. Chapito. Direction : E. Svetlanov. (Samedi 11 à 22 h ; lundi 13 à 19 h 45).

● **YVAN LE TERRIBLE** (les deux parties). Musique : S. Prokofiev. Réalisation : S.M. Eisenstein. (Mardi 14 à 20 h).

UGC APOLLO 20 et 21, rue Racine. Tél. 40.20.15.31

ARIEL rue Scribe Tél. 40.20.47.18

KATORZA Rue Corneille, tél. 40.73.10.23



ALIENS

TWENTIETH CENTURY FOX PRESENTS BRADYBURN JAMES CAMERON ALIENS SIGOURNEY WEAVER
JAMES HORNOR CAROLAN CARROLL DAVID GILER WALTER HILL
DAN O'BANION RONALD SHUSSETT JAMES CAMERON DAVID GILER WALTER HILL
JAMES CAMERON GALE ANNE HURD JAMES CAMERON

A l'affiche à Nantes

APOLLO

1 - 13 h 30 - 16 h 20 - 19 h 30 - 22 h 15 + v. 23 h 30 + s. 23 h 30 et 0 h 45 : **ALIENS, LE RETOUR (D.S.)**.
2 - 13 h 50 - 16 h - 19 h 50 - 22 h : **THERESE**.
3 - 14 h 10 - 16 h 30 - 20 h 10 - 22 h 30 + s. 0 h 40 : **LA FEMME DE MA VIE**.
4 - 13 h 40 - 15 h 45 - 19 h 40 - 21 h 45 + s. 24 h : **NUIT D'IVRESSE**.
5 - 14 h 10 - 16 h 30 - 20 h 10 - 22 h 30 + s. 0 h 40 : **HOUSE**.
6 - 14 h - 16 h 45 - 20 h - 22 h 30 : **FANTASIA**.
7 - 13 h 25 - 15 h 50 - 19 h 25 - 21 h 50 + 0 h 15 : **LE CLOCHARD DE BEVERLY HILLS**.

ARIEL

1 - 13 h 40 - 15 h 50 - 18 h - 20 h - 22 h 10 : **L'AFFAIRE CHELSEA DEARDON (V.F.)**.
2 - 13 h 50 - 16 h 30 - 19 h 20 - 21 h 55 : **ALIENS, LE RETOUR (V.F. DS)**.

COLISEE

1 - 13 h 45 - 16 h - 19 h 45 - 22 h : **TOP GUN**.
2 - 14 h - 16 h - 20 h - 22 h : **NUIT D'IVRESSE**.
3 - 13 h 45 - 16 h 15 - 19 h 30 - 22 h 10 : **ALIENS, LE RETOUR (Dolby stéréo)**.

GAUMONT

1 - 14 h 15 - 16 h 50 - 19 h 25 - 22 h : **LA MISSION (V.F. DS)**.
2 - 14 h 15 - 17 h 25 - 20 h 40 : **LA COULEUR POURPRE (V.F.)**.
3 - 14 h - 16 h 40 - 19 h 20 - 22 h : **AUTOUR DE MINUIT (DS)**.
4 - 14 h 20 - 16 h 55 - 19 h 30 -

22 h 00 : **JEAN DE FLORETTE**
5 - 14 h 05 - 16 h 55 - 19 h 35 - 22 h 05 : **L'AFFAIRE CHELSEA DEARDON (V.F.)**.
6 - 13 h 35 - 15 h 45 - 17 h 55 - 20 h 10 - 22 h 25 : **TOP GUN** sauf jeudi 9-10-86 : séances : 13 h 35 - 15 h 45 - 17 h 55 et 20 h 10 ; sauf mardi 14-10-86 : séances : 13 h 35 - 15 h 45.
— Film du mardi soir : **LA DECHIRURE** de Roland Joffé (The Killing Fields) en V.O. (et tarif réduit). Séances : 19 h 30 - 22 h.

KATO

1 - Semaine 14 n - 20 h 15 ; dimanche 14 h - 17 h - 20 h 15 : **LA COULEUR POURPRE (V.O.)**.
2 - 13 h 40 - 16 h 05 - 19 h 45 - 22 h 05 : **JEAN DE FLORETTE (Dolby stéréo)**.
3 - 14 h - 16 h - 20 h - 22 h : **LE RAYON VERT**.
4 - 13 h 55 - 19 h 55 : **MELO**. — 16 h 05 - 22 h 05 : **SUR LES QUAIS (V.O.)**.
5 - 14 h - 16 h - 20 h - 22 h : **PEKIN CENTRAL**.
6 - 14 h 15 - 20 h - 22 h : **NUIT DE NOCES CHEZ LES FANTOMES**.

LE CINEMA RAPHE

Le Cinéma des Enfants :
— Mercredi 8, samedi 11, 14 h 30 et 16 h 30 : **LE GEANT DE LA STEPPE**.
— **QUINZAINE DU FILM D'OPERA RUSSE**.

OLYMPI

— Tous les jours 13 h 45 - 16 h - 19 h 45 - 22 h : **MISSION (V.O.) (dolby stéréo)**.

HOLIDAY ON ICE : un spectacle éblouissant !



Le mardi 30 septembre avait lieu la « première Nantaise » du spectacle « Holiday On Ice » 86 à La Beaujoire. Un vif succès vint couronner dès le départ cet éblouissant spectacle, conçu pour plaire à tous les publics. La revue sur glace Holiday On Ice est renommée pour ses innovations étincelantes. La nouvelle production est à la fois un spectacle de science-fiction,

de rêves et de rires. Un émerveillement de grâce, de couleurs, de musique et de poésie, de souplesse et de chorégraphie.

HOLIDAY ON ICE se produira au Palais de la Beaujoire jusqu'au dimanche 12 octobre. Prix des places : 60 F - 80 F - 100 F - 120 F. Demi-tarif enfants jusqu'à 15 ans, sauf les samedis à 21 heures.

SILVER KADETT



SÉRIE LIMITÉE 64 500 F*

Vive comme l'argent!

Opel présente l'éblouissante Silver Kadett: une flèche argentée de 75 ch.* - moteur 1300 cm³ - boîte 5 vitesses - pneus larges - compte-tours - rétroviseur droit - moulures de protection latérales - lave et essuie-glace arrière - plus des équipements très complets et des qualités routières reconnues.

La Silver Kadett est extrêmement rare: commandez-la vite chez votre concessionnaire Opel! C'est une affaire en or.



* Prix clés en main au 14.8.86: 5 portes.
** Consommations: normes UTAC: 5,9 litres à 90 km/h; 6,5 litres à 120 km/h; 8,9 litres en ville.

OPEL

ST-NAZAIRE - S.A. J.B. BODET - 10 Bd René Coty - Tél.: 40.22.32.57.

La rentrée universitaire: attention à la B. 2

Il est reconnu que l'entrée et le taux de succès à l'université sont très différenciés, notamment selon l'origine sociale et les études antérieures (série de baccalauréat).

Mais aujourd'hui, on va encore plus loin. Ce que l'on présentait, avec les politiques gouvernementales successives, est en train de se mettre massivement en place, à Nantes comme ailleurs, en cette rentrée universitaire 1986: l'université à deux vitesses est en marche. La B. 2 (« boîte à deux vitesses ») va fonctionner!

Examinons donc ce mécanisme conduisant à « produire » d'un côté des cadres (peu nombreux) de haut niveau, et de l'autre, ce qu'il faut bien appeler des « laissés-pour-compte ».

Tous ceux qui y travaillent savent que l'université prépare concrètement sa rentrée dès fin juin. C'est ce qui nous pousse à dénoncer le scandale que constitue la longue incertitude à laquelle ont été soumis de nombreux postulants à l'entrée à l'université, de même que les mesures prises à la sauvette pour « recaser » les 337 qui restaient « en suspens » moins d'une semaine avant la rentrée universitaire.

POURQUOI DES LAISSÉS-POUR-COMPTES ?

Avant même les épreuves du

baccalauréat, les élèves de terminale ont été sollicités pour émettre des souhaits relatifs à leur inscription future en Faculté, en leur disant, le plus souvent, que cela ne les engageait pas.

Double escroquerie: dès juillet se sont mises en place dans l'université les commissions pour limiter le nombre d'inscriptions (par exemple 600 étudiants en première année de Droit, contre plus de 800 l'an dernier). Or ces commissions ont généralement eu pour critères de sélection des demandes la série de baccalauréat (première escroquerie vis-à-vis des postulants qui, en entrant en classe de seconde, pouvaient penser qu'un baccalauréat G ou F leur permettrait d'accéder à l'enseignement supérieur) et les souhaits exprimés par les mêmes postulants il y a quelques mois (deuxième escroquerie manifeste).

Résultat: plus de 300 dossiers de demande d'inscription restaient sans solution officielle au moment de la rentrée. Malgré la « sérénité » officielle, c'est bien de solutions de raccroc qu'il s'agit: gonflement de classes de BTS ou d'effectifs en IUT, refoulement vers Angers ou Le Mans, alors que l'on sait combien coûte réellement aux familles l'inscription dans une autre université (loyer, trans-

ports, etc...). Sans parler d'un projet d'« année préparatoire » retiré au dernier moment...

Mais ces aberrations apparentes masquent en réalité une volonté délibérée de remodeler l'université pour la faire entrer dans le moule de la « société libérale avancée ». Sélectionner à l'entrée, c'est la société à deux vitesses, c'est l'université concurrentielle à l'Américaine.

Le nouveau projet de loi dit « Devaquet » sur l'enseignement supérieur est, à cet égard, particulièrement révélateur. Selon ce projet, l'enseignement supérieur français serait parcellisé: chaque université ne serait plus qu'une fédération de facultés, comme avant 1968. Ces dernières pourraient faire appel à des financements extérieurs, notamment patronaux. En fin de compte, ce serait l'aboutissement de la politique Chevènement destinée à favoriser les établissements d'excellence, largement pourvus de moyens, en laissant les autres accueillir des « non-chômeurs ». Cette fois, certains auront les moyens, dont l'insuffisance sert aujourd'hui précisément de prétexte à la mise en place de la sélection à l'entrée à l'université.

Paul LE GUILLOUX,
Conseiller municipal
communiste de Nantes.

L'Ambassadeur de l'apartheid à Nantes en catimini

Lorsque des personnalités sont reçues à Nantes, bien souvent elles sont conviées en ce haut lieu de la gastronomie qu'est le restaurant des Maraîchers.

Lundi dernier, l'attention de l'auteur du présent billet a eu son attention attirée par la présence de fonctionnaires de police en civil aux abords du célèbre établissement.

Notre police assurait la protection rapprochée de M. l'Ambassadeur de l'Apartheid venu à Nantes défendre les valeurs occidentales. La presse rapporte même qu'à propos des droits de l'Homme son Excellence se

permettait même de préciser: « Nous avons les moyens de vous faire plier », des fois que certains seraient contraints d'évoquer d'éventuelles sanctions économiques devant la volonté de notre peuple de rompre avec les scandaleuses relations entretenues hier comme aujourd'hui avec l'Afrique du Sud.

Les armes de Botha sont principalement de fabrication française!

Mais n'ayez crainte, la finesse du menu n'a pas été troublée par les interlocuteurs de ce régime d'assassins.

Les fonctionnaires de police

en faction assuraient la tranquillité du débat entre gens de compagnie. Des anciens de l'OAS, des fascistes notoires; mais également la droite qui se veut plus respectable, tel Fournier, adjoint de Michel Chauty à la mairie de Nantes.

A propos, celui-ci représentait-il la municipalité? Espérons que le déjeuner n'était pas offert par l'hôte nantais du représentant de l'Apartheid aux frais des contribuables!

Pour son séjour nantais, son Excellence avait choisi l'intimité d'amis, il est venu en catimini car certain d'être accueilli comme il se devait si son déplacement avait été public.

CHÈQUES PAYANTS AU CRÉDIT AGRICOLE

Le Crédit Agricole de Loire-Atlantique fait payer à partir du 1^{er} octobre par ses clients l'émission de leurs chèques.

En fonction du nombre de chèques tirés et du solde du compte pour le trimestre, le coût s'élèvera entre 25 et 250 F.

Le Crédit Agricole met donc en pratique une vieille revendication de la communauté bancaire. Les banquiers affirment que la progression des chèques leur coûte de plus en plus cher du fait des manipulations que

cela entraîne!

Rappelons à ce sujet que la multiplication des chèques est due en premier lieu aux banques elles-mêmes qui ont imposé le compte à vue à tous les salariés.

Les banquiers sont cependant conscients de l'impopularité qu'aurait une telle mesure. Aussi, certains n'hésitent pas à parler d'une rémunération des comptes à vue. L'usager paierait ses chèques mais en contrepartie il recevrait un intérêt

pour son dépôt.

Derrière cette proposition apparemment honnête, se profile le paiement généralisé de tous les services bancaires et une guerre pour la conquête des dépôts, notamment avec les dépôts de caisse d'épargne. Il est à peine besoin de préciser qu'un affrontement entre réseaux serait coûteux pour les banques.

A terme donc, le prix des services s'en trouverait encore majoré pour l'usager.

DUBIGEON: LE "BOUGAINVILLE" ET L'AVENIR DE LA NAVALE

Des milliers de personnes ont assisté, vendredi soir à Nantes, au lancement du dernier-né des chantiers navals de Dubigeon. Le « Bougainville » est un bâtiment de transport et de soutien destiné à la marine nationale.

Cette mobilisation populaire montre combien les Nantais et Nantaises sont attachés à leurs chantiers navals. Pourtant c'est la survie même du site qui est en jeu, notamment par l'absence de commandes et l'attaque gouvernementale contre les chantiers de construction navale et la filière maritime.

Contrairement à ce qu'a pu écrire la presse locale, empressée de couler les chantiers nantais, la bataille de la Navale peut se gagner. Dans un tract destiné à la population, la CGT souligne qu'il y a un avenir pour la construction navale, avec tous ses sites, grands et petits.

Après avoir démontré les mauvaises politiques menées par les gouvernements actuels et précédents, la CGT souligne qu'au bout du compte de tous les pays à forte construction navale, la France après la Norvège, est celui pour lequel les importations sont les plus importantes. Nous ne sommes pas frappés par la fatalité, la casse des chantiers de construction et réparation navale résultent de choix économiques. Ainsi, les directives européennes (10 février 1986) indiquent: « Les chantiers navals communautaires devront poursuivre dans les dix prochaines années le processus de restructuration de leurs capacités ». Pourtant,

il suffirait de fixer les objectifs pour assurer la construction navale française. La bataille nationale que nous avons menée sur les besoins de la flotte française, pour assurer la valeur de 50 % de nos échanges en y comptant le transport tiers, représentait 3 590 000 TJPB, soit environ 50 navires de 1 million à 1,5 million d'heures productives.

Ces besoins représentent 9 années d'activités des chantiers à plein régime. La bataille menée sur nos besoins par la Fédération des Métaux et la Fédération des Marins CGT, y compris si nous n'arrivons pas tous au même chiffre, a obligé l'ensemble des partenaires dits sociaux, de reconnaître la réalité de la situation et ainsi même le Conseil Supérieur de la Marine Marchande, dans le cadre de la préparation du IX^e Plan, a reconnu la nécessité de construire 20 à 25 navires par an pendant 5 ans. Ensuite, il faudrait accroître les capacités de la flotte française pour reconquérir, ne serait-ce que la position qu'elle occupait en 1978 (35 % du tonnage importé et 25 % du tonnage exporté).

Ces objectifs n'ont rien d'accessibles et peuvent même être considérés comme modestes, sauf à être complètement dépourvus d'ambitions industrielles.

A présent donc, les engagements doivent être respectés après le lancement du « Bougainville », la décision doit être prise, pour mettre en chantier la construction des deux dragues mexicaines.

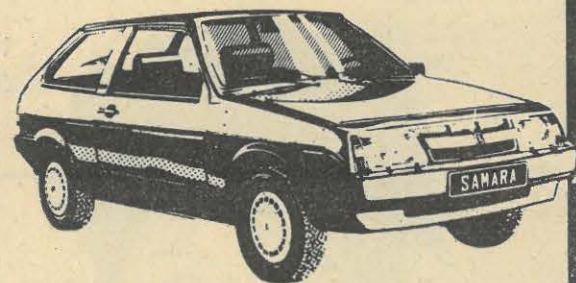
URGENT - EXPOSITION 36 A NANTES

Nous recherchons des objets usuels des années 30, afin de restituer la vie quotidienne de l'époque. (Radio, appareil photo, vaisselle, vêtements, etc...).

Merci aux amis et camarades de leurs prêts.

Renseignements: Jean-Yves COUPEL, section de Nantes - Tél. 40.35.69.43.

Nouvelle Lada Samara 43 500 F*



* Zut! On aurait dû la vendre plus cher.
Traction avant - Boîte 5 - 1 grand coffre - 5 vraies places

Garantie 3 ans ou 100 000 km sans limite de kilométrage.
* Prix à partir de 43 500 F TTC, hors taxes.
300 concessionnaires et agents en France.

LADA 2000

S.A.R.L. GARAGE DUMAS

98, route de la Côte d'Amour
SAINT NAZAIRE - Tél. 40.70.08.99

FÊTE de NANTES

SAM
DIMAN

LA BEAUJOIRE

SUR DEUX JOURS :

Films, Sports, Culture, Spectacles, Débats

65 STANDS - 4 RESTAURANTS - 4 EXPOSITIONS - CITÉ DU LIVRE

CITÉ DE L'ENFANCE - CITÉ DE LA SOLIDARITÉ INTERNATIONALE...

ESPACE COMMERCIAL

SALLE CHAUFFEE

PROGR

LA

VENDREDI 24 OCT

« Histoire d'une Ville et

SAMEDI 25 OCT

11 h. 00 Ouverture de la 11ème

12 h. 00 Apéritif offert par la m

12 h. 30 Restauration, Dégustati

14 h. 30 SPORT - Démonstration

Saut de haie, éliminatio

15 h. 30 DÉBAT autour du

avec Dani

17 h. 00 SPECTACLE DE MARIO

20 h. 00 Restauration, Dégusta

21 h. 00 BAL orchestre Crochet

VIDÉO - DESSIN ANIM

DIMANCHE 26 OCT

POUR
VOTRE MENSUALISATION
EDF-GDF

APPELEZ
VOTRE SERVICE LOCAL
EDF-GDF

(N° de téléphone en haut à gauche de votre dernière facture)

FRANCHEMENT PLUS INTÉRESSANT

Vous étalez sur 10 mois le règlement de vos factures, chaque mensualité étant calculée en fonction des dépenses de l'an passé et vous régularisez au cours des 11^e et 12^e mois.

FRANCHEMENT PLUS PRATIQUE

Le règlement automatique par votre banque présente pour vous la garantie de payer au jour dit ce que vous devez, sans risque de retard, de rappel ou de pénalités. Pour en bénéficier, il suffit de vous mensualiser.

FRANCHEMENT PLUS SÛR

Chaque mois, vous savez ou vous en êtes dans votre budget. Vous savez aller, sans problème, ni surprise, au centime près.

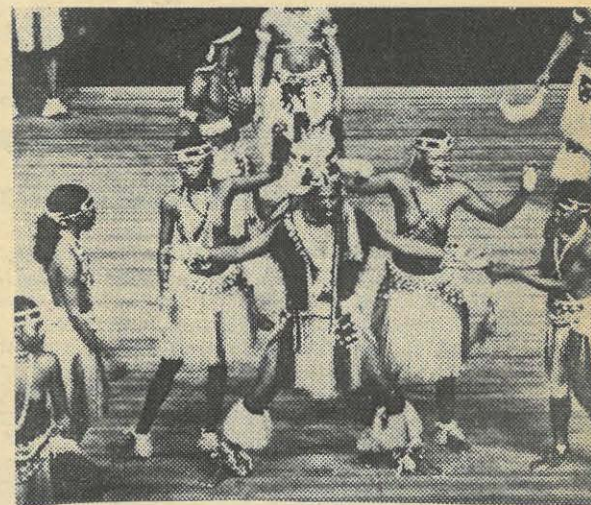


ÉNERGIQUEMENT
-VÔTRE



LOIRE-ATLANTIQUE

PMG RCS NANTES B 871 801 072



17 h. 00 BALLET NATIONALE
DU SÉNÉGAL

UNE ADRESSE UNIQUE POUR



Succursale RENAULT
"Les Lions" - Route de Vannes
Tél. 40 94 2

DI 25 OCTOBRE
Vendredi 26 OCTOBRE

PROGRAMME DE FÊTE

OCTOBRE 18 h. 00 Vernissage de l'exposition « 1936 » à Nantes
avec **Émilienne Leroux** auteur de
« Les habitants Nantes de l'origine à 1914 - Nantes 1914 à 1939 »

OCTOBRE

Fête de Nantes
Maison RICARD
Spécialités, Restaurants d'Enfants
d'Haltérophilie, Saut en hauteur
du tournoi de "Football Brésilien" etc...

Manuel de philosophie - « Penser par soi-même »

Philippe Massiera; co-auteur du livre

NETTES (A quoi peut-il bien rêver ?) atelier 44
Spécialités, Restaurants d'Enfants
Philippe (ambiance 1936)

ENFANTS

OCTOBRE

- 10 h. 00 SPORT - Finale du FOOTBALL Brésilien - REMISE DE COUPE
- 11 h. 30 Marionnettes « Atelier 44 »
- 12 h. 00 APÉRITIF offert par la maison RICARD
- 12 h. 30 Restauration, Dégustation, Spécialités, Restaurants d'Enfants
- 14 h. 15 SPORT - Lutte (scène centrale)
- 14 h. 30 Marionnettes « Atelier 44 »

15 h. 30 MEETING avec

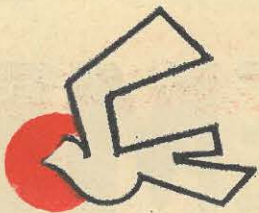
CLAUDE CABANES

Rédacteur en Chef de l'Humanité

Utilisez le transport en commun

LE RÉSEAU DE LIGNE RÉGULIÈRE

TRANSPORTS ET TOURISME DE L'OUEST
A VOTRE SERVICE



Renseignements : 17, rue H.-Gauthier - SAINT-NAZAIRE - Tél. 40.22.21.07
et 4, allée Duquesne - NANTES - Tél. 40.48.49.41

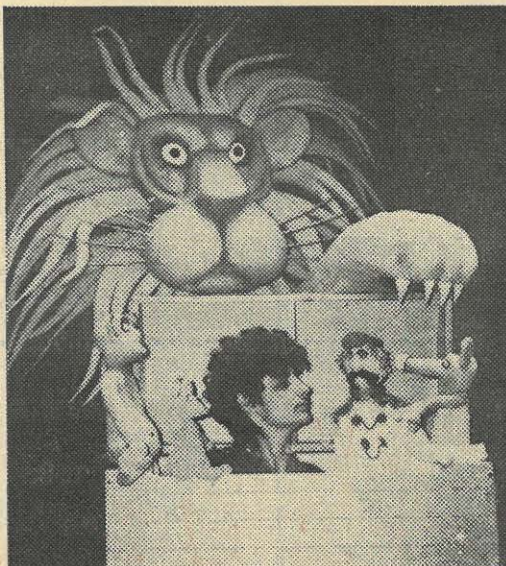
SOLS SPORTIFS :



TERRAINS
DE GRANDS JEUX
TENNIS
CLOTURES

ART DAN

Siège social
Ferme de Coluane - Les Touches
44390 Nort-sur-Erdre
Tél. 40.77.25.17
R.C. Nantes 75 A 504



Les marionnettes de l'Atelier 44

EXPOSITIONS

SUR 2 JOURS

1936 A NANTES
LA PAIX
et LE DESARMEMENT
L'ENFANT DE L'APARTHEID
VIE ET AVENIR DE LA SNCF

MAZDA
lampes et appareils d'éclairage

MAZDA ECLAIRAGE

REGION PAYS-DE-LOIRE
10, bd Gaétan-Rondeau - B.P. 679
44018 NANTES CEDEX
Téléphone : 40.35.41.21
Télex : 711 607

BON DE SOUTIEN DONNANT
DROIT A L'ENTREE

15 F

RENAULT NANTES



RENAULT NANTES
- ST-HERBLAIN
25



Renault
des voitures
à vivre



UPA Un nouveau service dans l'affichage
sur mobilier urbain

**ANNONCEURS, NOUS SOMMES
VOTRE PROCHAIN SUPPORT**

ABRIS D'AUTOBUS
ET MOBILIERS D'INFORMATIONS MUNICIPALES

Direction régionale ST-NAZAIRE - Tél. 40.70.33.42

BRETAGNE LOIRE EQUIPEMENT

s'honore de la confiance de nombreux Comités d'Entreprises
et est à votre service dans les domaines suivants :

<p>DÉPARTEMENT CONSTRUCTION</p> <ul style="list-style-type: none">● Construction industrialisée pour gymnases, salles polyvalentes● Terrains de football et tennis● Coordination et assistance pour projets de villages vacances, centre de loisirs...	<p>DÉPARTEMENT MATÉRIEL DE BUREAU</p> <ul style="list-style-type: none">● Machines à écrire et à calculer● Caisses enregistreuses● Photocopieurs
<p>DÉPARTEMENT CUISINE</p> <ul style="list-style-type: none">● Équipement et matériel pour cuisines et buanderies	<p>DÉPARTEMENT AUDIOVISUEL</p> <ul style="list-style-type: none">● Sonorisation - Vidéo - Labo photo● Photo - Cinéma
<p>DÉPARTEMENT MOBILIER</p> <ul style="list-style-type: none">● Mobilier de bureau● Bibliothèque● Salles de réunions● Mobilier pour restaurants● Équipement de villages vacances	<p>DÉPARTEMENT JOUETS - CADEAUX</p> <ul style="list-style-type: none">● Jouets et cadeaux pour fête des mères● Objets personnalisés● Arbres de Noël
<p>DÉPARTEMENT IMPRESSION</p> <ul style="list-style-type: none">● Papier offset et duplicateur● Matériel d'impression et de façonnage	<p>DÉPARTEMENT SPORTS - CAMPING</p> <ul style="list-style-type: none">● Vêtements et articles de sports● Vêtements de travail● Matériel de camping● Équipement sportif

BRETAGNE LOIRE EQUIPEMENT

50, rue Louis-Braille - 56100 LORIENT - Tél. (97) 21.65.71

CAVAVIN
1985

GRATUIT
magnum d'1,5 litre
au choix
pour
12 bouteilles

SAINT NAZAIRE
152, rue de la Côte d'Amour
LA BAULE
3, Avenue du Marché
et toujours notre VIN de PAYS
en VRAC 5,50 F le litre
*Pour l'achat de 12 bouteille à 15 F minimum.

VISAN
CÔTES DU RHÔNE
VILLAGES
VIN DES CÔTES
SAINT NAZAIRE

VOUS AVEZ DIT TECHNOPOLE ?

Le Conseil municipal a eu à se prononcer le 22 septembre dernier sur la poursuite d'un projet de technopole. Nous présentons ci-dessous l'intervention, légèrement résumée, faite sur ce dossier par Paul Le Guilloux, au nom du groupe des élus communistes.

Le projet de technopole et diverses initiatives telles que la zone internationale atlantique, l'opération « Nantes épaulée ceux qui osent » ou encore « Nantes promotion » font partie des grandes manœuvres entamées il y a quelques années pour démanteler l'appareil productif régional et l'adapter strictement aux nécessités du profit immédiat.

Un pavé de technopole a Nantes — plus précisément à la Chantrerie — depuis un an. La ville de Nantes avait alors lancé une étude de faisabilité. Depuis, s'est créé un syndicat mixte d'études associant les villes de Nantes et de Carquefou, le département, la chambre de commerce de Nantes et, depuis quelques jours, la région. L'université est membre associé.

Parler de technopole ne permet malheureusement pas aujourd'hui aux initiateurs de ce projet, soutenus à l'époque par Mme Cresson, de lever certaines ambiguïtés. En effet, certains se référant à Sophia-Antipolis ou à la Silicon Valley, voient très grand, alors que d'autres, plus modestement, parlent de parc scientifique, pôle d'attraction autour d'établissements de recherche. Mais, derrière ces discours, il y a une constante : le « positionnement » face à la concurrence internationale par la déréglementation. Un exemple actuel illustre bien : dans deux jours sera signé un accord entre la ville de Metz et une entreprise américaine qui s'implantera sur la technopole de Metz 2000 pour bénéficier de l'éventualité de la mise en place d'un téléport qui, comme à Poitiers ou Amsterdam, permettra de « vendre » des communications internationales à des moindres coûts, puisque « débarrassées » de la tutelle des P.T.T.

Il ne s'agit pas d'une simple anecdote : concrètement, technopoles, déréglementation et zones franches vont dans le même sens.

C'est ce qui nous conduit, soucieux de la reconstruction de notre tissu industriel et de l'aménagement du territoire, à mettre vigoureusement l'accent sur les problèmes posés, et aussi à faire des propositions pour discussion avec tous les intéressés.

Le premier problème est celui de l'adéquation d'un « modèle » américain importé à la solution des problèmes économiques français. Le gigantisme et surtout le caractère mouvant des Silicon Valley et autres Research Triangle Park ont un vice majeur : il s'agit de constructions artificielles, fondées sur le profit immédiat, au mépris d'un existant pas si méprisable qu'on veut bien le dire. En outre, l'intérêt de ces opérations pour le pays est complètement négligé. Toutes proportions gardées, c'est ce qui se passe avec la sponsoring excessive du football professionnel qui ne fera pas nécessairement émerger de véritables équipes, alors que l'équipe nationale déclinera. La création de Sophia-Antipolis

en 1969 près de Nice montre bien la philosophie du projet aussi bien que ses limites : faite pour les « ingénieurs et chercheurs bronzés », cette construction audacieuse commence à voir partir les entreprises (Seismograph Service, après Ariab). Ce n'est qu'un exemple, mais notre analyse nous conduit à estimer que ce type de construction n'est généralement pas adapté aux conditions d'un développement économique régional équilibré.

Reste le technopole. Bien qu'inscrit actuellement dans la logique de la déréglementation, ce type de projet retient notre attention : vouloir rassembler à partir d'un existant, en un ou plusieurs sites, des établissements d'enseignement supérieur et de recherche, des unités de production à technologie avancée (pourquoi pas la construction navale ?) et des services, entre bien, dans son principe, à l'un de nos soucis majeurs lorsque nous faisons des propositions pour une nouvelle politique industrielle. Nous avons souligné, il y a déjà un certain temps, les possibilités de développement économique par une véritable coopération entre grands groupes industriels, P.M.E., collectivités locales, université. Mais nous avons dû souligner aussi les « manques » flagrants dans ce domaine.

Aujourd'hui, on nous propose un projet qui pourrait répondre à nos préoccupations. Mais, outre la philosophie de ce projet, certains problèmes méritent un examen plus attentif :

— Tout d'abord, ce projet est, actuellement, très discriminatoire : au nom d'un modernisme mal compris, on parle d'« unités de technologie avancée », en ayant à l'esprit Matra-Harri mais sûrement pas Dubigeon, alors que le premier a besoin, à terme, du second, et a aujourd'hui la surprise de rencontrer lui aussi des difficultés. De même, quand on parle de l'université, on établit aussi une discrimination, qui risque d'ailleurs d'être institutionnalisée entre université technologique « rentable » et « université-partielle ». Il est évident que nous n'admettrons jamais ce type de discrimination. Dans un pays comme le nôtre, il est plus que jamais nécessaire de développer toutes les disciplines scientifiques et d'en faire bénéficier le plus grand nombre, de même que nous devons maîtriser toutes les grandes filières de production.

— En complément à cette première question de fond vient s'ajouter celle des participants à ce projet. Un véritable projet de rassemblement nécessiterait la participation des forces vives de notre région. Or, en l'état actuel du projet, il s'agit bien d'une association entre le patronat, ses représentants politiques (pour drainer les fonds publics) et une seule partie de l'université. Le technopole ne serait-il alors qu'un « club privé » supplémentaire ouvert aux seuls « décideurs », les « exécutants » étant, en toute démocratie, laissés à la porte ?

Technip doit vivre !

DANS UN DOCUMENT DENSE, RENDU PUBLIC, LA C.G.T. DE TECHNIP ELABORE UN PLAN DE SAUVEGARDE, GARANTISSANT LE POTENTIEL HUMAIN ET TECHNIQUE ET PERMETTANT A L'ENTREPRISE DE JOUER SON ROLE DE SECTEUR ECONOMIQUE. ELLE LE SOUMET A LA DISCUSSION, A LA REFLEXION, A SON ENRICHISSEMENT, PARMI LE PERSONNEL.

Le document fait tout d'abord le constat de la situation actuelle : une sous-charge de travail existe actuellement, qui va s'accroître car la direction n'a pris que des mesures tardives et insuffisantes pour la pallier.

Il reproche ensuite à la direction de ne pas utiliser efficacement le personnel, de faire appel systématiquement à la sous-traitance, pénalisant Technip, mais également le client qui préfère un seul interlocuteur. Il montre aussi que l'effort commercial n'est toujours pas à la hauteur et est détourné de sa véritable vocation (recherche de sous-traitants plutôt que des contrats).

Devant le laxisme de la direction, un nombre important de cadres ont démissionné. On assiste également à des transferts d'employés et de techniciens de Lyon et de St-Nazaire vers Paris et de cadres de Paris vers la province poursuivant ainsi la désorganisation.

La C.G.T. constate que plus d'un an après la restructuration financière, celle-ci « n'a pas

servi à faire redémarrer Technip et l'échec, jusqu'à présent, de la recherche d'un nouvel actionnaire ne peut être totalement séparé du choix de la direction de ne pas utiliser la bonne situation financière pour reconquérir les marchés Technip ».

« Par le niveau actuel de ses effectifs, les références acquises dans de nombreux domaines, le savoir-faire de ses équipes, Technip doit retrouver et avoir sa place sur le marché international... Cela suppose qu'il y ait volonté tant des Pouvoirs publics, des actionnaires, que de la Direction générale, de maintenir Technip dans le cercle des grandes ingénieries internationales ». Pour cela, « le potentiel humain doit être maintenant réellement préservé, aucune autre diminution d'emploi ne doit être réalisée ».

La C.G.T. met aussi en avant la nécessité « d'une politique sociale qui permette le retour au dynamisme et au volontarisme dans toutes les catégories de personnel ». En un mot, il faut redonner confiance.

La C.G.T. affirme que « les marchés existent toujours, même si pour certains secteurs les investissements s'amenuisent, d'autres se développent et Technip peut y trouver toute sa place, sous conditions premières :

- de maintenir le potentiel pour une ingénierie forte,
- de vouloir répondre aux appels d'offres existants dans le

but de les obtenir,
— de s'intéresser aux marchés de compensation et donc de prendre des risques,
— de vouloir se maintenir dans toutes les activités,
— de maintenir les établissements de Lyon et St-Nazaire,
— de s'attaquer aux gâchis et de trouver les méthodes à tous niveaux pour réduire le coût de l'heure ».

La C.G.T. s'adresse ensuite au personnel en ces termes :

« Nous vous livrons maintenant nos premières propositions, elles demandent à être complétées et ne sont que les premières bases de ce plan. Nous allons poursuivre notre travail sans vous cacher que nous ne pouvons à nous seuls le réaliser entièrement parce que nos propositions doivent devenir celles de l'ensemble du personnel et nous attendons beaucoup de vous pour les enrichir. Chacune et chacun a des idées, des suggestions, des remarques à émettre pour améliorer le fonctionnement de la société et maintenir l'emploi. Quelle que soit l'appartenance syndicale, le fait d'être syndiqué ou non, d'effectuer un travail technique, administratif, ou hiérarchique, il est temps de rassembler toutes les propositions de relance et non pas d'attendre une situation irréversible... »

1) Réaffirmer la nécessité d'un actionariat diversifié ; Technip a besoin d'actionnaires (suite page 8)

RENAULT PORTES OUVERTES

VENDREDI 10, SAMEDI 11, DIMANCHE 12, LUNDI 13 OCT.

VENEZ NOMBREUX
APPLAUDIR
RHODA SCOTT

Samedi
Dimanche

Nombreux cadeaux

Une RENAULT 11 TC
pour :
***755^F**
par mois
pendant 59 mois

TOUT SUR LES FINANCEMENTS EXCEPTIONNELS.

JUSQU'AU 31 OCTOBRE, FINANCEMENTS EXCEPTIONNELS SUR TOUTES LES RENAULT 87**

Renault Bail vous propose un bail avec option d'achat sur 60 mois.

Offre valable jusqu'au 31 octobre 1986 sous réserve d'acceptation du dossier par Renault Bail S.A., RC Paris B 702.002.221. RENAULT 9 C prix clés en main au 01/10/86 : 53.600 F millésime 87. RENAULT 11 TC, prix clés en main au 01/10/86 : 58.500 F millésime 87.

**Hors véhicules utilitaires.

EXEMPLE :

FINANCEMENTS	RENAULT 9C	RENAULT 11 TC
Dépôt de garantie égal à l'option d'achat final	(8.040 F)	(8.775 F)
1 ^{er} loyer majoré	(13.400 F)	(14.625 F)
Soit versement initial de :	21.440 F	23.400 F
59 loyers constants de :	691 F	*755 F
Coût total en cas d'acquisition :	62.235 F	67.925 F

RENAULT
DES VOITURES
A VIVRE

CENTRE AUTOMOBILE DE L'ETOILE

RENAULT SAINT-NAZAIRE

Voie Express Pornichet - St-Nazaire - Tél. 40.70.35.07

CHANTIERS ATLANTIQUE :

Les cercles de progrès et le revers de la médaille

Les commandes de paquebots devant voguer dans les Caraïbes ont donné des idées aux patrons des Chantiers de l'Atlantique. Ils ont organisé un show à l'Américaine à la Maison du Peuple de St-Nazaire. Le premier congrès des cercles de progrès s'est tenu le samedi 27 septembre devant près de 800 personnes concernées à l'heure actuelle sur les 4 500 salariés du Chantier.

Les cercles de progrès ou de qualité sont des idées venues des Etats-Unis et ayant transité par le Japon, ont commencé à voir le jour en 81 en France.

Pour le patronat la revalorisation du profit devenait une urgence et pour les salariés, l'aspiration à travailler autrement grandissait. Les patrons utilisent cette volonté des travailleurs à s'intéresser à leur travail pour le détourner à son profit.

Pour les communistes, l'idée de progrès n'est pas nouvelle. Mais nous ne limitons pas le progrès aux seuls aspects industriels ou techniques. Le social en est une composante indispensable et apporter un plus dans son travail doit se traduire également sur les conditions de vie des salariés : salaires et pouvoir d'achat, con-

ditions et temps de travail par exemple. C'est le sens de l'intervention que les participants aux cercles doivent avoir.

Car il ne faut pas se tromper le patronat pense toujours à son profit, peu lui importe l'intérêt des travailleurs.

On l'a vu quelques jours après ce grand show où d'Acremont joue volontiers les bons patrons présentant l'intérêt de l'entreprise comme une communauté d'intérêt patrons-salariés.

Mais ce visage social craque rapidement pour laisser la place au véritable personnage.

Il prétend licencier un salarié car ce dernier commet la lourde

faute d'être... gravement malade.

Comme le disait René Magré lors du meeting de protestation qui rassemblait environ 3 000 personnes : « Je vous souhaite à tous une bonne santé... ».

La rapidité de la riposte, la présence massive et attentive à ce meeting montre bien que les salariés du chantier refusent l'arbitraire et manifestent leur mécontentement.

Puisse ce mécontentement se transformer rapidement en une lutte consciente pour le progrès réel.

Ce serait le revers de la médaille distribuée ce samedi 27 septembre.

ALSTHOM-MÉCANIQUE Le fer dans la plaie

Dans une note du 3 septembre dernier, adressée à l'encadrement sous le titre « livraison de moteurs étrangers », le directeur de la Mécanique, faisant allusion aux moteurs livrés à St-Nazaire par les travailleurs

et la C.G.T. de La Ciotat, déclarait notamment : « Il est utile que le personnel de l'établissement Diésel de St-Nazaire ait bien conscience que ces moteurs sont des moteurs de marque Vasa, fabriqués pour l'essentiel en Finlande par Wartsilä... C'est une commande très importante qui nous a échappée... on laissera à chacun le soin d'apprécier l'opportunité qu'il y avait à remuer ainsi le fer dans la plaie, jusque dans nos murs ».

Ainsi, M. Becquart jouait les vierges offensées. Mais en réalité, serait-il un petit cachotier ? Car voilà ce que nous pouvons lire dans le « Journal de la Marine Marchande » du 25 septembre 1986 (et généralement bien informé) : « ... les constructeurs finlandais auraient entamé des négociations avec la division Diésel d'Alsthom Mécanique en vue de la fabrication sous licence et, ou, de l'assemblage des moteurs Wartsilä à Saint-Nazaire. Cela n'empêcherait pas cette dernière entreprise de devoir procéder à d'importantes suppressions d'emplois ».

Qu'en est-il des déclarations solennelles du 27 juin dernier, de M. Becquart, selon lesquelles « Saint-Nazaire a pour vocation d'avoir la maîtrise totale du moteur et de son environnement, c'est maintenant notre responsabilité, celle de nous tous » ?

La responsabilité de la direction, c'est de ne pas mener plus longtemps les gens en bateau et de faire la clarté sur les objectifs des tractations qui sont, semble-t-il, engagées avec un concurrent étranger.

PERMANENCES DES ELUS COMMUNISTES NANTAIS

Michel Moreau, conseiller municipal de Nantes, reprendra sa permanence le samedi 6 septembre, de 10 h à 12 h, à son bureau en mairie de Nantes.

Joël Busson, Paul Le Guilloux, Jocelyne Cailleau reçoivent sur rendez-vous.

Secrétariat, tél. 40-20-92-23.

« NOUVELLES DE LOIRE-ATLANTIQUE PUBLI-CITE »
S.A. au capital de 50 000 F
Siège social : 41, rue des Olivettes
44000 NANTES Tél. 40-89-72-28
R.C.S. Nantes
N° SIRET 32151228700012
Code A.P.E. : 5120
Gérant M. Maurice ROCHER
Rédacteur en chef : Joël BUSSON
Associés à parts égales : MM. M. ROCHER, G. GRAVOILLE, M. PRODEAU, J.-V. COUPÉL, Gilles BONT-MPS.
Imprimerie Commerciale
32, Bd Laënnec - RENNES
C.P.P. n° 52 987

Du 1^{er} au 31 octobre 86
NOUS REPRENONS

1000F* votre ancien téléviseur couleur

pour l'achat d'un nouveau

T.V. PHILIPS *VISION*

écran plat - coins carrés



PROMO MAGNETOSCOPE VHS
VR 6462, 5990F ————— **5690 F**
garantie 2 ans, P.M.O., déplacement sur TV vidéo

Pierre DAVY

85, av. de la République - 44600 ST-NAZAIRE - Tél. 40.22.52.84
12, bd de la République - 44380 PORNICHET - Tél. 40.61.06.74
* Offre valable sur les écrans 55, 63, 70 cm, stéréo, Pal Sécam

TECHNIP DOIT VIVRE !

(Suite de la page 7)

travaillant dans des domaines d'intervention qui recèlent des besoins d'ingénierie, tels que Elf, le C.E.A., St-Gobain, C.D.F.-Chimie, etc...

2) Maintenir du potentiel humain, des connaissances ; plan de formation ; politique sociale (salaire, promotion, formation, respect des individus).

3) L'effort commercial doit être réactivé et structuré dans tous les secteurs, en particulier dans celui de l'Agroalimentaire et de la Chimie.

4) Domaines d'activité : raffinage, chimie + gaz. Industries du verre, du papier et du ciment. Agroalimentaire, un des marchés les plus porteurs où vont se réaliser le plus d'investissements. Le nucléaire, le management et l'ingénierie de détail.

5) Améliorer la compétitivité en utilisant le personnel aux tâches correspondant à sa qualification, cesser la polyvalence exagérée, alléger la structure de contrôle imposée à tous les niveaux.

6) La participation de chacune et de chacun pour améliorer et affiner ces propositions.

La C.G.T. a fait là un travail sérieux démontrant qu'il n'y a pas de fatalité au déclin de Technip.

A travers ce document, conclut-elle : « Nous avons voulu

poser le problème dans son ensemble, tenter de démontrer l'importance d'établir rapidement un plan de sauvegarde, établir un nouveau contact qui permette à chacune et à chacun de prendre conscience, s'il en est encore besoin, de la gravité de la situation et de la nécessité de réagir ».

ASSEMBLÉE

organisée par les communistes de la presqu'île Guérandaise, avec

Claude BILLARD

Membre du B.P. du PCF

Vendredi

17 octobre

19 heures

**Foyer des Anciens
BATZ-SUR-MER**

BUFFET et LIBRAIRIE

PAR AUTORISATION MUNICIPALE DU 25/09/86
AVANT TRAVAUX

**LIQUIDATION
TOTALE**

DE TOUT NOTRE STOCK

SEJOURS - SALONS - CHAMBRES - LITERIES - PETITS MEUBLES
TAPIS - DESSUS DE LITS

TOUT DOIT DISPARAITRE

REMISES de 40% 30% 20% 10%

Indiquées sur chaque meuble

**ART MEUBLES
ESBELIN
MOBILIER**

230, Autoroute de Pornichet ST NAZAIRE

OUVERT de 9h à 12h et de 14h à 19h30

Nouvelle Volvo 480 ES
créée pour tester votre sagesse.

A partir de 114.900F*



VOLVO

Volvo 480 ES, on ne la raconte pas... elle s'essaye. Et c'est la révélation. Profil et concept révolutionnaire. Sportive et confortable. Silence et performances. Plaisir de conduire et sécurité. Et avec sa centrale d'informations électronique sophistiquée, le 480 ES conjugue le futur au présent. La 480 ES, 4 cylindres, 1,7 l, 109 CV, Boîte 5 rapports. * Tarif au 1/9/86. Consommations : 5,9 à 90 km/h ; 7,3 l à 120 km/h ; 10,6 l en ville (normes CEE).

S.A.R.L. GARAGE DUMAS

98, route de la Côte d'Amour
SAINT NAZAIRE - Tél. 40.70.08.99