

LOIRE ATLANTIQUE **les** **nouvelles**

Hebdomadaire départemental du Parti Communiste Français - Numéro 337 - 11 Octobre 1984 - Prix 1 F 50

Creusot Loire : LA LUTTE



Claude Poperen s'adresse au député J. Natiez

Parti Communiste Français
Fédération Loire-Atlantique
41, rue des Olivettes
44000 NANTES
Tél. 89-72-28

NANTES, le 5 octobre 1984

Claude POPEREN
Membre du Bureau Politique
du PCF,
Délégué Régional des Pays de
la Loire,
Candidat communiste aux
Elections Législatives de Juin
1981 dans la 1^{re} circonscrip-
tion Nantes.

à Monsieur Jean NATIEZ,
Député de la 1^{re} Circons-
cription.
Rue de la Mairie
MAUVES-SUR-LOIRE
44470 CARQUEFOU

Monsieur le Député,

Depuis des mois mainte-
nant, les salariés de CREU-
SOT-LOIRE sont dans la
totale ignorance de leur aven-
ir.

L'ancien PDG, PINEAU-VA-
LENCIENNES, après avoir
durant des années accumulé
les moyens de sabotage d'une
société considérée à juste
titre mondialement valable,
l'a purement et simplement
liquidée.

L'entreprise de NANTES,
dont les fabrications sont de
grande valeur : aéro-réfrigé-
rants, échangeurs de chaleur,
matériel d'imprimerie, se
trouve dans une situation des
plus critiques. Des centaines
de foyers de travailleurs
vivent dans l'inquiétude du
lendemain, la hantise du chô-
mage. On ne peut pas préten-

dre que les salaires dont ils
bénéficient soient la cause
des difficultés que rencontre
la société !

L'entreprise risque d'être
disloquée, « bazardeée par ap-
partements » à des groupes
étrangers différents, alors
qu'elle est la seule entreprise
française à fabriquer encore
du matériel d'imprimerie et
qu'elle détient des techniques
de pointe dans les domaines
de l'énergie nucléaire et du
gaz. Un jour, les décisions
concernant NANTES seraient
prises aux U.S.A., en Belgi-
que, en R.F.A. ..., un autre
jour ailleurs !

Les bruits les plus contra-
dictoires circulent.

Les salariés apprennent de
temps en temps que des dis-
cussions avec tel ou tel rep-
renneur vont avoir lieu. Comme
ils le disent : « La Direction
impose le carré blanc sur
toutes les informations ». Ils
ignorent à qui ils seront
« vendus », au même titre que
les bâtiments et les machines,
et combien d'entre eux seront
« vendus ».

Cette situation est intolé-
rable et je suis surpris, alors
que Madame CRESSON,
Ministre de l'Industrie et du
Développement Economique,
a déclaré au CREUSOT que
Creusot-Loire était une entre-
prise moderne, et que Mon-
sieur BILLARDON, Député
du CREUSOT et Président de
votre groupe parlementaire à
l'Assemblée Nationale, que la
situation de l'entreprise ne
soit toujours pas réglée et les
travailleurs toujours pas ras-
surés sur leur sort.

Je suis surpris que, Député
de la Circonscription où se

trouve implantée à NANTES
Creusot-Loire, vous manifes-
tiez si peu d'intérêt pour le
sort de cette entreprise nan-
taise et celui de son person-
nel.

Si celui-ci n'a rien à atten-
dre des élus de droite : Oli-
vier GUICHARD, CHAUTY et
autre PERVENCHE, il était
en droit d'attendre un peu
plus de considération et de
soutien d'un parlementaire
socialiste.

C'est d'ailleurs animé de
cet esprit qu'en juin 1981, j'ai
appelé sans la moindre équi-
voque le personnel de CREU-
SOT-LOIRE à voter au second
tour pour vous « afin de bar-
rer la route à la droite et de
contribuer au changement ».

Je constate, et avec moi de
nombreux membres du per-
sonnel de Creusot-Loire, que
la Droite et le patronnat
continuent la casse, et que
l'Elu socialiste laisse faire.

Ce n'est pas pour cela que
j'ai appelé à voter pour vous
le 21 juin 81. Je tiens à vous
le faire savoir, et à le faire
savoir aux salariés de Creu-
sot-Loire.

J'apporte au contraire mon
soutien total à tous ceux qui
veulent vivre de leur travail
à NANTES, au sein de cette
entreprise française.

Je les appelle à participer
aux initiatives organisées par
la C.G.T., à soutenir les pro-
positions que le Parti Com-
muniste Français a maintes
fois formulées pour l'avenir
de CREUSOT-LOIRE.

Recevez, Monsieur le Dépu-
té, mes salutations distin-
guées.

Claude POPEREN

LA PRESSE COMMUNISTE A BESOIN DE VOTRE SOUTIEN

Contrairement à l'année
précédente, où l'Humanité
avait atteint l'équilibre d'ex-
ploitation, 1983 s'est terminé
par un déficit de 2 760 000 F.
A cela, plusieurs raisons.

Tout d'abord, l'Humanité,
l'Humanité-Dimanche, Révolu-
tion et les journaux commu-
nistes sont frappés d'une dis-
crimination en matière de
publicité. Ainsi notre quoti-
dien national a vu en 83, ses
recettes publicitaires dimi-
nuées de 13 %.

De plus la réforme des
franchises économiques de la
presse promise, devait réta-
blir plus de justice dans la
répartition des exonérations.
Rien n'a changé en 83 par
rapport à 82. Les journaux à
faibles ressources publicitari-
es ont reçu la compensation
de 11 millions que l'Etat leur
verse et qui se répartit selon
le nombre d'exemplaires ven-
dus annuellement pour cha-
que titre. Nous avons donc
reçu 4 650 000 F.

Mais les journaux les plus
riches, de par leurs ressour-
ces publicitaires et les appuis
dont ils bénéficient, ont conti-

nué à profiter des exonéra-
tions d'impôts sur les béné-
fices. Cela représente 420 mil-
lions de francs pour 83, soit
420 fois plus que la somme
réservée aux plus pauvres.
Elle a permis aux bénéficiai-
res d'investir, de moderniser
encore alors que l'imprimerie
de l'Humanité pour renouve-
ler son matériel de photo-
composition a dû recourir au
leasing, moyen coûteux.

L'Humanité et l'Humanité-
Dimanche n'ont donc pu
continuer à vivre que par la
diffusion militante des CDH,
l'apport de la souscription
des lecteurs et le soutien de
tous ceux qui sont venus par-
ticiper à la Fête de l'Humani-
té.

Le bilan est tout de même
resté déficitaire et les huit
premiers mois de 84 prouvent
que la situation ne s'est pas
améliorée depuis. Les haus-
ses prévues pour le papier,
les P.T.T. et les agences de
presse nous ont obligé à aug-
menter, le 1^{er} octobre, le prix
du journal. Le Comité Central

(Suite page 6)

**UN PEUPLE SANS MEMOIRE
EST UN PEUPLE SANS DEFENSE**

LE 21 OCTOBRE, TOUS A CHATEAUBRIANT

(VOIR PAGE 8)

TECHNIP

200 DÉLÉGUÉS NAZAIRIENS A PARIS

Ils étaient 1500 hier venus
des trois établissements (Pa-
ris, Lyon, Saint-Nazaire) de
Technip qui ont défilé de
Sèvre Babylone à la porte du
ministère du Redéploiement
industriel, à l'appel de leurs
syndicats (CGT, CFDT, CGC).

Une table ronde devaient
réunir en fin d'après-midi les
représentants des personnels
du numéro un français de
l'ingénierie avec ceux du
ministère et de la direction.

On le sait contrairement à
ce qui était claironné durant
cet été pour justifier le licen-
ciement d'un tiers des person-
nels, le carnet de commande
de Technip est honnêtement
rempli étant donné la con-
joncture dans la profession.
Les syndicats font remarquer
à juste titre que les dégrais-
sages ne permettraient pas au
groupe français de traiter
convenablement trois très
gros contrats qu'il vient de
décrocher (une raffinerie en
Irak, une usine de phosphate
au Maroc et la réalisation
d'une unité de visco-réduc-
tion dans la raffinerie Elf
aquitaine de Donges). Il est

donc impératif comme ils le
demandent de « geler » le
plan de licenciement. D'au-
tant plus que les difficultés
réelles de Technip sont liées
pour l'essentiel à des ques-
tions financières. Ainsi le
manque de fonds propres
suffisant en regard du chiffre
d'affaires, de même que la
légèreté avec laquelle certains
contrats ont été établis, on
pousse la société à s'endetter
lourdement sur les places
financières et notamment le
dollar. Aujourd'hui les char-
ges financières asphyxie Tech-
nip.

Le groupe ne règlera pas
ses problèmes en sabrant
une fois de plus dans l'em-
ploi. Mais en augmentant son
capital, en assainissant sa
situation financière, en décro-
chant de nouveaux contrats
notamment dans le secteur
de l'industrie chimique qui
doit être moderniser, Technip
peut trouver un second souf-
fle. Enfin en formant ses per-
sonnels et en réorganisant le
travail, il peut réduire nota-
blement ses coûts et lutter
à armes égales avec la
concurrence étrangère.

MARCHE POUR LA PAIX - 28 OCTOBRE

J'♥LA PAIX, J'♥LA VIE, JE M'INSCRIS (Voir P. 2)

LES KORRIGANS

8, avenue de la République
ST-NAZAIRE
Tél. 22.44.79

GREYSTOKE
la légende de
TARZAN
(dolby-stéréo)

LES RIPOUX

PENITENCIER DE FEMMES
(int. - 18 ans)

SOUVENIRS SOUVENIRS

VIVRE ET LAISSER MOURIR

UGC APOLLO
5 SALLES • 5 FILMS

INDIANA JONES ET LE TEMPLE MAUDIT

LES RIPOUX

LE MOMENT DE VERITE

BAROUDEUR

L'IMPORTANT C'EST D'AIMER

UGC RACINE

PARIS, TEXAS
PALME D'OR - CANNES 1984

MARIA'S LOVERS (V.O.)

Horaires « Les Korrigans »

- Salle 1 : j. v. l. m., 14 h 15 - 19 h 45 - 22 h 30; s. d., 13 h 45 - 16 h 30 - 19 h 45 - 22 h 30.
- Salle 2 : j. v. l. m., 14 h 15, 20 h 10 - 22 h 30; s. d., 14 h 10 - 16 h 30 - 20 h 10 - 22 h 30.
- Salle 3 : j. v. l. m., 14 h 15 - 20 h 15 - 22 h 25; s. d., 14 h 15 - 16 h 25 - 20 h 15 - 22 h 25.
- Salle 4 : j. v. l. m., 14 h 15 - 19 h 55 - 22 h 25; s. d., 13 h 55 - 16 h 25 - 19 h 55 - 22 h 25.
- Salle 5 : j. v. l. m., 14 h 15 - 20 h 05 - 22 h 30; s. d., 14 h 05 - 16 h 30 - 20 h 05 - 22 h 30.

Les films de la semaine

- **LE JUMENTO**. — Film réalisé par Yves Robert. Avec : Pierre Richard, Jean-Pierre Kalfon, Carey More, Camilla More, Andréa Ferréol.
- **MARIA'S LOVERS**. — Film de Andrei Konchalovski. Avec : Nastassja Kinski, John Savage, Robert Mitchum, Keith Carradine, Bud Cort, Anita Morris, Vincent Spano.
- **BAROUDEUR**. — Film réalisé par P. Chalong. Avec : Robert Ginty, Sarah Langenfeld.
- **L'IMPORTANT C'EST D'AIMER**. — Film d'Andrzej Zulawski. Avec : Romy Schneider, Fabio Testi, Jacques Dutronc (1974).
- **UNE ETOILE EST NEE**. — Film réalisé par George Cukor. Avec : Judy Garland, James Mason, Jack Carson, Charles Bickford (1954).
- **VIVRE ET LAISSER MOURIR**. — Film réalisé par Guy Hamilton. Avec : Roger Moore, Yaphet Kotto, Jane Seymour, Geoffrey Holder (1973).
- **GREYSTOKE, LA LEGENDE DE TARZAN**. — Film de Hugh Hudson, avec Christophe Lambert, Sir Ralph Richardson, Iam Holm, James Fox, Audi McDowell, Nigel Davenport, Cheryl Campbell, Paul Geoffrey, Nicholas Farrell, Richard Griffiths
- **LE TARTUFFE**. — Film de Gérard Depardieu, avec Gérard Depardieu, François Périer, Elisabeth Depardieu.
- **LES NUITS DE LA PLEINE LUNE**. Film de Eric Rohmer, avec Pascale Ogier, Fabrice Luchini, Tchéky Karyo, Christian Vadim.
- **BROADWAY DANNY ROSE**. — Film de Woody Allen, avec Woody Allen, Mia Farrow et Nick Apollo.
- **LA FILLE EN ROUGE**. — Film de Gene Wilder. Avec Gene Wilder, Charles Grodin, Joseph Bologna, Judith Ivey.
- **SOUVENIRS SOUVENIRS**. — Film de Ariel Zeitoun. Avec : Christophe Malavoy, Pierre-Loup Rajot, Gabrielle Lazure, Annie Girardot, Mariène Jobert, Claude Brasseur, Philippe Noiret.
- **LE MOMENT DE VERITE**. — Film de John Avildsen, avec Ralph Macchio, Noriyuki « Pat » Morita, Elisabeth Shue, Martin Kove, Rande Heller, William Zabka.
- **LE VOL DU SPHINX**. — Film de Laurent Ferrier, avec Miou-Miou, Alain Souchon, François Perrot, Jean Benguigui, Robin Renucci.
- **TOP SECRET**. — Film de Jim Abrahams, David Zucker, Jerry Zucker. Avec : Omar Sharif, Val Kilmer, Lucy Gutteridge, Jeremy Kemp.

A l'affiche à Nantes

- APOLLO**
- 1 — 13 h 30 - 16 h - 19 h 30 - 22 h (film 25 mn plus tard) + s. 0 h 30 : **INDIANA JONES**.
 - 2 — 13 h 50 - 16 h 15 - 19 h 45 - 22 h 10 (film 25 mn plus tard) + s. 0 h 30 : **LES RIPOUX**.
 - 3 — 13 h 40 - 16 h 10 - 19 h 40 (film 15 mn plus tard), 22 h 10 (film seul) + s. 0 h 40 : **LE MOMENT DE VERITE**.
 - 4 — 14 h - 15 h 55 - 20 h - 22 h 55 (film 20 mn plus tard) + s. 23 h 50 : **BAROUDEUR**.
 - 5 — 13 h 40 - 16 h - 19 h 35 - 21 h 55 (film 15 mn plus tard) + s. 0 h 15 : **L'IMPORTANT C'EST D'AIMER**.

- RACINE**
- 1 — 13 h 45 - 16 h 35 - 19 h 25 - 22 h 15 (film 20 mn plus tard) : **PARIS-TEXAS**.
 - 2 — 13 h 50 - 16 h 15 - 20 h - 22 h 10 (film 15 mn plus tard) : **MARIA'S LOVERS (V.O.)**.

- COLISEE (14 h - 16 h - 20 h - 22 h)**
- 1 — **TOP SECRET**.
 - 2 — **BROADWAY DANNY ROSE (V.F.)**.
 - 3 — **LE VOL DU SPHINX**.

- GAUMONT**
- 1 — 14 h 05 - 16 h 30 - 19 h 45 - 22 h 10 : **LE JUMENTO**.
 - 2 — 13 h 50 - 16 h 30 - 19 h 30 - 22 h 10 : **GREYSTOKE, LA LEGENDE DE TARZAN (film seul) (Dolby-Stéréo)**.
 - 3 — 13 h 50 - 16 h 30 - 19 h 30 - 22 h 10 : **SOUVENIRS, SOUVENIRS**.
 - 4 — 14 h 05 - 16 h 30 - 19 h 45 - 22 h 10 : **A LA POURSUITE DU DIAMANT VERT**.
 - 5 — 14 h 05 - 16 h 30 - 19 h 45 - 22 h 10 : **LES RIPOUX**.
 - 6 — 14 h 10 - 16 h 30 - 19 h 50 - 22 h 10 : **POLICE ACADEMY**.

- KATORZA (14 h - 16 h - 20 h - 22 h)**
- 1 — **UNE ETOILE EST NEE (V.O.)**.
 - 2 — **LE JUMENTO**.
 - 3 — **PARIS-TEXAS (V. anglaise)**.
 - 4 — **SOUVENIRS, SOUVENIRS**.
 - 5 — **BROADWAY DANNY ROSE (V.O.)**.
 - 6 — **LE MEILLEUR**.

CINEMATOGRAPHE

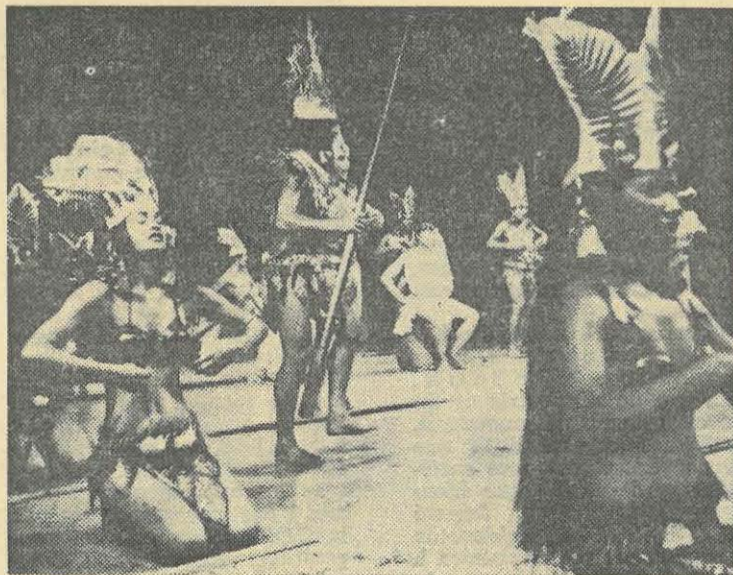
- Mercredi, samedi, 14 h 30 et 16 h 30 : **LE RETOUR DU CAPITAINE NEMO**.
- Tous les jours, 19 h 30 : **LE TARTUFFE**.
- Tous les jours 21 h + dim. 16 h 30 - 21 h : **LES NUITS DE LA PLEINE LUNE**.

- OLYMPIA (14 h - 16 h - 20 h - 22 h) :**
- **INDIANA JONES (Dolby-Stéréo)**.

Directeur de la publication : **Maurice ROCHER**
41, rue des Olivettes - NANTES
Imprimerie Commerciale
32, boulevard Laënnec - RENNES
C.P.P.P. n° 52 987

OPÉRA DE NANTES "L'AMOUR SORCIER"

Pour deux représentations au Théâtre Graslin :
Le samedi 13 octobre à 20 h 30 et le dimanche 14 octobre à 14 h 30, l'Opéra de Nantes présente : « L'amour sorcier », ballet de l'Opéra de Nantes, sous la direction de Inda Pardini, avec Elisabeth Platel et Jean-Yves Lormeau, danseurs étoiles de l'Opéra de Paris.
Au programme :
— Danses allemandes, Franz Schubert.
— Préludes, Serge Rachmaninov (Pas de deux).
— Don Quichotte, Ludwig Minkus (Pas de deux).
— L'amour sorcier, Ballet en un acte de Manuel de Falla.



G

place du commerce
48.29.95

GREYSTOKE
la légende de
TARZAN
(dolby-stéréo)

LE JUMENTO

SOUVENIRS SOUVENIRS

A LA POURSUITE DU DIAMANT VERT

LES RIPOUX

POLICE ACADEMY

FÊTE DE NANTES

10-11 Novembre

Grand Ballet de Tahiti

GAUMONT KATORZA

LA GUEUILLE ET FIGUINE présentent **PIERRE RICHARD**

LE JUMENTO

Un film de **YVES ROBERT**

Jean-Pierre KALFON • Camilla MORE • Carey MORE • Andréa FERREOL • Musique Vladimir COSMA

SAINT-NAZAIRE :

Une journée de rencontre pour un consensus impossible

Deux cent cinquante élus, syndicalistes, dirigeants d'entreprises, représentants d'administration ou services publics ont participé le 5 octobre à une journée de réflexion et d'échanges sur « l'avenir socio-économique de l'arrondissement de St-Nazaire ».

Cette initiative s'inscrivait dans un programme de la D.A.T.A.R. de mise en place de systèmes locaux d'information économique et sociale susceptibles « d'éclairer de manière concrète l'élaboration de projets de développement ».

La volonté du Comité local de se doter des moyens d'information indispensables pour faire face à un taux de chômage de 24 % pour St-Nazaire et proposer des solutions est tout à fait légitime. Elle rejoint la préoccupation constante des

communistes de favoriser l'intervention des gens pour la maîtrise de leurs propres activités, de développer, à tous les niveaux des entreprises et des localités, la démocratie sociale, économique et politique.

Pour réaliser cette action, la D.A.T.A.R. a chargé l'I.N.S.E.E. d'animer un groupe de travail inter-administratif et de mobiliser ainsi un ensemble non négligeable de moyens et de compétences opposées.

Malheureusement, le résultat est loin d'être à la hauteur des objectifs et des besoins. L'étude, commandée il y a presque un an, se réduit à une présentation orchestrée de fragments d'interviews auprès d'une trentaine de personnes choisies comme représentatives de l'arrondissement. On y retrouve un assemblage non

innocent de thèmes idéologiques largement répandus depuis plusieurs semaines dans l'opinion nazairienne.

1 - « Saint-Nazaire n'a pas le moral. Les Nazairiens se sentent victimes d'une mauvaise réputation... Ils sont fermés sur eux-mêmes... peu ouverts sur l'extérieur... » ... La population vit dans un climat de morosité, de découragement et de fatalisme ».

2 - « Les structures sociales sont plus figées qu'auparavant, portent fortement l'empreinte de la mono-industrie et de la domination ouvrière. Elles apparaissent « décalées » par rapport aux réalités naissantes et aux besoins d'aujourd'hui et de demain ».

3 - « Une prise de conscience s'opère sur la fragilité des industries dominantes, sur les dangers de la mono-industrie et de l'absence de diversification. »

Les conclusions induites par ces thèmes sont claires : Ne luttons pas, laissons affaiblir la construction navale et supprimer des emplois.

Aux dangers d'une diversification élevée sur les ruines de la Navale, plusieurs intervenants au débat (dont la C.G.T. et les élus communistes) opposèrent une démarche prenant appui sur les industries existantes pour développer les filières maritime, navale, mécanique, chimique.

C'est dire que la volonté d'obtenir un consensus autour du déclin industriel a connu quelques avatars.

Ainsi que l'a constaté un journaliste d'« Ouest-France » : « Le consensus aurait été atteint, par-delà les clivages politiques, si les communistes n'avaient mis des bâtons dans les roues, considérant que l'on faisait trop bon marché des industries traditionnelles — la Navale notamment — qu'il n'est pas question, pour eux, de sacrifier sur l'autel de la diversification ».

Dont acte.

La direction devait être déboutée devant les Prud'hommes, la CGT et les travailleurs de l'équipe ayant réussi à faire justice de cette provocation.

Aujourd'hui, à la SNIA Bouguenais, un nouveau cran est atteint dans la chasse aux sorcières. Un délégué CGT, est mis à pied, trois jours, son chef d'équipe l'accusant de l'avoir bousculé et giflé. La direction ne peut rien prouver, elle n'a pas de témoin, et pour cause ! Mais la délation lui suffit, elle reçoit bien sûr le soutien de FO et de la CGC.

La direction de la SNIA, se permet même de contester les droits à la défense des travailleurs qu'elle agresse. Convoquant ce militant, elle lui récusé le droit de se faire accompagner par un délégué. Comme celui-ci ne cède pas, elle annule la réunion dont elle refuse d'évoquer le motif.

Puis devant l'action des travailleurs, elle donne un motif sans rapport avec la présence à cette entrevue de quatre membres de la hiérarchie de l'entreprise et annonce la sanction.

Les travailleurs de la SNIA qui avec la CGT s'opposent à de telles méthodes, constatent que les atteintes aux libertés se perpétuent dans l'entreprise avec un gouvernement socialiste. Le Ministre de la Défense interpellé ne fait rien, il porte donc une lourde responsabilité déclarent les syndicalistes qui soulignent que des ouvriers ont craqué, allant jusqu'au suicide.

La CGT entend développer l'action contre le climat entretenu par la direction, elle appelle les travailleurs à faire respecter leur dignité et à n'accepter d'être jugé qu'en fonction de leur capacité professionnelle.

cesser d'être des citoyens dès les grilles franchies. Les pressions que subissent ceux qui osent s'organiser dans des organisations de classe font partie du quotidien.

Les provocations des hommes de mains de la direction, appartenant à FO, CGC et (ou) au RPR, sont élevées en méthode d'intimidation, en moyen de se débarrasser de ceux qui n'ont pas « l'échine assez souple ».

La dernière en date, un faux témoignage de deux agents « de maîtrise » qui prétendent qu'un militant syndicaliste aurait distribué des tracts politiques (bien sûr du PCF) dans l'enceinte de l'entreprise. En effet, il y aurait là un beau sujet pour nos commentateurs si soucieux des libertés, liberté d'expression, de communication, de libre circulation des hommes et des idées...



La semaine dernière, les travailleurs de la Navale ont exprimé massivement leur mécontentement vis-à-vis des orientations patronales et gouvernementales. Ils ont montré leur volonté de construire les navires dont le pays a besoin et de répondre à la demande mondiale.

UNE ÉCOLE FÉDÉRALE

se tient en internat du 29 octobre à 14 h. au 4 novembre à midi. Sections, faites parvenir vos candidatures à la fédération dans les plus brefs délais.

SNIA - BOUGUENAIS et les droits de l'homme

Nos grands défenseurs des « droits de l'homme » lorsqu'il s'agit d'exploiter le thème à des fins anti-communistes deviennent sourds, muets et aveugles lorsque des atteintes aux droits de l'homme se produisent à deux pas de chez eux.

Pour la droite et ceux à gauche qui lui emboîtent le pas, les droits de l'homme ne sont qu'un thème à usage politicien. Mais lorsqu'il s'agit de dénoncer les atteintes aux libertés chez Citroën, à la S.N.I.A... on comprend vite que « les droits de l'homme » pour nos « Libéraux » qu'ils se qualifient d'avancés ou pas, se résument à ceux de licencier pour le patronat et à ceux de chômer pour ceux qui se trouvent privé du droit essentiel au travail.

Les atteintes aux droits des travailleurs n'épargnent pas certaines entreprises nationalisées. Les travailleurs devraient y

GRANDE BRADERIE

MAJOR



Judi 18 - Vendredi 19
Samedi 20 Octobre
COOP-RUCHE UNION

Place de l'Hôtel-de-Ville
SAINT-NAZAIRE

Heures d'ouverture : 9 h 30 à 12 h 30 et 14 h 30 à 19 h

MAJOR

DES COMMERÇANTS NAZAIRIENS

ATTAQUENT

AVEC DES PRIX FULGURANTS !

3 journées commerciales à des PRIX EXCEPTIONNELS !

UN ÉVÉNEMENT COMMERCIAL A ST-NAZAIRE LA BRADERIE MAJOR

Chaque automne voit revenir, à Saint-Nazaire, la BRADERIE MAJOR, une aubaine pour les consommateurs.

Pour la troisième fois (oct. 83 et avril 84), celle-ci aura lieu au sous-sol de la RUCHE-UNION (600 m²), en plein cœur de la ville.

Des commerçants de tous métiers, nazairiens eux-mêmes, vous y attendent avec la qualité habituelle de leurs produits, mais en plus des prix à couper le souffle...

Profitez-en pour renouveler une fois de plus notre souhait que Saint-Nazaire

soit doté assez rapidement d'une salle polyvalente dans le centre, qui puisse permettre d'accueillir des initiatives telle la Braderie MAJOR, en remplacement de la salle de la Mutualité qui a rendu tant de services à de multiples associations durant quelques dizaines d'années.

Dans l'immédiat, bon succès à cette 24^e Braderie MAJOR, les jeudi 18, vendredi 19 et samedi 20 octobre à la Coop Ruche-Union, Place François-Blanchon (Hôtel de Ville) à Saint-Nazaire.

RENDEZ-VOUS POUR SE RENDRE A LA MARCHÉ POUR LA PAIX

SAINT-NAZAIRE : 5 h, départ à la Maison du Peuple
FEUX DE MONTOIR : 5 h 15

SAVENAY : 5 h 30, face à la gendarmerie en direction de Nantes

COUERON : 5 h 30, Place du Marché
NANTES : 6 h, Ile Gloriette - Place Pte Hollande

6 h : Place Zola - 6 h 10, Rond-Point Paris

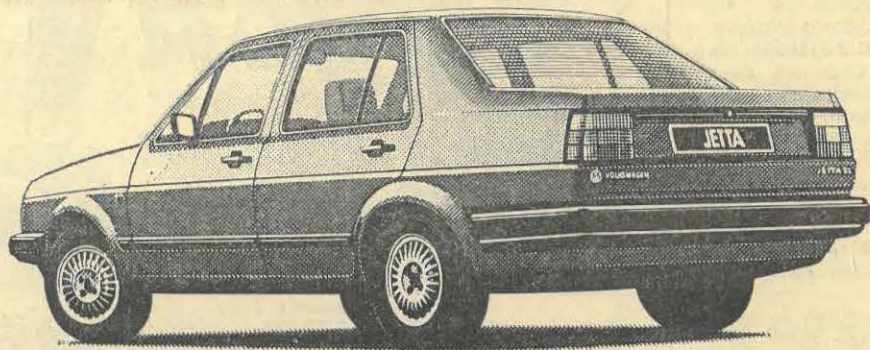
SAINT-HERBLAIN : 6 h, Les Chataigniers

REZE : 5 h 30, Place du Château

SAINT-SEBASTIEN : 5 h 45, Camping des Grèves

Pour retirer les billets auprès des militants communistes : section de Saint-Nazaire, lundis et mardis soir - Section de Nantes, tél. 89-72-28 - Section Basse-Loire, Bruno Gourdon, 5, rue des Bruaux, La Chabossière, tél. 86-54-81

La nouvelle Jetta. Mettez-la à l'essai.



5 places aussi spacieuses que confortables, un coffre énorme de 660 litres : c'est la nouvelle Jetta, la voiture qui renouvelle du tout au tout plaisir de conduire, confort, sécurité. Venez l'essayer. Modèle présenté : Jetta GL 7CV*. Jantes alliage en option.

NOUVELLE VOLKSWAGEN JETTA

Financement en crédit, Location ou crédit-bail par V.A.G. 02600 Villers-Cotterêts.



VAG Garage MOISON, PLACE DE LA GARE, SAINT-NAZAIRE - TEL. 22.06.77

* 5,9 l à 90 km/h, 7,7 l à 120, 9,2 l en ville (normes UTAC).

DDB

LADA. UNE MARQUE



GARANTIE ASSISTANCE LADA, AVEC MONDIAL ASSISTANCE

Garage DUMAS

Concessionnaire 98, 1

FORD

Premier constructeur européen, Ford multiplie les nouveaux modèles avec hardiesse. SIERRA en 1982, nouvelle FIESTA et ORION fin 1983, une ESCORT cabriolet début 1984, une FIESTA diesel au printemps et une nouvelle GRANADA très prochainement.

Une gamme bien étoffée avec un diesel dans chaque modèle de base (FIESTA, ESCORT, ORION, SIERRA, GRANADA), de multiples variantes dont trois break au confortable volume en ESCORT, SIERRA et GRANADA. Un bon point pour l'ORION, un retour au classissime « trois volumes », 6-7 CV, avec une suspension au goût français sans sacrifier la ligne générale de la voiture ni sa tenue de route.

HONDA

La grande nouveauté de l'année, la Civic, et 14 modèles posés dans une carrosserie tractée versal 12 à 1500 c

CITROEN

Du nouveau côté moteur en haut de gamme avec la CX 25 GTI Turbo, qui atteint les 220 km/heure avec ses 168 ch. La BX se voit dotée de deux nouveaux modèles, la GT avec un moteur de 105 ch, et une automatique à 4 rapports. Toutes les VISAS reçoivent un nouveau tableau de bord à compteurs ronds. Le satellite fait place à une commande par tiges. La voiture se contente d'une clé unique. La gamme s'enrichit d'une nouveauté, la 14 TRS qui se situe entre la RE et la GT moteur 1360 cm3, 5 ou 6 CV, avec option boîte à 5 rapports.

DATSUN

Pas moins de 24 modèles sont proposés sur le marché européen par NISSAN-DATSUN, de 4 à 13 CV, dont 9 diesel. Parmi les plus récents modèles, remarquons les BLUEBIRD essence (7 CV), diesel (6 CV) et turbo-essence (7 CV), le coupé SILVIA 1800 turbo en 8 CV, et la PATROL turbo break 13 CV, « station wagon », 5 portes - 7 places, 6 cylindres et boîte 5 vitesses. En bas de gamme, la MICRA poursuit sa percée. C'est une bi-corps trois portes, hayon arrière, traction avant. Son moteur est un quatre cylindres de 988 cm3, à arbre à cames en tête, qui développe 50 CV din à 5000 tr/mn et est accouplé à une boîte à quatre rapports (4 CV), ou à une boîte automatique de la nouvelle génération.

La voiture familiale par excellence est la SUNNY, proposée en trois versions : coupé, break ou berline, 6 CV, moteur 1,5 l de 75 CV, traction avant, boîte 5 vitesses ou automatique (7 CV), suspensions à roues indépendantes...

FIAT

La UNO, sacrée « Voiture de l'année 1984 », poursuit la route du succès, avec ses multiples versions essence et diesel, 3 et 4 portes, 5 et 6 CV, avec un équipement exceptionnel. Dernière-née dans la série, la UNO SX, avec phares additionnels incorporés dans le pare-chocs, enjoliveurs de passages de roues et de bas de caisse en plastique, sièges plus enveloppants, volant

à 4 branches, pneus 165 x 13 au lieu de 155 x 13. La UNO SX se présente en quatre versions : 3 portes, 5 portes, chacune avec une option toit ouvrant. Rappelons aussi la REGATA, nouveauté du printemps, une « trois volumes » au grand coffre, en 6/7 CV essence ou diesel, avec un équipement de grand standing et une mécanique performante. Les RITMO et PANDA, en multiples versions, continuent par ailleurs leur chemin avec succès.

DATSUN

MICRA

Traction avant 4 ou 5 cv
4 vit. ou auto. Super équipement
Consommation UTAC :
4,5 l à 90 km/h

NISSAN

ESSAYEZ-LA CHEZ
VOTRE CONCESSIONNAIRE. **EUROP' AUTO**
63, rue d'Anjou - 44600 ST-NAZAIRE - tél. 22-23-07

SPECIAL AUTO... SPECIAL AU

découvrons les m

L'AVENIR DU DIESEL REMIS EN CAUSE

Des menaces planent sur le diesel : de par l'évolution de son prix mais aussi, et surtout, à cause de la remarquable et rapide évolution des motorisations essence vers les faibles consommations.

Les consommations moyennes des voitures à essence ont diminué de manière très spectaculaire. Avec ou sans révolution technique, des voitures conventionnelles équipées de vieux moteurs se sont mises à faire des miracles.

A force d'optimisations à tous les niveaux, les constructeurs sont arrivés à des résultats exceptionnels, ce qui prouve la vitalité et la souplesse de cette énorme industrie.

Dans le même temps, le moteur Diesel progressait. Mais sur une autre voie : fort de son

caractère naturellement chait à compenser les han

De ce côté, les résultats face à la nouvelle sobriété à la situation fiscale mo

Or, aujourd'hui, il faut de 40 000 kilomètres pour de prix à l'achat entre un moteur essence et un véhicule diesel. Devant la dimi

UNE CINQUIÈME, MAIS PAS N'IMPORTE LAQ

Depuis quelques années, on a vu apparaître des véhicules avec des boîtes de vitesses à cinq rapports avant et une marche arrière.

Cette technique avait pour but de diminuer la consommation de carburant en faisant tourner le moteur moins vite. Mais comme dans tout nouveau système, il y a deux catégories de créateurs : ceux qui sont sérieux et ceux qui, pour suivre la mode, adoptent la méthode sans faire au préalable de sérieuses recherches. Si bien que l'on a vu naître, sur le marché, des véhicules avec une vraie cinquième, et d'autres qui n'en étaient qu'une parodie.

Aujourd'hui, cette esca quième » semble avoir étonnant que l'on voie en Salon de Paris. L'idéal, to un véhicule équipé d'un savoir si la vitesse de p cinqième ou sur la quati la vitesse de pointe se f pas de problème, votre b cela signifie que lorsque doubler par exemple) ou q (pour monter une côte), v aussitôt plus importante.

3,8 L à 90 km/h* QUI BATTRA LA FIESTA ?

Nouveau moteur 1600 compact diesel. 4 CV. Boîte 5. Traction avant. 3,8 l à 90 km/h et 148 km/h chrono sur circuit. Record Européen économie battu.

NOUVELLE FIESTA La petite FORD

6 ans de garantie anti-corrosion totale.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

SOCIÉTÉ AUTOMOBILE DE LA CÔTE D'AMOUR
79, Rte de la Côte-d'Amour, ST-NAZAIRE Tél. : 70.44.10



Une volonté de perfection.



* 5,6 l à 120 km/h, 5,0 l en ville. Normes Utes.

... QUELQUES CONSE

Quand faut-il changer de voiture ?

Nous répondrons d'abord par une lapalissade : quand v tageux d'engager la dépense nécessaire que de conserver. Il n'est cependant pas si aisé de choisir judicieusement ce tiquement, on revend la plupart des voitures lorsqu'elles on vont en moyenne à la ferraille au bout de huit à dix ans 150 000 km (encore selon la puissance et la marque).

Donc, si votre voiture a par exemple cinq ans et 50 000 si vous jugez qu'elle consomme trop d'huile, qu'elle a b batterie et d'un nouveau jeu de pneus, que se décèlent ça et vous avez sans doute intérêt à envisager de vous en sépare

Cela n'est cependant pas absolu, car au moins connais voiture que celle que vous allez acquérir. Aussi les spécialiste ces quelques réflexions :

— Le coût de l'entretien de votre voiture dépasse-t-il raisonnablement lui consacrer ?

— A-t-elle besoin de réparations importantes pouvant a le quart de sa valeur actuelle ?

— Répond-elle toujours à vos besoins réels ?

— Avez-vous des doutes sur la sécurité qu'elle offre, m régulièrement vérifier ?

Si vous répondez « oui » à l'une de ces questions et à plusieurs, alors n'hésitez pas et envisagez de changer de

ME DE ROBUSTESSE-



ES EN MAIN AU 16/07/84, MODELE 85 (HORS FRAIS D'IMMATRICULATION)

de la Côte d'Amour - SAINT-NAZAIRE - Tél. 70-08-99

ne japonaise préne complètement trois séries : D et PRELUDE, La CIVIC est proe toute nouvelle dynamique. C'est à moteur transp de 1300 cm3 3 portes (1,3 L,

S 1,5 L et CRX coupé) et 5 portes pour le SHUTTLE 1,5 L, une voiture au vaste espace intérieur, à la fois élégante et très fonctionnelle. Le coupé CRX possède un moteur à injection. Le modèle ACCORD, en 4 versions, se présente en berline 4 portes et un coupé 2 portes. C'est un 1800 cm3 8 et 9 CV, 12 soupapes, équipé du système ALB (freinage anti-blocage). PRELUDE, c'est le modèle de

toute en arrondi, avec un CX des plus économiques, pour la nouvelle KADETT qui n'a de Kadett que le nom. Elle se présente en berline ou break, 3 ou 5 portes, en 5, 6 et 7 CV, à essence et diesel, et traction AV. La KADETT 1985 a une nouvelle structure de suspension avant, et le modèle sportif GSI, outre un moteur nerveux, se voit doté d'un tableau de bord à affichage digital. Avec la CORSA, bas de

sion arrière à barres de torsion avec amortisseurs à position horizontale. Le moteur en position transversale permet un gain de poids sur l'avant au freinage, confère une meilleure répartition des masses. Nouveauté aussi dans la direction, les aménagements, la boîte de vitesse. Trois moteurs vont l'équiper : 1108 cm3, 1397 cm3, et une GTL dont la puissance est portée à 60 ch. Autre innovation, une visite-entretien tous les 10 000 km.

PEUGEOT

La 205 s'enrichit d'un « look » 3 portes, après la GTI en 8 CV sortie au printemps. La 305 gagne deux nouveaux modèles : GTX (105 ch.) et une automatique (avec la boîte franco-allemande ZF 4 rapports).

SEAT

La marque espagnole a gagné son pari : 13 000 véhicules vendus en France en un an, dont 100 à Saint-Nazaire. Une marque européenne servie par quelque 150 concessionnaires sur l'hexagone, et dont le nombre des

UN MOTEUR SIGNE PORSCHE.

LA SEAT RONDA P:

Sous le capot, le fabuleux moteur Seat System Porsche, souple, brillant, économique, puissant et solide: 63 ch DIN (5 CV), 5 vitesses, 5,1 l d'ordinaire aux 100 km à 90 km/h*.

A bord de la Seat Ronda P 1.2 GL, le confort, l'équipement, le silence et la sécurité sont du voyage.

La Seat Ronda P 1.2 GL est garantie 1 an pièces et main-d'œuvre, 6 ans anticorrosion et ne coûte que 45.200 F (clés en main millésime 85, tarif au 1/09/84).

Essayez-la chez votre concessionnaire Seat.

*Consommation aux 100 km à vitesse stabilisée:
5,1 l à 90 km/h -
6,8 l à 120 km/h -
9,3 l en cycle urbain.



SEAT RONDA P 1.2 GL: 45.200 F **SEAT RONDA P**
CONSTRUITE AVEC PERTE CONDUITE AVEC PLASR.

SDVN 30, route de la Côte-d'Amour
SAINT-NAZAIRE Tél. 70.01.20

...SPECIAL AUTO...

modèles "85"

que, il cher- le séparant du sissance, niveau ation. très bons. Mais teur essence et rable, le voici e motoristes ne onomie en car-

un minimum ir la différence ale équipé d'un quipé d'un mo- des kilomètres s, le diesel va-

LE ?

e « à la cin- u et il serait imitations au n vous propose e cinq, est de e effectuée sur la Dans le cas où la cinquième, t bonne. Sinon, accélèrent (pour tous rétrogradez nsommation est

haut de gamme, un coupé 1800 cm3, 12 soupapes, aux performances étonnantes. Tous les modèles HONDA sont équipés d'origine d'une foule d'accessoires : vitres teintées, autoradio, appuie-tête, etc...

LADA

Du nouveau chez le constructeur soviétique avec la 2107, berline classique 4 portes, 5 places, 1500 cm3 - 7 CV, avec une large calandre chromée.

L'augmentation de la cylindrée a été obtenue par un développement de la course. On a aussi conservé la puissance fiscale (7 CV) en intervenant légèrement sur les rapports de la boîte de vitesse et du pont arrière. La gamme LADA actuelle se présente ainsi en cinq modèles plus un cabriolet.

OPEL

C'est le coup de foudre, comme dit la marque. Une ligne

gamme qui s'est enrichi d'un modèle 1300 SR au printemps, et les REKORD aux multiples versions, auxquels s'ajoutent des modèles sport et haut de gamme, OPEL se place aujourd'hui, avec sa nouvelle KADETT dans tous les créneaux.

RENAULT

Grand rajeunissement à la Régie nationale avec la SUPER-CINQ, un CX de 0,35, et dotée d'une haute technologie. Elle se voit dotée d'un train AV à déport négatif et d'une suspen-

modèles nait à la mesure du succès. A la RONDA (5 CV, 7 CV et diesel) a bien vite succédé la FURA, une 4 CV-903 cm3 aux raffinements d'une grande voiture : 5 vitesses, vitres teintées, etc..., avec un modèle 5 CV à 3 portes et 4 vitesses. Puis une RONDA P, équipée du célèbre moteur SEAT System PORSCHE 63 ch DIN (5 CV) 5 vitesses, 5,1 l. d'ordinaire aux 100 km. Et le Salon de Paris salue l'arrivée de l'IBIZA, en 1200 et 1500 cm3, fruit de la collaboration avec PORSCHE, avec une toute nouvelle carrosserie signée GIUGIARO. Et déjà l'on parle de la MALAGA, une trois volumes qui pourrait voir le jour-début 1985.

SKODA

Les nouvelles SKODA bénéficient, désormais, de pare-chocs en polyester qui concilient l'amélioration esthétique et l'absorption éprouvée des chocs arrière ou frontaux. La gamme SKODA 1985 a également adopté de nouveaux blocs d'éclairage horizontaux à l'arrière. Côté moteur, rien de nouveau, mais chacun sait que la qualité première de la SKODA est sa robustesse d'ensemble, ce que ne dément pas les deux nouveaux modèles 1050 L et 130 LS, malgré leur amélioration.

VOLVO

La grande marque suédoise attaque 1985 avec de nouvelles berlines de luxe en trois volumes, les Volvo 340 GL (6 CV), 360 GLS et 360 GLE (9 CV). Ce sont des 1,4 l et 2 l dotés de l'ensemble des qualités traditionnelles Volvo : solidité, performance, confort, longévité, entretien aisé. La 360 GLE possède un moteur à injection très souple, associé à une boîte cinq vitesses. La 340 propose au choix quatre ou cinq vitesses, ou boîte automatique. En haut de gamme, se place la prestigieuse 760 turbo-essence, avec six cylindres en V (injection) et la 760 turbo-diesel. La toute dernière-née est la 340 GLE Diesel, 5 CV, 5 vitesses, avec un équipement exceptionnel en série.

Nouvelle Kadett, le coup de foudre.

Venez l'essayer chez votre concessionnaire



UNE GAMME COMPLÈTE:
3 ou 5 portes, berline ou break, essence ou diesel, de 48.190 F (3 p. LS) à 79.810 F (GSI 5 p.).
Modèle présenté : Kadett GLS 5 CV.
Prix clés en main 63.505 F (tarif septembre 1984).

OPEL LA MAÎTRISE DE L'INNOVATION

ATLANTIC - MOTORS
20, rue Henri Gautier - SAINT NAZAIRE - TEL: 66.82.16

AVANT DE CHANGER DE VOITURE...

LE PRIX DE REVIENT

gez plus avan- modèle actuel. t idéal. Statis- ans, et elles près 130 000 à

sage familial), d'une nouvelle ques « bruits »,

s mieux votre soumettent-ils

e vous pouvez

e ou dépasser

vous la faites

forte raison à

Les principaux postes de dépenses sont :
L'assurance. Au tiers obligatoire contre le vol et l'incendie, facultative ainsi que l'assurance des passagers et les polices « tierce collision » et « tous risques ». Les tarifs varient selon l'âge de l'assuré, son lieu de domicile, ses antécédents, l'usage et la puissance de la voiture. Une assurance tous risques (la plus chère) représente 20 à 25 % du prix d'achat neuf par an.

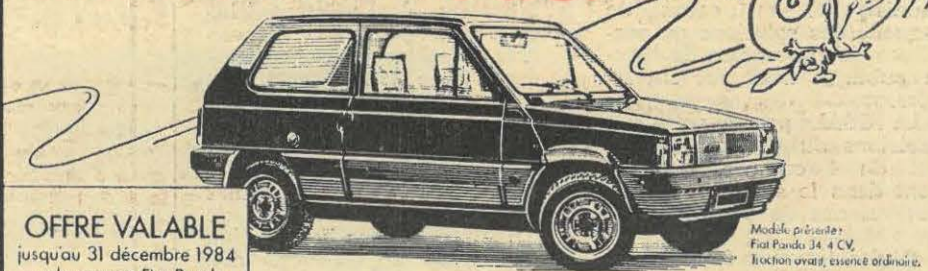
La dépréciation annuelle. Les automobiles perdent environ 15 % de leur valeur chaque année. Mais selon les modèles, les dépréciations sont plus ou moins grandes. La revue « Argus » qui fait autorité estime que cette perte de la revente représente même 25 à 35 % de la première année, 40 à 45 % la suivante, pour atteindre 80 % cinq ans après l'achat. Il est à noter que ce sont les voitures les plus luxueuses qui se déprécient davantage.

Doivent aussi figurer dans vos calculs les frais variables :

La consommation. La loi du 7 mars 1975 fait obligation aux constructeurs de stipuler la consommation ville-route de chaque type de véhicule. C'est une indication utile, qui peut être complétée par des essais de presse... Les calculs prévisionnels sont d'autant plus difficiles à faire que le prix du carburant s'accroît vertigineusement depuis des années en France.

L'entretien. La fréquence prévue est généralement d'une vidange tous les 5 000 km. Il faut encore prévoir le changement des plaquettes de frein (15 000 km), le changement des bougies et les réglages d'alumage et de carburation (20 000 km) sans compter le remplacement des pneus (très variable selon la conduite et l'usage). Restent les réparations proprement dites. Mais ici, nous sommes dans l'inconnu. Certaines automobiles coûtent moins cher que d'autres à l'usage. A vous d'en tirer les conclusions, après avoir fait appel à l'expérience d'autres conducteurs.

Pour 100F par semaine* elle est à vous.



OFFRE VALABLE jusqu'au 31 décembre 1984 sur la gamme Fiat Panda

Exemple de crédit (hors assurances) pour une Fiat Panda 34. Millésime 85. Prix clés en main août 84: 32 900 F.

Avec un apport comptant de 10 000 F, *12 mensualités de 400 F (100 F x 4 semaines) la 1^{re} année et 36 de 917,70 F les 3 années suivantes. T.E.G.: 23,50%. Coût total du crédit: 14 937,20 F. Coût total de l'opération: 47 837,20 F.

Sous réserve d'acceptation du dossier par Fiat Crédit France.

Fiat Panda. Les Voitures à Malices.

GARAGE ROGIER S.A.

Boulevard de l'Hôpital, ST-NAZAIRE, tél. (40) 70.31.67



HOPITAL DE SAINT-NAZAIRE

A propos d'une garantie d'emprunt



A propos d'une garantie d'emprunts pour le Centre Hospitalier de St-Nazaire, sollicitée auprès de la ville, les élus communistes nazairiens font les remarques ci-après.

Ces emprunts sont destinés à l'acquisition d'un scanner et aux travaux relatifs à son implantation, à l'équipement du nouveau plateau technique, à divers équipements médicaux notamment et équipement mobilier et à l'achat d'un véhicule pour le poste de transfusion sanguine.

Lors d'un récent Conseil municipal, la même garantie était demandée à la ville pour d'autres emprunts concernant les mêmes équipements, nous précise Christine Mahé.

Pour notre part, élus communistes, nous nous prononçons favorablement et sans réserves pour de tels équipements qui permettront de soigner mieux encore les habitants de notre région par une meilleure utilisation, notamment des nouvelles techniques.

L'évolution des sciences et des techniques nécessite que l'hôpital évolue, se modernise, modifie ses pratiques. C'est, je crois, le sens, notamment, de la restructuration du Centre Hospitalier de Saint-Nazaire, dont les différents services se rénovent chacun leur tour.

Il est vrai que, compte tenu de l'absence de subvention d'Etat pour un certain nombre d'investissements, le Centre Hospitalier est aujourd'hui obligé de s'endetter de façon importante.

Si la garantie de la ville soulève des interrogations chez certains élus, je voudrais dire sur ce point :

1°) Pourquoi ne pas envisager

aussi la garantie du Conseil général par exemple ; ce qui serait moins lourd à la ville de St-Nazaire, seule engagée financièrement aujourd'hui pour sa garantie avec l'hôpital de Saint-Nazaire.

2°) Le Centre Hospitalier étant un service public financé par des fonds publics, le problème de sa garantie ne doit pas se trouver posé. A partir du moment où la tutelle accepte une délibération prévoyant un emprunt, elle s'engage parallèlement à doter l'hôpital d'un budget qui permette d'en assurer les remboursements.

Sur ce sujet, je voudrais toutefois dire mon inquiétude quant aux nouvelles directives industrielles concernant les budgets 85 et, notamment aux taux d'augmentation autorisés à 5,7 % qui ne tient pas compte de l'augmentation du coût de la vie et diminue d'autant le pouvoir d'achat des hôpitaux.

S'il est important à St-Nazaire d'utiliser toujours mieux les sciences et techniques nouvelles, de moderniser, d'améliorer toujours les conditions d'accueil du malade, cela ne pourra se faire ni au détriment du personnel, ni au détriment du malade.

L'instauration du forfait hospitalier, la réduction parfois obligée du temps d'hospitalisation, les économies sur le petit matériel de soins, le non-remplacement du personnel sont d'autant de points qui nous préoccupent. La rigueur, en matière de santé, ne pouvant se transformer en austerité.

Nous souhaitons, pour notre part, qu'une attention toute aussi importante soit portée à ces différents points et que la

politique en matière d'investissements à l'hôpital de Saint-Nazaire puisse avoir son pendant en matière de fonctionnement.

CARNET ROSE

Nous avons le plaisir d'apprendre la naissance d'Elga au foyer de nos camarades Josette et Jean-Claude Tessier, de la section de La Brière.

Tous nos vœux de bienvenue à Elsa et toutes nos félicitations aux heureux parents.

Souscription nationale pour la presse communiste

(Suite de la première page)

a lancé un appel à la souscription de soutien à la presse communiste. Elle s'adresse aux militants, mais aussi à tous ceux qui veulent un monde plus juste, meilleur.

Chaque jour, chaque semaine, la presse communiste est la seule à faire la lumière sur le terrible gâchis qui se produit en France et à proposer des solutions réalistes. Elle est la seule à montrer qu'il est encore temps d'arrêter l'engrenage de l'échec et que les luttes sont indispensables au progrès social, à une véritable modernisation.

Faire souscrire, c'est expliquer cela ; c'est montrer comment avec la presse communiste, la perception de la vie politique et sociale devient plus ample, plus fondamentale, comment l'action des uns se nourrit des initiatives des autres, comment le désarroi peut faire place à l'espérance.

Tel est l'enjeu de cette souscription qui nécessite beaucoup d'audace de la part des communistes.

Notre Comité fédéral a fixé à 95 000 F le montant à collecter d'ici la fin de l'année.

Chaque souscripteur bénéficiera du premier numéro de l'Humanité avec l'éditorial de Jaurès qui terminait par ces mots : « Faire vivre un grand journal, sans qu'il soit à la merci d'aucun groupe d'affaires, est un problème difficile mais non pas insoluble. Tous ici, nous donnerons un plein effort de conscience et de travail pour mériter ce succès : que la démocratie et le prolétariat nous y aident ».

C'est ainsi que l'Humanité vit depuis 80 ans. C'est ainsi qu'il continuera et grandira. Nous comptons sur chacun de vous pour réussir cette entreprise.

G. MARTEL,
trésorière fédérale

ENCORE UN LICENCIEMENT COLLECTIF

à la SNTI

(Société Nantaise de Travaux Industriels)
Entreprise de la métallurgie nantaise

Aux dires de M. BOTHUA, le patron, lors du premier licenciement en mars, devant l'Inspection du Travail, c'était la seule façon de sauver l'entreprise, sinon, il menaçait de déposer le bilan.

Pendant qu'il licenciait en mars, il embauchait sur un chantier à Angers, se gardant bien d'en aviser l'Inspection du Travail. Pour remplacer les licenciés, il utilisait la main-d'œuvre intérimaire de l'entreprise BOTHUA INTERIM dont il est aussi le patron.

L'enquête de l'Inspection du Travail concernant ses entorses à la législation du

travail semble avoir quelques difficultés à aboutir ?

Cela n'empêche pas l'Inspecteur du Travail chargé du dossier d'accepter et dans un temps record, et malgré l'opposition, suite aux remarques pré-citées du délégué de l'entreprise et du Syndicat de la Métallurgie de Nantes CGT. Allons-nous laisser continuer de bafouer la législation du travail par des patrons qui, n'en doutons pas, ont d'autres soucis que les profits résultant des prestations de main-d'œuvre de son personnel (on presse le citron tant qu'il y a du jus, on le jette ensuite).

Encore une fois, on peut mesurer la distance entre la réalité et les déclarations des patrons sur leurs responsabilités économiques du pays.

LIAISON FROIDE ? LIAISON CHAUDE ?

NOTRE EXPERIENCE NOUS PERMET D'ORIENTER VOTRE CHOIX...

en fonction de vos impératifs et de votre budget.

De 100 à 10 000 repas par jour, nous serons de bons conseils et de bons concepteurs d'organisation et d'installation.

SICOPAR

Département Cuisines collectives

33, rue Ledru-Rollin
94200 IVRY-SUR-SEINE - Tél. (1) 671.76.01

De nombreuses collectivités privées ou publiques font appel à SICOPAR Cuisines, ses techniciens sont à votre disposition pour étudier votre problème cuisine.

ÉCOLE A ARTHON

une solution a été trouvée

Le 1^{er} octobre, le CDAL faisait état d'une rencontre avec les représentants de la municipalité au cours de laquelle des solutions au problème de l'ouverture de l'école publique avait été envisagées.

Le CDAL prend acte des décisions du Conseil Municipal du 4 octobre. Celles-ci vont dans le sens des principes retenus de part et d'autre :

- des travaux de réhabilitation de l'école publique seront entrepris à partir du 1^{er} novembre : deux classes et une salle de repos seront aménagés dans les locaux utilisés depuis la rentrée.

- pendant les travaux, tous les enfants actuellement inscrits seront accueillis dans des locaux municipaux au bourg d'Arthon.

Ces mesures donnent satisfactions aux parents d'élèves.

Le CDAL, sans aucune réserve, s'en félicite. Tout comme il se félicite de l'intense mobilisation des militants laïques qui a permis la réouverture à Arthon de l'école publique, l'école de la liberté.

Le CDAL souhaite vivement que des perspectives de solution pour l'accueil définitif des enfants se dégagent très rapidement à Plessé. Seules ces perspectives seront de nature à donner satisfaction aux parents d'élèves, aux enseignants et aux militants laïques de cette commune.

Le CDAL continuera à tout mettre en œuvre pour que partout la raison l'emporte. Il rappelle son but : la réouverture dans la sérénité d'une école publique dans toutes les communes où elle n'existe pas. La liberté des parents ne sera garantie que lorsque cet objectif sera atteint.

PAS DE CARTIER POUR CHAUTY OU PAS SUR LA MÊME LONGUEUR D'ONDES

Que M. Chauty ait refusé, la semaine dernière, de laisser pour un soir la rue Crébillon aux invités du P.D.G. de Cartier ne présente pas en soi un grand intérêt. Même si ce P.D.G. avait pu se prévaloir d'une première autorisation par un adjoint au maire et ait manifesté ensuite sa mauvaise humeur en disant qu'un projet d'implantation à Nantes s'en trouvait dès lors remis en cause.

Des esprits chagrins ne manquent sans doute pas de faire observer qu'en matière d'occupation de la voie publique, la municipalité ne s'est pas montrée aussi sourcilieuse, lorsqu'elle a accordé, début septembre, l'occupation de la place de Bretagne. Il faut dire qu'il s'agissait de Loire F.M.

D'autres — mais il s'agit d'esprits retors — rapprocheront ces faits de la lecture du dernier journal municipal, ainsi que d'un certain dossier du dernier Conseil municipal.

Dans le premier cas, c'est l'adjoint R.P.R. à la Culture — un sous-secrétaire subissant la loi du sécateur! — qui brille par son absence dans le numéro de « Vivre à Nantes » consacré... à la Culture.

Dans le second cas, il s'agit

du dossier relatif au remodelage de la Beaujoire pour l'adapter aux conditions des foires-expositions.

M. Sparfel avait choisi, comme dit la chanson. M. Cueille aussi, dans le même sens. M. Chauty a tout remis en cause, en plein Conseil municipal. De là à constater une certaine morosité!

Mais ce qui nous intéresse, c'est la façon dont sont pris en compte les intérêts des Nantais.

On sait que la droite est disqualifiée pour parler de Creusot-Loire et de la construction navale. On sait qu'elle fait tout pour que l'on s'enfoncé dans la crise, en gérant « petit ».

Mais ce qui est tout aussi flagrant aujourd'hui, c'est qu'elle risque de faire payer aux Nantais... ses propres divisions. Un seul exemple pour illustrer cela : le réseau de chaleur, un projet de 300 millions de francs, est mis sous le coude depuis maintenant un an, alors qu'il était quasiment prêt en mars 1983.

Nous qui pensions déjà que, même unie, la droite ne faisait pas l'affaire!

Pierre DANGLE.

LE FAMEUX DOSSIER N° 53

Le dossier n° 53, vous connaissez ? Comme cela il ne vous dit rien, mais il a pourtant été l'occasion d'une grave escarmouche au sein de la droite nantaise. Voici l'affaire : La ville veut améliorer le parc des expositions de la

Beaujoire. Il faut choisir entre plusieurs projets. Le Conseil municipal désigne un jury qui fait son choix.

Pas de chance, cela ne correspond pas au choix du Maire, qui lui, a son idée sur la question.

Emotion dans "sa majorité" dont une partie se voit désavoué...

Mais ce n'est pas ça qui arrête M. Chauty qui en pleine séance en Conseil municipal casse la décision et décide de désigner un autre jury qui lui, votera bien... comme le maire. Et de sortir des noms de sa poche. Après ça on parlera d'indépendance d'esprit à droite...

Cela a été l'occasion d'un appel au recentrage, le candidat socialiste ayant recueilli 22 voix (la gauche : 13 élus).

Ah ! comme dirait "l'autre" c'est pas triste le Conseil municipal, mais M. Chauty aura quand même un jury à sa botte.

UNE DECOUVERTE DE LA DROITE !

Les pauvres ça existe

Les pauvres existent, madame Papon adjointe au maire, les a découverts. Il n'est jamais trop tard pour opérer une reconversion. L'ennui c'est que madame Papon avec tous ses collègues de droite du Conseil général, a voté la réduction des crédits d'allocations mensuelles d'aide sociale à l'enfance. Histoire sans doute d'aider les pauvres à être encore plus pauvres...

G.R.

ET L'INTÉRÊT DES NANTAIS...

Une déclaration des élus communistes de Nantes

M. CHAUTY, Sénateur-Maire, retire sa délégation au premier adjoint, M. LEMASNE.

Certains diront : « C'est leur affaire ». En réalité, cette manœuvre politicienne, comme celles qui l'ont précédée, concerne la population nantaise, ne serait-ce que par la façon dont sont ainsi mis au second plan ses intérêts. Pendant ce temps, en effet, la ville devra encore attendre la relance d'une politique de travaux, que ce soit le réseau de chaleur ou les équipements de quartiers.

Aujourd'hui, la droite apparaît divisée, comme peut l'être une « majorité munici-

pale » caractérisée par les affrontements d'ambitions à peine voilées, entre élus assoiffés de pouvoir et plus préoccupés de leurs prérogatives que de l'intérêt des nantais.

Mais ils étaient et restent sans aucun doute unis :

— unis pour casser la culture, le droit à l'expression, l'enseignement public, l'urbanisme concerté et la politique sociale du logement, après avoir été unis dans leur soutien à la politique de casse de notre industrie, en particulier la construction navale ;

— unis dans l'inaction, que ce soit dans le domaine de l'emploi, en particulier pour

les jeunes, en matière de tissu industriel ou d'investissements et de grands travaux.

Au-delà de péripéties politiciennes, c'est ce qui leur reste de fondamentalement commun, comme n'ont cessé de le montrer et de le condamner les élus communistes au conseil municipal de Nantes.

Nous savions la droite disqualifiée — après plus de vingt ans de politique nationale de régression sociale — pour œuvrer dans le sens des intérêts de la population nantaise et pour promouvoir une politique de gestion sociale. Cela reste aussi vrai aujourd'hui.

Nantes, le 5 octobre 1984

CHAUTY chante de la liberté culturelle

« A Nantes, la culture redevient l'affaire de tous. Pluralisme et liberté : voilà bien les meilleurs garants des forces de création. »

De qui est cette belle profession de foi ? Henri IV ? Louis-Philippe ? Michel Chauty ? Vous avez gagné : Michel Chauty. Celui-là même que des milliers de Nantais interpellèrent dans les rues de Nantes en décembre dernier au titre de « Monsieur le Secrétaire-Maire ».

Le censeur de La Chamaille découvre, moins d'un an après, les vertus de la liberté de création ! Il faut avoir un certain culot — le mot ne sonnerait pas bien aux oreilles de notre père

la pudeur que « Bas-Ventre » choqua. Il faut être frappé d'amnésie. Ou, tout simplement, être un politicien au pire sens du terme, et se dire qu'un mensonge, lorsqu'il est diffusé à 125 000 exemplaires, dans un luxueux bulletin municipal, peut porter auprès d'habitants peu au fait de la vie culturelle nantaise, et qui en sont éloignés par les difficultés du quotidien, chaque jour davantage.

Mais que M. Chauty et les siens ne s'y trompent pas : leur dernier coup de publicité, payé sur les deniers des contribuables n'y suffira pas. Ce n'est pas le dernier numéro de « Vivre à Nantes », le bulletin

de propagande de la municipalité, qui effacera tous les mauvais coups qu'ils ont perpétrés contre la vie culturelle nantaise depuis leur arrivée au pouvoir.

Le CRAV, la Maison de la Culture, la Chamaille, la rue Maurice-Morez débaptisée, il y a les synagogues qui ont frappé Nantais et Nantaises, et bien au-delà. A quoi il faut ajouter les dossiers moins connus : budgets d'achat de livres réduits de 75 % pour les adultes, 50 % pour les enfants dans les bibliothèques de quartiers, l'existence même de la troupe « Le Théâtre du Nombril d'Or », de renommée internationale, remise en cause par une diminution de 50 % de la subvention, l'Association les « Francs-Camarades » écartée de la surveillance des cantines scolaires qu'elle assurait jusqu'alors à la satisfaction de tous...

La liste est longue et loin d'être close. Deux événements récents en témoignent : le projet ambitieux de « Nantes 85 - Du Code noir à l'abolition de l'esclavage » annulé suite à la décision de la municipalité de s'en retirer ; le stage de « directeurs d'équipements et de services pour l'enfance » organisé par « Formation et Démocratie », annulé suite à l'intervention des amis de M. Chauty au sein de la Commission du Conseil régional. Au moment où la droite locale fait de la démagogie sur les problèmes de l'emploi, elle prive une vingtaine de stagiaires d'une formation réelle, les condamnant au chômage.

La droite avait annoncé la reconquête du pouvoir lors de la campagne des municipales. Comme à Aulnay, comme à St-Etienne, comme dans bien d'autres villes, on a vu depuis lors ces piètres revanchards à l'œuvre dans notre ville, s'attaquant aux secteurs les plus fragiles, et donc les plus faciles : le secteur culturel et le secteur associatif.

Les Nantais et Nantaises ont pris conscience du danger ; par milliers, professionnels en tête, ils sont descendus par deux fois dans la rue ; les usagers des bibliothèques demandent des comptes aux élus ; les troupes de théâtre se mobilisent.

A chaque fois, les communistes nantais ont été présents dans la riposte : responsables, élus, militants, ils y ont participé, massivement, à leur place. Démasquer la droite, dénoncer ses mauvais coups, riposter là où elle les porte, sans aller chercher des solutions de repli dans des villes plus accueillantes politiquement, et recréer aussi la fausse opposition : politique culturelle de gauche, politique culturelle de droite, telles sont les exigences de la bataille culturelle. Les communistes sont prêts, pour leur part, à les assumer.

Collège de Chantenay

Une réponse du ministre de l'Education Nationale à Michel Moreau.

Monsieur le Conseiller général,

Vous avez bien voulu appeler l'attention de mon prédécesseur sur la situation, à la rentrée 1984, du collège de Chantenay à Nantes.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que tous les moyens ouverts au budget 1984 ayant déjà été distribués, il n'est pas possible d'envisager une dotation supplémentaire à l'académie, qui connaît cependant la situation de ce collège et l'a doté selon les critères retenus au regard des moyens existants.

Il appartient désormais aux autorités locales qui sont les mieux placées pour connaître la situation des établissements d'assurer une répartition aussi équitable que possible des moyens mis à leur disposition.

Ceci étant, il convient de souligner l'importance de l'effort accompli depuis trois ans, puisqu'entre le collectif 1981 et le budget 1983, près de 6.000 emplois ont été créés pour les collèges.

En dépit d'une conjoncture effort a été poursuivi dans le cadre du budget 1984 (720 emplois nouveaux et 10.000 heures des suppléentaires années, dont 74 emplois et 1.194 heures pour l'académie de Nantes).

Ce contexte implique que tout soit mis en œuvre pour donner pleine efficacité au potentiel existant, en ne s'interdisant pas d'inévitables transferts de postes entre départements ou établissements inégalement dotés.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Conseiller général, l'expression de ma considération distinguée.

Jean-Pierre Chevenement.

TOURNOI DE VOLLEY-BALL

« COUPE DE LA FETE DE NANTES »

Dans le cadre de l'animation sportive à la fête de Nantes, un tournoi de VOLLEY est organisé le **SAMEDI 10 NOVEMBRE** à partir de 13 heures.

Toutes les équipes participantes seront récompensées.

Pour tous renseignements, engagements, etc. contacter Yves Kergroac'h

Téléphone : 73-55-61
6, square Commodore Guiné - 44100 NANTES



AMÉNAGEMENT DE LA LOIRE

La Loire est en danger, on le sait. Traitée avec négligence, elle a vu sa ligne d'eau baisser de manière catastrophique entre Nantes et Ancenis, l'été la sécheresse menace la vallée et les crues encouragées par un courant plus rapide et la remontée de la marée menacent les ouvrages d'art, les ponts, les épis, les berges, les îles, les quais du port de Nantes...

Beaucoup de monde s'est penché sur son lit, mais les moyens ne suivaient pas. Bien plus, les crédits consacrés aux voies d'eau en France diminuaient de 50 % entre 1975 et 1980.

L'arrivée de Charles Fiterman au Ministère des Transports devait donner un coup de fouet aux crédits voie d'eau.

Et la création de l'EPALA (Etablissement public d'aménagement de la Loire et de ses affluents) semblent prouver que l'on veut prendre cette fois l'affaire par le bon bout.

La naissance de cet établissement correspond aux vœux émis depuis de nombreuses années par les communistes et leurs élus.

Dernièrement, la section de Nantes du P.C.F. devait s'adresser au président de l'EPALA pour qu'« enfin une véritable étude objective de l'aménagement de la Loire soit entreprise et que l'on en termine avec les études contradictoires qui s'opposent les unes aux autres ».

Dans sa réponse, M. Royer, le président, devait « souscrire à ce type d'approche dans la recherche des solutions ».

Il semble bien qu'aujourd'hui l'EPALA passe aux actes. A l'issue d'une visite dans notre département, M. Royer a annoncé que l'Etablissement s'était donné dix ans pour sauver la Loire et un an pour arrêter ses orientations.

Un crédit de 4 millions de francs à été débloqué pour les études pouvant déboucher sur des solutions prenant en compte les problèmes de crues et d'étiage, d'alimentation en eau potable, l'érosion des berges, la navigation

G. RONTEAU.

Dimanche 21 octobre

CHATEAUBRIANT

vous accueille...

LE CHATEAUBRIANT

HÔTEL **NN - 35 chambres
 Tout confort
 Télé couleur - Salle pour séminaires
 Téléphone en direct - Réveil automatique
 30 rue du 11-Novembre
 44110 CHATEAUBRIANT
 Tél. (40) 28.14.14 + - Télex 721154 F
 TAXI 28.11.11

**RESTAURANT
HOTEL
DE LA FERRIÈRE**
 *** NN
DUBOC René
 Route de Nantes
 CHATEAUBRIANT
 Tél. (40) 28-00-28
 dans un parc boisé
 à 2 km du centre-ville
REPAS A PARTIR DE 60 F
SALLE DE 200 PLACES

**ART FLORAL
FRANCE FLEURS**
Mme Chaplais
 13, rue Aristide-Briand
 CHATEAUBRIANT
 Tél. 28-08-77 et 81-00-24
INTERFLORA

**CENTRAL
HOTEL**
 Repas d'affaires - Communions
 Cuisine faite
 par le chef de l'établissement.
Marc DELARUE
 Place de l'Hôtel de Ville
 CHATEAUBRIANT
 Tél. 81.01.03

En cet après-midi du mercredi 22 octobre 1941, il y avait marché dans la cité, la population était dense et un même frisson d'indignation parcourut tous les rangs de la société :

« On va fusiller 27 Français, ils vont passer tout à l'heure ».

Et en effet, quelques minutes après, défilèrent les camions allemands. Ils empruntèrent la route de la mairie, du château, la place des Terrasses et gagnèrent le passage à niveau de la route de Soudan.

Toute la population blême, nerveuse, entendit : la Mar-seillaise, le chant des Girondins, maintes fois chantés.

Hommes et femmes avaient les larmes aux yeux ; tous étaient livides, bouleversés.

Tous rageaient d'être impuissants.

Trois années plus tard, c'était la déroute des nazis, et Châteaubriant, courageuse, redevenait libre. C'était aussi la libération de Paris. Deux événements qui seront évoqués cette année par des assises sur le thème : « Châteaubriant, la Résistance et la Libération », à la Sablière, le dimanche après-midi 21 octobre.

43 années ont passé et si Châteaubriant a bien changé depuis, Châteaubriant se souvient quand même. Il ne faut pas oublier, et les plus anciens rappellent l'événement aux plus jeunes.

Dimanche prochain, 21 octobre, Castelbriantais et nombreuses délégations ve-

nues parfois de très loin, honoreront une fois encore les martyrs d'octobre 1941.

Et ce sera une commémoration dans un cadre nouveau, avec 27 stèles comportant la photo, l'âge, la profession, le lieu d'habitation, la date d'arrestation de chacun des fusillés. Des panneaux rendront également hommage aux 16 Nantais fusillés au champ de tir du Bêle et aux exécutés du Mont-Valérien. Le tout en une nouvelle disposition paysagiste.

Ainsi, la Résistance française unie contre l'envahisseur nazi sera honorée dans toutes ses composantes, gaulistes, communistes, socialistes, syndicalistes, chrétiens, athés et tant d'autres qui avaient comme seul idéal la dignité de l'homme, sa liberté et l'indépendance de la patrie.

Pierre GORGET
 Fleuriste-Décorateur
INTERFLORA
 23, rue Aristide-Briand
 CHATEAUBRIANT
 Tél. 81.15.18

**RESTAURANT
AU VIEUX
CASTEL**
 Changement de propriétaire
M. ERRAUD
 Chef de cuisine
 25, rue Pasteur
 44110 CHATEAUBRIANT
 Tél. (40) 81.12.51
 REPAS à partir de 48 F

**CAFÉ
DU BON COIN**
 Mme Nicole FRICAUD
 9, rue de la Vernisserie
 44110 CHATEAUBRIANT
 Tél. 81.43.64
 REÇOIT AVEC PROVISION

DIMANCHE 21 OCTOBRE

Commémoration des fusillades de Chateaubriant

- RASSEMBLEMENT A 14 HEURES AU CHATEAU
- A LA SABLIERE : ALLOCUTION DE MESSIEURS :

Jean LAURAIN, Secrétaire d'Etat aux Anciens Combattants.
Jean-Claude GAYSSOT, Membre du Bureau Politique du P.C.F.
Jean-Martin CHAUFFIER, Membre du Comité d'honneur de la F.N.D.I.R.P.

Il y a 43 ans...

Il y a 43 ans, le 22 octobre 1941, les nazis fusillaient 27 patriotes à Châteaubriant, 16 au Champ de tir du Bêle, à Nantes, 5 au Mont-Valérien, et 50 autres patriotes seront exécutés 48 heures plus tard près de Bordeaux.

Par ces crimes, les nazis voulaient effrayer la population, mettre un coup d'arrêt aux actes de résistance qui frappaient l'occupant.

Le courage de ceux de Châteaubriant dont l'exécution fut pratiquement publique, contrairement à celles de Nantes et Bordeaux où il n'y eut aucun témoin, fit l'effet opposé à celui qu'escomptaient les nazis. Châteaubriant galvanisa la résistance.

« UN PEUPLE SANS MEMOIRE EST UN PEUPLE SANS DEFENSE », proclamait la banderole de la jeunesse lors d'une récente commémoration.

Dimanche 21 octobre, des milliers de personnes se souviendront de cette maxime et voudront rendre hommage aux Martyrs de Châteaubriant à l'occasion du 43^e anniversaire des fusillades.

- EVOCATION ARTISTIQUE :

« CHATEAUBRIANT, LA RÉSISTANCE, LA LIBÉRATION »
 avec le concours de Dominique MAS, Simone BARTEL Guy SAINT-JEAN,
 Raoul DELFOSSE, et au piano Louis CORNEVIN

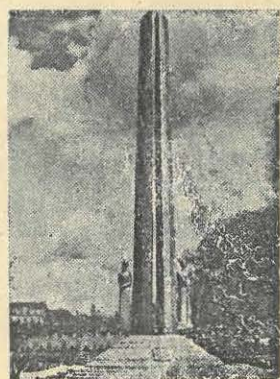
qui interpréteront chansons et poèmes de Louis ARAGON, Paul ELUARD, Jean FERRAT, etc...

SAINT-NAZAIRE DÉPART DES CARS POUR CHATEAUBRIANT

Départ Beauregard	8 h 30
Petit Caporal	8 h 35
Avalis devant la poste	8 h 40
La Bouletterie Centre Social ..	8 h 45
Station Shell route de la Côte d'Amour	8 h 50
Ile d'Aix (arrêt des cars)	8 h 55
Place Laborde	9 h 00
Cimetière Toutes-Aides	9 h 05
Feux gare SNCF	9 h 10
Les Halles de Penhoët	9 h 15



**ESNAULT
AU VIEUX
CHATEAU**
 hôtel-bar
 11, place des Terrasses
 44 - CHATEAUBRIANT
 Tél. 81.22.27
 Reçoit avec provisions



A NANTES :
 ● Samedi 20 octobre, à 17 heures :
VEILLÉE AU MONUMENT DES 50 OTAGES
 (PONT MORAND)
 ● Dimanche 21 octobre, à 14 h 30 :
CÉRÉMONIE AU CHAMP DE TIR DU BÊLE

chlorophylle
 22, rue de Strasbourg - NANTES
 Tél. : 20.23.62
 Fleuriste décorateur **INTERFLORA**