

LOIRE ATLANTIQUE **les** **nouvelles**

Hebdomadaire départemental du Parti Communiste Français - Numéro 254 - 6 Janvier 1983 - Prix 1 F.

POUR L'AVENIR DE LA NAVALE

Au moment où nous écrivons ces lignes, nous n'avons pas connaissance du protocole d'accord qui a présidé à la fusion Alstom-Atlantique/Dubigeon-Normandie.

Mais les déclarations faites par le ministre de la Mer, M. Le Penec, viennent confirmer ce que nous n'avons jamais cessé de combattre : la volonté du pouvoir giscardien de liquider la construction navale en rivière.

En effet, précise-t-il, quand nous sommes arrivés en 1981, nous avons trouvé dans les cartons un plan de liquidation de cette entreprise.

C'est pourquoi aujourd'hui, les communistes apprécient la volonté réaffirmée de maintenir et développer la construction navale en rivière. Nos lecteurs trouveront par ailleurs dans « l'Humanité-Dimanche » de cette semaine un article sur la fusion intervenue.

Pour notre part, étant donné l'importance de cette industrie dans notre département, qui intéresse les Chantiers de l'Atlantique, Dubigeon-Normandie et les A.C.B. soit le quart des effectifs industriels avec les emplois induits, près de 50 000 personnes.

Nous voudrions simplement rappeler quelques prises de position antérieures.

Les hommes de droite, le président du Conseil général de Loire-Atlantique, M. de Cossé-Brissac, recevant une délégation de travailleurs de Dubigeon accompagnés des élus communistes, devait déclarer : « Allons! Messieurs, dans cette affaire il faut être sérieux! Vous savez très bien que les chantiers Dubigeon de construction navale se situant en rivière, sont totalement dépassés. » Et emboitant le pas du président, le Conseil général, à l'exception des communistes et à quelque nuance près, adoptait la même position.

Aujourd'hui, M. Guihéneuf, un des responsables de la branche navale de la C.F.D.T., pose beaucoup d'exigences. Mais il est devenu totalement amnésique sur sa participation à la conférence tripartite du 2 mars 1978 sur la construction navale, qui précisait : « ...lorsque les objectifs d'assainissement du secteur auront été fixés, il conviendra d'en tirer les conséquences qui en résulteront pour l'emploi. Des travailleurs devront être rééduqués, des travailleurs devront être assistés à l'occasion de leur perte d'emploi... »

Ainsi donc, en 1977-78, beaucoup avaient tiré un trait sur la construction navale à Nantes, et on pouvait ainsi lire dans une publication : « Il faut profiter aujourd'hui encore du plan de charge de Dubigeon pour, dès à présent, orienter le potentiel existant vers d'autres voies. »

Tout autre a été l'attitude du Parti communiste se refusant à tirer un trait sur les industries existantes.

En accord avec la Fédération, Georges Marchais venait présenter en novembre 1977, à St-Nazaire, le plan du P.C.F. de développement de la construction navale, qui visait à satisfaire les besoins, à résorber les gâchis, à défendre l'indépendance nationale, et qui comportait six grands objectifs :

- affirmer la vocation maritime de la France,
- constituer une flotte conforme aux besoins,
- augmenter globalement l'emploi,
- développer la coopération internationale,
- assainir les finances,
- réorganiser le secteur.

Ainsi, nous confirmions notre volonté de ne pas accepter la fatalité de la crise. Nos propositions étaient basées sur l'analyse des besoins en matière de transports maritimes, et nous appelions les travailleurs à prendre en main avec la population du département, dans l'intérêt du département, de la région, dans l'intérêt de la France, la défense de cette industrie.

C'est pourquoi aujourd'hui, nous apprécions pour ce que nous en connaissons, les déclarations faites. Mais, aujourd'hui comme hier, c'est aux travailleurs, aux travailleurs manuels et intellectuels de cette industrie, du département, de la région, qu'il convient de faire appel pour imposer le développement de cette industrie qui représente tant pour notre région et le pays.

Ajoutons qu'aujourd'hui la nationalisation de ce secteur devrait nous placer dans une situation meilleure en s'appuyant résolument sur la volonté de maintenir, développer, moderniser, rendre concurrentielle une industrie qui a fait ses preuves.

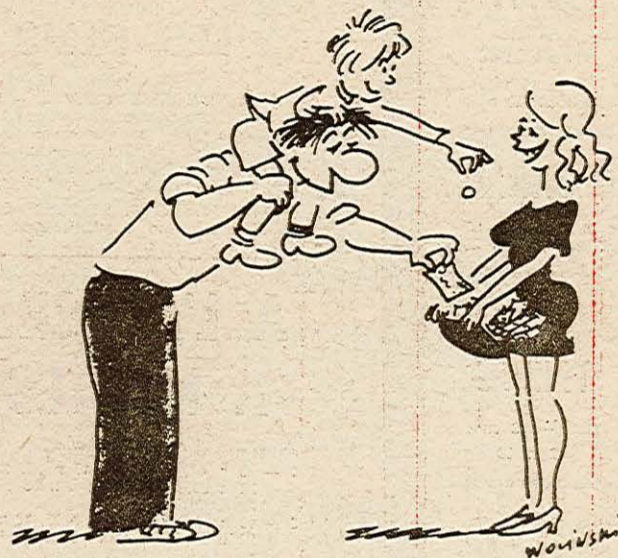
Cela passe aussi par le développement de la formation professionnelle, l'amélioration du pouvoir d'achat des travailleurs souvent félicités pour leurs prouesses techniques lors des lancements, qu'il s'appelle "Scandinavia" ou "France", mais le plus souvent oubliés, mal traités dans leurs salaires et leurs conditions de travail. Aujourd'hui, ils exigent autre chose d'un gouvernement de gauche, d'une entreprise nationalisée qui continue à vouloir licencier des travailleurs parce qu'ils appartiennent à la C.G.T. comme c'est le cas actuellement à Saint-Nazaire.

Dans cette nouvelle bataille, les communistes sont aux côtés des travailleurs mais en retour ceux-ci doivent prendre en main leur avenir.

Maurice ROCHER, secrétaire de la Fédération de Loire-Atlantique du P.C.F. - Janvier 1983.

SOU Cription Nationale DU PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS

OCTOBRE 1982 - MARS 1983



6^e LISTE ARRETÉE AU 4 JANVIER 1983 :

Report listes précédentes	82 491,50 F
BRIERE :	
Michèle PICAUD	250,00 F
CHATEAUBRIANT :	
Fernande et Henri PRUDHOME	100,00 F
Bernard MESCAM	100,00 F
NANTES :	
Renée et Gaston JACQUET	300,00 F
Catherine CAIVEAU	100,00 F
Yves LE CALLO	500,00 F
Jean-Paul MOLINARI	150,00 F
CDH cellule LE PAIH (1 ^{er} versement)	1 000,00 F
SAINT-NAZAIRE :	
Francine LAMATABOIS	150,00 F
Jean-Claude LAMATABOIS	350,00 F
DON VILAINE :	
Cellule Timbaud de Guéméné-Penfao	800,00 F
BASSE-LOIRE :	
René JAN	150,00 F
Claude BAUDRY	200,00 F
Cellule Marcel CACHIN	800,00 F
LES MEMBRES DU COMITE FEDERAL :	
Michel MOREAU	200,00 F
Paul LE GUILLOUX	400,00 F
Rémi TROADEC (1 ^{er} versement)	200,00 F
Serge DOUSSIN	200,00 F
SECTION NANTES-EST :	
2 ^e tranche des travaux de la Fédération	2 000,00 F
TOTAL 6^e LISTE	7 950,00 F
A reporter	90 441,50 F

Nous rappelons à nos amis lecteurs des « Nouvelles » ainsi qu'aux organisations du Parti, que les versements sont à effectuer à l'ordre de Gilles BARAUD, C.C.P. 551-67 Y Nantes.

Changer à l'école, changer dans l'école...

A peine trois semaines après la tenue à Nantes du Congrès National du SNEPT-CGT, il nous a paru intéressant de porter à la connaissance de nos lecteurs l'important article de Gérard MONTANT (réélu à l'unanimité secrétaire général du SNEPT-CGT lors du congrès de Nantes) publié dans l'Humanité du mardi 4 janvier 1983. Voir ci-dessous.

Le vingt-quatrième congrès SNEPT-CGT, qui s'est déroulé du 13 au 17 décembre 1982 à Nantes, a mis en évidence les conséquences de la politique de la droite et du patronat sur l'école en général, sur la formation professionnelle de la jeunesse en particulier.

Des centaines de milliers de jeunes ont été sortis du système éducatif au cours du septennat de Valéry Giscard d'Estaing sans aucune formation professionnelle, des centaines de milliers d'autres, bien que possédant une formation, risquent de rencontrer d'énormes difficultés à s'adapter, pire encore, à maîtriser les évolutions scientifiques et techniques que connaît notre pays au cours des décennies à venir... toutes et tous aspirent à une véritable formation d'hommes et de femmes capables de maîtriser leur vie.

Cet héritage, ce gâchis humain, ce gâchis du capital sera difficile à résorber, et pourtant, il faut le résorber

pour les travailleurs eux-mêmes, pour le pays afin de mettre en œuvre une autre politique, celle de la nouvelle croissance, celle du progrès social, de la démocratie que propose la CGT.

Les mesures prises par le ministre de la Formation professionnelle, M. Rigout, peuvent y aider grandement si tout l'appareil de formation s'engage à gagner le pari de la qualification de ces centaines de milliers de travailleuses, de travailleurs qui en sont encore aujourd'hui privés.

Mais les choses de la vie sont telles que des enfants entrent à l'école chaque année, que d'autres en sortent dans un mouvement perpétuel et que les effets de la politique d'hier sont loin, très loin d'être gommés au point que, malgré les moyens nouveaux mis en œuvre depuis dix-huit mois, l'école reste un lieu de sélection sociale où les enfants des milieux les moins favorisés subissent échec sur échec.

Il faut changer l'école, il faut changer à l'école rapidement. Cela nécessite des moyens, personne ne peut le nier. Comme la politique sociale impose des choix anticapitalistes au gouvernement, une autre politique scolaire demande des choix de même nature. Dans un cas comme dans l'autre, il s'agit d'« investissement rentable », rentable pour les femmes et les hommes eux-mêmes comme pour l'économie du pays.

Mais les moyens, si nécessaires soient-ils, ne sont pas suffisants pour changer l'école, il faut aussi la volonté politique, le vouloir des personnels et en premier lieu des enseignants eux-mêmes.

Certes, après des décennies et des décennies d'autoritarisme, le blocage de l'initiative individuelle ou collective, de pesanteur hiérarchique, il est difficile pour les enseignants d'imaginer qu'autre chose peut être fait à l'école que ce qui est imposé d'en haut, que ce qui est dicté par

(Suite page 3)

DU 4 AU 29 JANVIER

GRANDE VENTE DE
BLANC
chez

arrouet

1, ALLEE DUGUAY-TROUIN
NANTES - Tél. 47.40.16

...TOUT LE VETEMENT DE TRAVAIL
TOUTE LA LITERIE...

De la qualité, des prix

Cinéma "Les Club"

76, AVENUE DE LA REPUBLIQUE SAINT-NAZAIRE TEL. 22.53.41

Tous les jours : 2 matinées, 2 soirées
Tarif réduit jeudi et lundi pour tous

LES ARISTOCHATS

14 h, 16 h 15, 20 h 15, 18 h samedi

E. T.

L'EXTRA-TERRESTRE

14 h, 16 h 20, 19 h 50, 22 h 15

LA BARAKA

14 h 05, 16 h 20, 20 h 05, 22 h 20

THE THING

(int. - 13 ans)
22 h 20

DIVA

13 h 55, 16 h 20, 19 h 55, 22 h 20

Les KORRIGANS

8, avenue de la République
ST-NAZAIRE
Tél. 22.44.79

E. T.

L'EXTRA-TERRESTRE (dolby-stéréo)

Le braconnier de Dieu

La boum 2

LES QUATRE DE L'AVE MARIA

BRISBY ET LE SECRET DE NIMH

APOLLO 5 SALLES 5 FILMS

LES ARISTOCHATS

AMITYVILLE II, LE POSSÉDÉ (Int. - 18 ans)

PIRANHA 2 (les tueurs volants) (Int. - 13 ans)

SAS A SAN-SALVADOR

DOCTEURS IN LOVE

LES FILMS DE LA SEMAINE

● **LE BRACONNIER DE DIEU.** - Film de Jean-Pierre Darras, avec Pierre Mondy, Annie Cordy, Jean Lefebvre, Catherine Allégret, Michel Galabru, Jean-Pierre Darras, Daniel Ceccaldi, Bernard Haller, Sylvain Rougerie, Paul Préboist.

● **AMITYVILLE II, LE POSSEDE.** - Film de Damiano Damiani, avec Burt

Young, Rutanya Alda, James Olson, Jack Wagner, Diane Franklin, Andrew Prine.

● **PIRANHA 2, LES TUEURS VOLANTS.** - Film de James Cameron avec Tricia O'Neil, Steve Marachuk et Lance Henriksen.

● **DEUX DEBILES CHEZ LE FANTOME.** - Film de Lang Elliott, avec Tim Conway, Ron Knotts, Trisha Noble.

● **TELL ME (DAVID et EVA).** - Film américain de Lee Grant, avec Lilla Kedrova, Melvyn Rouglas, Brooke Adams.

● **ANNIE.** - Film de John Huston avec Aileen Quinn, Albert Finney, Bernadette Peters.

● **THE THING.** - Film de John Carpenter, avec Kurt Russell, A. Wilford Brimley, T.K. Carter, David Cleave, Keith David.

● **TRON.** - Film de Steven Lisberger. (Walt Disney).

● **LA BOUM 2.** - Film de Claude Pinoteau, avec les mêmes acteurs que la première Boum : Sophie Marceau, Brigitte Fossey et Claude Brasseur.

● **TOM JONES.** - Film de Tony Richardson, avec Albert Finney, Susannah York.

● **LA BARAKA.** - Film français de Jean Valère, avec Roger Hanin, Richard Darmon, Magali Renoir, Marthe Villalonga.

● **E. T. L'EXTRA-TERRESTRE.** - Film américain de Steven Spielberg, avec Henry Thomas, Robert Mc Naughton, Drew Barrymore, Dee Wallace, Tom Howell, Sean Frye.

● **BRISBY ET LE SECRET DE NIMH.** - Film de Don Bluth, d'après le roman de Robert O'Brien. Dessin animé par une jeune équipe issue des studios de Walt Disney.

A L'AFFICHE A NANTES

APOLLO
1 - 13 h 45, 15 h 50, 17 h 55, 20 h, 22 h 05, plus sam., 0 h 05 : **LES ARISTOCHATS.**
2 - 13 h 45, 15 h 55, 18 h 05, 20 h 15, 22 h 25, plus sam., 0 h 35 : **AMITYVILLE II, LE POSSEDE.**
3 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, plus sam., 24 h : **PIRANHA 2, LES TUEURS VOLANTS.**
4 - 14 h, 16 h 05, 18 h 10, 20 h 15, 22 h 20, plus sam., 0 h 20 : **SAS A SAN SALVADOR.**
5 - 13 h 50, 16 h 05, 18 h, 20 h 05, 22 h 10, plus sam., 0 h 15 : **DOCTEURS IN LOVE.**

COLISEE (14 h 15, 20 h 15, 22 h 15, plus dim., 16 h 30)
1 - **L'AS DES AS.**
2 - **BRISBY ET LE SECRET DE NIMH.**
3 - **LA BOUM 2.**

CONCORDE (Premier film, 19 h 45, dim., 14 h. Deuxième film 21 h 45, plus dim., 16 h.)
1 - **LES AVENTURIERS DE L'ARCHE PERDUE, plus MIDNIGHT EXPRESS.**
2 - **MORT A VENISE, plus THE MISFITS.**
3 - **CERTAINS L'AIMENT CHAUD, plus L'AMERIQUE INTERDITE.**
4 - **DIVA, plus YOL.**

GAUMONT
1 - 14 h 05, 16 h 30, 19 h 50, 22 h 15 : **E. T. L'EXTRA-TERRESTRE.**
2 - 14 h 10, 16 h 30, 19 h 55, 22 h 15 : **LA BOUM 2.**
3 - 14 h 15, 16 h 30, 20 h, 22 h 15 : **LE BRACONNIER DE DIEU.**
4 - 14 h 10, 16 h 30, 19 h 55, 22 h 15 : **LA BALANCE.**
5 - 13 h 55, 16 h, 20 h 10, 22 h 15, plus dim., 18 h : **DEUX DEBILES CHEZ LE FANTOME.**
6 - 13 h 50, 16 h, 20 h 05, 22 h 15, plus dim., 18 h : **TRON.**

KATORZA (14 h 15, 20 h 15, 22 h 15, plus dim., 16 h 30)
1 - **VICTOR, VICTORIA.**
2 - **FIREFOX, L'ARME ABSOLUE.**
3 - **LES MISERABLES.**
4 - **ANNIE** (en V.O. à 19 h 50 et 22 h 30).
5 - **TOM JONES.**
6 - **LA BARAKA.**

RACINE (14 h 15, 19 h 45, 21 h 45, plus dim., 16 h 15)
1 - **TRON (dolby-stéréo).**
2 - **PLUS BEAU QUE MOI TU MEURS.**

VERSAILLES (premier film 19 h 45, plus dim., 14 h. Deuxième film, 21 h 45, plus dim., 16 h)
1 - **TELL ME RIDDEL.**
2 - **NEW-YORK - NEW-YORK** (version intégrale), plus **HECATE.**

OLYMPIA (14 h 15, 20 h 15, 22 h 15, plus dim., 16 h 30)
E.T. (dolby-stéréo).

HORAIRE "LES KORRIGANS"

Salle 1 : Jeudi, vendredi, lundi, mardi, 14 h 15, 19 h 50, 22 h 30, samedi 13 h 45, 16 h 05, 18 h 25, 20 h 20, 22 h 40.

Salle 2 : Jeudi, vendredi, lundi, mardi, 14 h 15, 30 h 05, 22 h 15, samedi, 14 h, 16 h 10, 18 h 20, 20 h 05, 22 h 15.

Salle 3 : Jeudi, vendredi, lundi, mardi, 14 h 15, 20 h 22 h 20, samedi, 13 h 55, 16 h 10, 18 h 25, 20 h 20, 22 h 30.

Salle 4 : Jeudi, vendredi, lundi, mardi, 14 h 15, 19 h 55, 22 h 25, samedi, 13 h 55, 16 h 25, 19 h 55, 22 h 25.

Salle 5 : Jeudi 14 h 15 (20 h 30 : Collectif Femmes : "TOUTE UNE NUIT"), vendredi, lundi, mardi, 14 h 15, 20 h 15, 22 h 15, samedi 14 h 15, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 15, 22 h 15.



place du commerce 48.29.95

E. T. L'EXTRA-TERRESTRE (dolby-stéréo)

La boum 2

Le braconnier de Dieu

La Balance

Deux débiles chez le fantôme

TRON

LE CINÉMA **Gaumont** DE NANTES

PRÉSENTE SES MEILLEURS VŒUX AUX LECTEURS DES "NOUVELLES DE LOIRE-ATLANTIQUE"



Un communiqué du Secours Populaire

Le Secours Populaire Français, Comité de Nantes organisera des braderies de vêtements en parfait état de 5,00 F à 30,00 F les :

MERCREDI 19 JANVIER 1983 de 9 heures à 18 heures pour les enfants et
MARDI 25 JANVIER 1983 de 9 heures à 18 heures pour les adultes

dans son local, 22 quai Ernest-Renaud 44100 NANTES.

Les sommes recueillies lors de ces braderies aideront le Comité Nantais du Secours Populaire Français à organiser ses œuvres de solidarité (Inondations Seine-Maritime).

C.C.P. n° 2082-26 S Nantes. Tél. : 20-53-45.

«REVOLUTION» SPÉCIAL

ARAGON



«Révolution» a publié un numéro spécial Aragon. Ce numéro de 116 pages est vendu au prix de 20 F

En raison de son caractère exceptionnel il vous est proposé au-delà de cette semaine

Pour se le procurer il suffit de le commander au siège de la Fédération du P.C.F. 41, rue des Olivettes, 44000 Nantes

SOLDDES

CORNEILLE

46 av. de la République - SAINT-NAZAIRE

DAMES

Manteaux Impers Pantalons Pulls Chemisiers

Cuir Fournures Peaux laminées Robes Jupes

DES MILLIERS DE VÊTEMENTS DAMES VENDUS A DES PRIX SACRIFIÉS - TOUT DOIT DISPARAITRE

EN JANVIER

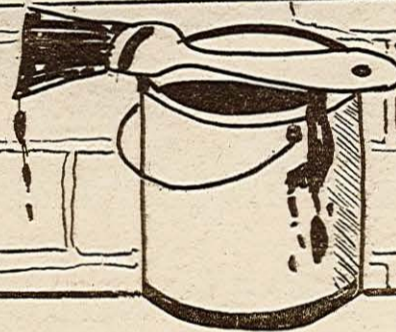
LES PRIX

LES PLUS BAS DE L'ANNEE

SOLDÉS

meubles ALBERT

45. RUE A. DE MUN SAINT NAZAIRE



29 JANVIER 1983 :

“ 5 HEURES POUR L'ÉCOLE ” EN LOIRE-ATLANTIQUE

Les 15 et 16 octobre dernier, avaient lieu à Nanterre les « Assises Nationales pour l'École », à l'initiative des communistes. Chacun aujourd'hui le reconnaît : notre système scolaire est en crise. L'échec scolaire atteint désormais des proportions qui en font un véritable phénomène social ; chaque année des dizaines de milliers de jeunes sortent de l'école sans formation. Les enseignants doivent faire face à des problèmes pour lesquels ils ne sont pas armés. Et, bien entendu, cette crise frappe d'abord les enfants des familles les plus modestes.

La droite, principale responsable de cette inadaptation de l'école aux besoins d'un pays comme la France en cette fin de XX^e siècle, s'efforce maintenant de l'exploiter à des fins électorales, en rallumant la guerre scolaire. On sait bien que si chaque année 140 000 enfants quittent l'enseignement public pour le privé, ce n'est pas pour des raisons confessionnelles, mais parce que l'enseignement public ne répond plus à leur attente. La grande question n'est donc pas celle de la lutte entre le public et le privé : c'est celle de la réno-

vation du système scolaire français, celle de l'élaboration d'un grand service public de l'Éducation Nationale gratuit, laïc et pluraliste

Mais on ne sortira pas l'école de la crise qu'elle traverse en utilisant des remèdes de circonstance. Il est nécessaire tout à la fois de lutter

ses » ont été préparées par un grand nombre de réunions publiques dans toute la France, et notamment en Loire-Atlantique : un numéro spécial de « L'École et la Nation », en vente à la Fédération, en rend compte.

Enfin, elles sont suivies par d'autres initiatives, destinées à



sans attendre contre les effets les plus graves de la crise, et de définir un grand projet pour l'école. Les communistes, en particulier avec leurs élus, sont au premier rang des actions auxquelles ont donné lieu les difficultés de la rentrée scolaire. Mais c'est aussi pour contribuer à donner au débat toute l'ampleur nécessaire qu'ils ont organisé les « Assises pour l'école ». Ces « Assi-

raire fructifier les travaux de Nanterre, à mieux cerner les problèmes, à définir les enjeux, à tracer des perspectives. A cet effet, la Fédération de Loire-Atlantique organise le 29 janvier 1983, un grand débat public : « les 5 heures pour l'école », afin de contribuer à la confrontation des expériences et des idées, et de mieux faire connaître les propositions des communistes.

Changer à l'école, changer dans l'école...

(Suite de la première page)

le patronat, et pourtant il faut s'en convaincre, c'est possible.

C'est possible de changer la pratique individualiste de l'enseignant par la pratique collective de l'équipe éducative associant les jeunes, les parents, les travailleurs notamment.

C'est possible d'être pour l'enseignant autre chose qu'un dispensateur de savoir, de devenir un éducateur au sens plein du terme, ouvert aux besoins de la jeunesse avide des connaissances du monde d'aujourd'hui.

C'est possible de faire de l'école pour les jeunes un lieu d'apprentissage de mise en pratique de la démocratie.

C'est possible de créer les conditions d'un enseignement ouvert sur la vie, la vie sociale, culturelle, politique, la vie du monde du travail.

C'est possible... beaucoup de choses sont possibles dès maintenant, dès lors que cela correspond à un besoin de la jeunesse, à une nécessité pour l'enseignant — car c'est une nécessité pour son propre équilibre d'enseigner autrement —, à une aspiration populaire.

C'est possible, c'est nécessaire.

C'est possible, c'est nécessaire, c'est urgent comme

nous le disait, entre autres, cette jeune collègue de Saint-Denis qui a entrepris avec ses collègues et ses élèves d'expurger des fiches d'entraînement de sténographie les citations racistes, sexistes, les propos fatalistes sur la richesse et la pauvreté qu'elles contenaient. Car changer, c'est cela aussi.

Cette démarche, ce mouvement permanent pour le changement dans les L.E.P., mais aussi pourquoi pas dans l'école en général, que propose le vingt-quatrième congrès du SNETP-CGT est de nature à bousculer les obstacles, à faire progresser notre école vers celle de la réussite pour tous, à faire surgir les besoins nouveaux, besoins de culture de masse, besoins d'ouverture, besoins de qualification... besoins de démocratie, de pluralisme..., qui devenant exigence, s'imposent à tous et bousculeront notamment les réticences au financement conséquent que réclame l'école.

Changer l'école, changer à l'école, une nécessité qui s'impose tout de suite, à toutes et à tous, et qui peut se gagner dans l'action, la pratique de chaque jour.

Gérard MONTANT
secrétaire général
du SNETP-CGT

BIBLIOTHÈQUE PAUL-ÉLUARD

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

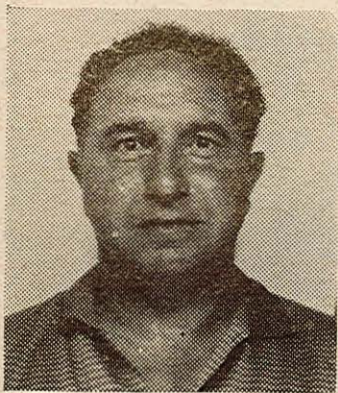
le SAMEDI 29 JANVIER à 20 h. 30

à la Fraternité - 5, rue Amiral-Duchaffault à Nantes

Imprimerie Commerciale
32, bd Laënnec - RENNES
C.P.P.P. n° 62 987
Directeur de la publication
Maurice ROCHER
41, rue des Olivettes - NANTES

LANCER "L'A 320":

De nouvelles initiatives des communistes



D'entrée, Jean-Louis Le Corre devait rappeler que le P.C.F. n'a cessé d'agir pour une « forte industrie aéronautique (et spatiale maintenant) indispensable aux progrès scientifiques et techniques, aux avancées technologiques — dans notre pays,

Réunis autour de Jean-Louis Le Corre, maire de Trignac, et de Hubert Bouyer, maire de Montoir, les élus communistes tenaient une conférence de presse sur les questions de l'aéronautique, les possibilités nouvelles de son développement et l'action que poursuivent en ce sens les communistes.

N'ayant pu pour des raisons de place rendre compte dans notre dernière édition, de cette initiative à laquelle participaient également Philippe Tilliard, Jean-René Teilland, Roger Bluteau et Michel Seignard, nous en communiquons l'essentiel aujourd'hui.

disparu à la SNIAS St-Nazaire. De tout cela, il résulte des creux dans les plans de charges, qui posent questions aux personnels concernés.

UNE POLITIQUE OFFENSIVE EN MATIERE DE NOUVEAUX PROGRAMMES EST NÉCESSAIRE

Depuis bientôt dix ans, le Parti communiste propose d'agrandir la famille Airbus à la

concerne l'A 320, sont à engranger.

A ce sujet, des propos plus alarmistes les uns que les autres sont tenus. Des directions de la SNIAS aux organisations syndicales de collaboration de classe FO, CGC, CFTC, en passant par la droite de Chirac, Barre, tout ce qui touche l'A 320 est mauvais, en particulier les moteurs. Pour ces gens-là, le budget aéronautique serait en récession et laisserait présager des jours prochains

va être proposé aux compagnies aériennes susceptibles d'acquiescer un tel type d'appareil pour une perspective de lancement mi-83.

Ceci a été annoncé très officiellement par les directions générales de la S.N.I.A. pour les cellules et de la S.N.E.C.M.A. pour les moteurs.

Cela veut donc dire très clairement que les coopérants, tant au niveau des gouvernements que des industriels, du groupe Airbus-Industrie, c'est-à-dire : Anglais, Allemands de la R.F.A. et Français, ont convenu d'engager ce programme. Ajoutons que le Canada est disposé à participer à hauteur de 10 % et que Air-France est d'accord pour acquiescer cinquante appareils.

Pour le moteur, M. Bénichou, président de la S.N.E.C.M.A., déclarait : « Moteur CFM 56-4 pour équiper A 320 : décrit comme très brillant, ce projet bénéficiera de l'expérience acquise par les CFM 56 (8 millions d'heures de vol), son développement n'exigera que 15 à 20 % du coût d'un programme pour un moteur nouveau, son prix sera attractif et les investissements correspondants seront réduits ; le coût au siège-kilomètre s'il est de 100 pour un Boeing 737 standard sera ramené à 81 pour le CFM 56-4 équipant l'A 320 ».

Autre élément important, le budget de l'aéronautique civile est en progression puisqu'il sera en 83, supérieur de 34,8 % par rapport à 82 et + 109,49 % sur 81.

Les conditions sont réunies pour réussir le lancement de l'A 320 : budget ; coopérants ;



marché existant (3 à 4 000 appareils dans le monde à partir de 1986), et comme le soulignait Charles Fiterman : « Le gouvernement attache le plus grand intérêt à ce projet, il considère qu'il peut et doit être lancé ».

L'INTERVENTION DES TRAVAILLEURS EST DETERMINANTE

Lancer l'A 320 et se projeter dès maintenant sur les besoins des prochaines décennies pour mettre à l'étude de nouveaux appareils, c'est une nécessité : 1°) pour l'emploi (+ de 100 000 personnes en France travaillent dans l'aéronautique dont 10 000 en Loire-Atlantique).

2°) Pour la qualité, la qualification de ces emplois, il est nécessaire entre autres de réouvrir l'école d'apprentissage de la SNIAS St-Nazaire.

3°) pour conserver et développer une industrie de pointe génératrice de techniques et technologies nouvelles.

4°) pour sauvegarder notre indépendance.

Dans ce sens, le P.C.F., les élus communistes de Trignac, Montoir et St-Nazaire entreprennent une série de démarches et d'actions, pour que soient levées certaines obstructions, pour qu'une politique de renouveau industriel s'instaure, allant dans le sens de la volonté de la majorité du peuple français.

Si il y a des gens qui veulent s'opposer, voire saboter les décisions gouvernementales, il est inconcevable qu'ils continuent d'occuper des postes de responsabilité dans l'entreprise nationalisée.

Le P.C.F. et ses élus appellent les travailleurs à prendre toute leur place dans la lutte pour le lancement de l'A 320 et dès ce début d'année, ils ont pris l'initiative d'une large pétition proposée aux travailleurs de la SNIAS, demandé une entrevue à la direction de la SNIAS et viennent d'intervenir auprès des Ministères concernés et près des groupes parlementaires de la majorité. D'autres initiatives suivront, il faut dire que l'enjeu est d'importance. Le lancement de ce nouvel avion est de l'intérêt des travailleurs de l'aéronautique, il est un élément important du renouveau économique de l'entreprise du pays, de la région.



garante donc de son indépendance indispensable à son essor industriel — et pour une bonne part à son équilibre commercial.

Les événements nous ont donné raison. »

— Le programme T.S.S.-Concorde — même si pour différentes raisons son exploitation s'avère non rentable — a eu des retombées dans le monde des sciences et techniques incommensurables que même ses détracteurs de l'époque ne peuvent nier.

— Le programme Airbus est un succès — 500 avions commandés — même si dernièrement les ventes s'essouffent. Dans ce domaine, c'est de la récession du marché international qu'il faut parler, due aux dérèglements dans le transport aérien.

Les compagnies à l'origine de ces dérèglements ont de très grosses difficultés, certaines ont fait faillite.

Dans ce contexte défavorable, Airbus Industrie, avec 45 avions vendus en 81 — 55 % du marché mondial — (avions gros porteurs) et 17 avions en 82, soit 65 %, occupe une toute première place.

— Le programme franco-italien ATR 42 semble bien parti avec environ 50 appareils commandés.

Ceci dit, tout ne va pas bien. Il y a mévente (due aux errances des compagnies américaines entre autres surtout dans le marché des gros porteurs — donc le créneau de l'A 300).

Cette baisse « imprévue » dans les prévisions du marché entraîne un ralentissement de la montée en cadence des chaînes Airbus.

De plus, de nouveaux moyens techniques ont abaissé sensiblement les temps de fabrication de même que l'utilisation de nouvelles technologies, de nouveaux matériaux.

— Les programmes AMD - MY 20 et F 50 s'amenuisent.

Des secteurs d'activité ont

fois vers le haut avec les projets TA 9 TA 10 longs courriers et le plus petit — le court moyen courrier A 320, de 150 places — pour lequel un marché important existe.

Les Américains ne veulent pas lancer leurs nouveaux projets, dans un double but :

1°) de rentabiliser au maximum les chaînes d'avions de technologie déjà ancienne mais qui n'ont pas apporté les profits escomptés.

2°) mettre en difficulté leur principal et seul véritable concurrent, Airbus.

Pour affaiblir l'industrie aéronautique européenne, tous les moyens sont bons pour les avionneurs et motoristes US, et leur gouvernement : pressions financières, politique, etc...

Face à cette situation notre Parti a redoublé d'efforts à tous les niveaux, et des premiers résultats, notamment en ce qui

difficiles. Tout simplement, rétablissons la vérité.

DES ATOUTS SOLIDES POUR LANCER L'A 320

L'avion nouveau, A 320, équipé de moteurs S.N.E.C.M.A.-G.E.,



22 allée d'Orléans - Tel: 48.42.80
(près tour Bretagne-Cours des 50 Otages)

au Lissierand breton

RECLAME BLANC 83 - 10% 20% 30%

POINT BLEU POINT VERT POINT ROUGE

RIDEAUX

Nappes imprimées brodées dentelles.

Toiles et draps unies brodées et imprimées.

Linge d'office et de toilette

COUETTES
HOLLOPHIL DUVET
ÉDREDONS
OREILLERS

les couvertures pure laine stérile et en dralon, chaudes, moelleuses.

Offre valable jusqu'au 28 février 83

Linge de Maison classique et raffiné

Nous faire confiance - satisfait ou remboursé