

LOIRE ATLANTIQUE **les** nouvelles

Hebdomadaire départemental du Parti Communiste Français - Numéro 243 - 21 octobre 1982 - Prix 1 F.

DIMANCHE 24 OCTOBRE

TOUS A CHATEAUBRIANT

VENDREDI 22 ET SAMEDI 23 OCTOBRE A NANTES

● Veillée au monument des 50 Otages vendredi 22 à 17 h. L'allocution sera présentée par Maurice Piconnier, président du Comité départemental des Héros de Chateaubriant.

● Cérémonie au terrain du Bêle à Nantes à 15 heures. Le discours sera effectué par Joël Busson, secrétaire du Comité départemental des Héros de Chateaubriant.

LES CARS POUR CHATEAUBRIANT

Départs de Nantes :
9 h 30, place de la Petite-Hollande, face au garage Peugeot.

Départs de Saint-Nazaire :

— 1^{er} car : départ de St-Marc
Saint-Marc 8 h 30
La Vecquerie 8 h 35
La Bouletterie 8 h 40
(centre social)
Le Perthuischaud 8 h 45
Sautron 8 h 50
Maison du Peuple 8 h 55
La Gérardais, rue Albert-de-Mun 9 h 00
Cimetière de Toutes-Aides 9 h 05

— 2^e car : départ de Beauregard
Beauregard 8 h 40
Petit Caporal 8 h 45
Centre Boris Vian 8 h 50
Hôtel de Ville 8 h 55
Cimetière de Toutes-Aides 9 h 00

Cette semaine se déroulent les cérémonies du 41^{ème} anniversaire des fusillades de Nantes et Chateaubriant vendredi 22 au Monument des cinquante otages, samedi au Terrain du Bêle à Nantes, puis nous nous retrouverons dimanche à Chateaubriant.

41 ans après es fusillades, vont se retrouver en grand nombre dimanche à Chateaubriant, femmes et hommes, jeunes et anciens, venus de différents coins du département et du pays pour célébrer les héros et marquer par leur présence, la poursuite du combat qu'ils ont mené courageusement pour la liberté, la paix, l'indépendance nationale, le progrès social.

A cette occasion, dans ce numéro des Nouvelles qui paraît au moment des cérémonies nous avons pensé utile de reproduire

Les inscriptions les : lundi, mardi et mercredi, de 18 h à 19 h 30, au Centre Boris-Vian, 24, rue du Commandant-Gâté, et auprès des militants communistes.

ci-contre l'affiche qui appela à la première cérémonie le 22 octobre 1944 dans une période où la France n'était pas encore libérée. Nul doute que vous serez intéressés pour les plus anciens de la revoir et pour le plus grand nombre de la découvrir.

Nul doute aussi chers amis lecteurs que vous serez nombreux à participer aux commémorations, auxquelles nous apprenons pour dimanche la participation d'Anicet Le Pors ministre de la Fonction Publique et des Réformes administratives.

Nous sommes tout aussi certains que dans les heures qui nous séparent des cérémonies vous contribuerez à assurer une présence massive pour donner au rassemblement de dimanche à Chateaubriant une ampleur et un retentissement exceptionnel.

Alors à dimanche !

UN DOCUMENT :



● Non au coup de force d'Alsthom-Atlantique ● Non aux licenciements

Une déclaration de Jean PERRAUDEAU au nom des élus communistes

La direction d'Alsthom-Atlantique vient d'annoncer 65 licenciements à la Mécanique.

Alors que le gouvernement a demandé aux entreprises nationalisées d'être un exemple pour la production et l'emploi, les patrons de la Mécanique font exactement le contraire.

Ils sabotent la production du moteur diesel ; ils cassent l'emploi.

Il est démontré la possibilité d'assurer l'emploi de ces 65 travailleurs à l'intérieur des Chantiers de St-Nazaire.

Mais la Direction veut faire un exemple : elle se place résolument avec le grand patronat et la Droite contre les forces de gauche pour faire capoter le changement.

Du travail ! il y en a eu à la Mécanique, il suffirait de rapatrier les nombreux éléments de moteurs sous-traités à l'étranger et de se lancer avec résolution dans la conquête de marchés.

Mais la Direction veut poursuivre dans une autre voie, celle de la recherche de produits financiers, spéculatifs, pa-

rasitaires, anti-économiques et anti-emplois.

Les élus communistes s'élèvent avec vigueur contre le coup de force de la Direction de la Mécanique et demande le relancement immédiat des travailleurs concernés dans l'Alsthom Atlantique.

Ils exigent que les organisations syndicales et les élus fassent partie du groupe de travail sur l'avenir du diesel, qu'ils ont demandé au ministre de l'Industrie et qui semble se mettre en place.

ANICET LE PORS

Ministre de la Fonction publique et des réformes administratives

PARTICIPE AUX CEREMONIES DIMANCHE, A CHATEAUBRIANT

RÉUNION DES COMMUNISTES RETRAITÉS

MARDI 26 OCTOBRE A 15 HEURES

AU SIEGE DE LA FEDERATION 41, rue des Olivettes - 44000 Nantes

Avons-nous bien mesuré l'importance et l'intérêt que représentent ces millions d'hommes et de femmes, anciens travailleurs, dans les luttes pour les avancées sociales et démocratiques pour le succès des changements en cours.

Pourtant nous le savons tout un créneau social fait ainsi l'objet d'une intense bataille idéologique et politique. Sont concernés en France 9 millions et demi de plus de 60 ans, 17,3 % de la population.

Cela représente de 150 000 à 200 000 personnes en Loire-Atlantique.

La masse d'entre eux se refuse au rôle d'assistés dans lequel on a voulu jusqu'ici

les réduire. Ils sont plus exigeants, plus soucieux de ce qui leur convient pour sauvegarder leur autonomie, leur libre détermination dans les choix de leur vie.

On ne peut ignorer cette potentialité d'action, de volonté de prise de responsabilité sociale, d'engagement militant, de disponibilité les plus diverses.

Cette situation résulte pour une part appréciable des acquis des luttes, de l'intervention du Parti, qui a toujours rejeté ce paternalisme à l'égard de cette catégorie de population, et refusé qu'elle soit considérée comme un fardeau social.



Dès mardi les travailleurs de la Mécanique et de la Navale devaient engager une importante riposte aux prétentions de la direction d'Alsthom, avec une grève de vingt-quatre heures et un meeting d'ampleur sur le terre-plein de Penhoët

POUR LE COMITÉ RÉGIONAL DES PAYS DE LOIRE DU PCF

- Les besoins de la région sont importants
 - Les salaires sont faibles
- Mais il y a des atouts considérables**

Le Comité Régional des Pays-de-Loire du Parti Communiste Français, s'est réuni afin de préciser ses objectifs et son plan de travail pour la prochaine période.

Il l'a fait à partir d'une appréciation de la situation politique générale qui indique que, si l'action du gouvernement d'union de la gauche a permis de premiers résultats positifs et la mise en œuvre de réformes de structures dont les effets doivent à terme se faire sentir, il s'agit d'acquis encore limités qui nécessitent d'être prolongés dans de nombreux domaines.

D'autre part, la situation est caractérisée par un agissement du combat de classe. Le patronat et la droite intensifient leurs efforts afin de contrecarrer la politique nouvelle et de l'infléchir dans le sens d'une gestion de la crise, de l'organisation du consensus, au profit de leurs intérêts. Cette pression n'est pas sans effet : elle rend indispensable l'intervention des travailleurs afin de maintenir le cap et d'aider le gouvernement d'union et la majorité de gauche à résoudre les problèmes auxquels le pays est confronté.

Aller dans le sens d'une issue à la crise suppose de mettre résolument en pratique une orientation opposée à celle qui a conduit la France dans l'état catastrophique où elle se trouve : il est nécessaire de donner la priorité à la consom-

mation populaire et de lutter contre les inégalités, afin d'impulser un développement économique fondé sur la reconquête du marché intérieur, la création d'emplois productifs, l'essor de la recherche et de la qualification. Pour cela, il s'agit de s'attaquer aux gâchis financiers et spéculatifs et à la gestion du capital.

Ces caractéristiques se retrouvent au niveau régional. Dans les Pays-de-Loire, les forces du passé utilisent leurs fortes positions économiques et politiques pour tenter de mettre en échec toute avancée économique, sociale et démocratique. Le patronat se mobilise pour maintenir ses privilèges et pour s'opposer à l'amélioration du pouvoir d'achat des salariés et à l'extension de leurs droits au sein des entreprises. Quant à la droite, majoritaire dans les Pays-de-Loire, elle vise à se servir de la région comme point d'appui pour ses visées politiques et même pour saboter les transformations qui s'opèrent. Ainsi, le président du Conseil Régional oriente volontairement le budget dans le sens de l'austérité et des privations, afin de mettre en accusation la politique de décentralisation décidée par la représentation populaire.

Or, précisément, la décentralisation suscite des possibilités nouvelles pour les travailleurs d'intervenir, afin de faire avancer les choses dans le bon

sens. La région est devenue une collectivité territoriale à part entière, ayant des responsabilités nouvelles et qui disposera de moyens supplémentaires. Le Conseil régional sera élu au suffrage universel et à la proportionnelle. Les communistes s'en réjouissent, qui tentent depuis des années pour que soient reconnus l'autonomie et le pouvoir de la région dans le cadre d'une conception moderne de l'unité nationale.

Que ce soit sur les problèmes de l'économie et de la planification, sur ceux de l'aménagement du territoire et de la satisfaction des besoins régionaux, il s'agit de faire des propositions s'inscrivant dans les préoccupations de la lutte contre le chômage et l'inflation. La région est devenue l'un des lieux essentiels du débat et de l'intervention des travailleurs pour peser sur la réalisation des objectifs définis par l'accord P.C.-P.S. de juin 1981 et réaffirmés par le gouvernement de la gauche.

Dans les Pays-de-Loire, les besoins sont considérables. Les salaires sont plus faibles qu'en moyenne en France et le chômage a largement dépassé les 100 000 personnes. Or, la région dispose d'atouts considérables : son agriculture, sa façade côtière, ses ressources naturelles, ses grands secteurs industriels, ses centres de recherche et, surtout, les centaines de milliers de travailleurs de toutes qualifications. Ce sont ces atouts qu'il s'agit de valoriser pour répondre aux besoins des habitants.

Le Comité régional du P.C.F. s'est fixé des axes de travail et de réflexion. Il a décidé d'élaborer des propositions régionales concernant la création d'emplois, la satisfaction des besoins sociaux et l'aménagement des Pays de Loire. Des groupes de travail ont été constitués pour aboutir rapidement à des propositions concrètes, sérieuses et constructives qui seront rendues publiques et seront mises à la disposition des travailleurs, afin de contribuer à leur intervention sur les problèmes qui les concernent.

Le Comité régional fera, dans les trois mois, le point de l'application de ses décisions. Sans attendre, il appelle toutes les organisations du Parti à prendre de mieux en mieux en compte la dimension régionale dans leur activité politique et dans leurs initiatives.

Octobre 1982.

70^e ANNIVERSAIRE DU R.C. TRIGNACAIS UN SECOND TERRAIN L'ANNÉE PROCHAINE

A Trignac, le 70^e anniversaire du club de rugby fondé en 1912 par les « mousses » des usines métallurgiques de la Basse-Loire a été dignement célébré samedi et dimanche dernier dans la cité ouvrière.

Et comme les rugbymen-ouvriers briérons ont toujours du respect pour les anciens, pour les créateurs-populaires, dimanche matin ils inauguraient la stèle — à l'intérieur du Stade Lesvières — dédiée à leurs chers disparus.

Premiers disparus pendant la folle tourmente de 14-18 dans laquelle plus de la moitié des fondateurs laissaient leur jeune vie.

Trignac et ses rugbymen vivent toujours. C'est notre ami Marcel LEGOFF, le nouveau président du R.C.T., qui le rappelait en présence de Marcel DEJOUX, le rescapé de 1912, toujours bon pied bon œil.

C'est notre camarade Jean-Louis LE CORRE, le maire communiste, qui tenait également à féliciter les vaillants « ruggers » du rugby-village briéron. « Rugby-Village » tant louangé par notre vieux camarade Robert BARRAN.

« Oui Trignac, le R.C.T., un club qui porte haut et loin le renom de notre commune ouvrière » dira Jean-Louis LE CORRE, au cours de la réception donnée en mairie.

Et les « canards » briérons auront bientôt un deuxième terrain pour s'ébattre plus à leur aise, l'an prochain, annonçait aussi notre camarade maire Jean-Louis, lui le « footeux » d'antan, devenu le copain des rugbymen et de tous les sportifs trignacais.

Ça aussi c'est l'œuvre d'une municipalité populaire, dirigée par des communistes, qui pensent d'abord à la jeunesse, à l'avenir.



Les communistes de Trignac demandent à Jean-Louis Le Corre de conduire à nouveau la liste de large union

Le 13 octobre 1982, les communistes des trois cellules du Parti Communiste Français de Trignac ont procédé à un tour d'horizon de la situation politique économique et sociale.

Abordant la question des prochaines élections municipales, les communistes ont tenu à réaffirmer leur volonté de constituer — à Trignac comme dans toutes les autres communes — des listes de large union dès le premier tour.

Ils se sont félicités du travail accompli par la municipalité actuelle et ce dans un contexte difficile. Composée d'élus attachés à leur commune et qui en font la preuve, la municipalité a dû s'accrocher, se battre pour réaliser, défendre l'emploi. La création de la zone artisanale

et commerciale en est une illustration. C'est en effet un grand projet qui peut redonner vie à ce secteur de l'Ouest-Trignac, un projet ambitieux et il faut se souvenir qu'il aura fallu arracher cette zone à la société du Pont de St-Nazaire.

C'est donc la démonstration que, même s'il y a eu des difficultés, les choses ont commencé à avancer.

Les communistes se félicitent des premiers résultats obtenus par l'action de la municipalité conduite par Jean-Louis LE CORRE.

C'est dans ces conditions que les communistes de Trignac demandent à Jean-Louis LE CORRE de conduire à nouveau la liste de large union à Trignac.

C'est la proposition qui a été faite lors d'une première



rencontre avec le Parti Socialiste et nous sommes convaincus qu'elle correspond à la volonté d'une très large majorité de Trignacais et Trignacais.

GRANDE BRADERIE

MAJOR



Jeu di 28 - Vendredi 29
Samedi 30 Octobre

SALLE DE LA MUTUALITÉ

Bd Gambetta — SAINT-NAZAIRE

Heures d'ouverture : 9 h 30 à 12 h 30 et 14 h 30 à 19 h 30

MAJOR

**ATTACHE
AVEC DES
PRIX FULGURANTS !**

**3 journées commerciales
à des
PRIX EXCEPTIONNELS !**

**COUCOU !... Revoilà
la Braderie MAJOR...
... à la Mutualité**

Au printemps, nous vous avons annoncé la disparition de la Braderie Major à la Mutualité de Saint-Nazaire. Avec une pointe de nostalgie, tant pour la Braderie Major bien sympathique, qui fête ses dix ans de succès et à laquelle bien des nazairiens s'étaient habitués en plein cœur de la ville, que pour la Mutualité qui évoque tant de souvenirs...

Mais rien n'est impossible, et un heureux sursis permet à cette 21^{ème} Braderie Major de se tenir une fois de plus boulevard Gambetta, grâce à l'obligeance de son propriétaire l'Union Mutualiste de Saint-Nazaire, et à la démarche de la municipalité nazairienne.

Dans l'immédiat, bon succès donc à la Braderie Major les

jeudi 28, vendredi 29 et samedi 30 octobre, où de bonnes affaires vous attendent. Les commerçants du groupement Major, rappelons-le, vous proposent à cette occasion des milliers d'articles à des prix exceptionnels tant en chemiserie, habillement, chaussures, articles de jardins, fleurs, bijouterie, droguerie, articles de sport, vêtements d'enfants, optique, tissus d'ameublement, articles de voyages, etc.

Et pour l'avenir, souhaitons que Saint-Nazaire soit dotée assez rapidement d'une salle équivalente en centre ville, non seulement pour la Braderie Major mais pour les nombreuses associations qui utiliseraient avec satisfaction la salle de la Mutualité durant des dizaines d'années.

M.P.

TOUTES GRIFFES DEHORS.



Nouvelle Peugeot 305.
7 CV 1472 cm³.
Tout est nouveau : pare-chocs enveloppants, calandre, becquet arrière, planche de bord, équipement, sièges tweed.
Nouveau aussi : train avant, suspension, direction, freins. Rapidité, confort, consommation diminuée, essayez la nouvelle Peugeot 305. Toutes griffes dehors.

PEUGEOT 305

Un constructeur sort ses griffes

Ets BLAIN & Cie Rte de La Rochelle (vers les SORNIERES)
CONCESSIONNAIRE REZE-LES-NANTES Tél. 75.41.34

AUSTIN-LEYLAND

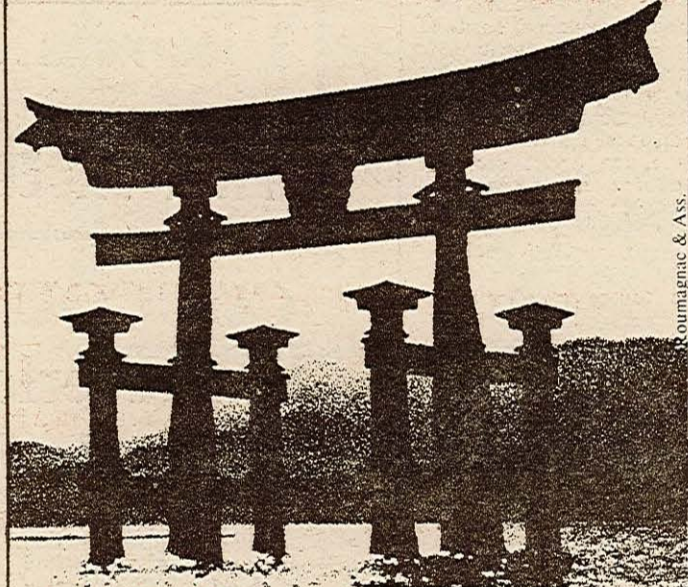
Du nouveau dans toute la gamme chez Leyland en cet automne. La Métro continue sa conquête des amateurs de « petits modèles », en redoutable concurrente des 45 cv. Avec huit modèles et trois cylindrées (4, 5, 6 cv), elle offre désormais un éventail capable de satisfaire tous les goûts : de la 4 cv super-économique à la sportive, de l'automatique à la commerciale, avec un équipement apprécié, de série, et une révision tous les 20 000 km. La Mini demeure toujours d'actualité, quant à elle, et est désormais proposée en 4 cv. ACCLAIM, une familiale super-équipée, présentée en trois versions (1300 HL et 1300 HLS avec boîte cinq vitesses, et 1300 HLS semi-automatique), se propose en 1983 avec de nouveaux accessoires et de nouvelles performances en matière d'économie. Autre fleuron 1983 de la marque, en haut de gamme, la ROVER turbo-diesel, une grande routière désormais équipée de la mécanique la plus fiable et la plus économique, pour un confort et un équipement de très grand standing.

CITROEN

Reine du Salon 1983 la BX est la seule « vraie » nouveauté française en cet automne (carrosserie, confort, mécanique, performance...), et qui trouve sa place dans la catégorie moyenne des 6-7 cv.

Si pour la première fois, CITROEN n'a pas dessiné le modèle BX (né d'une idée du carrossier italien Bertone), elle en conserve néanmoins la ligne et toute l'élégance qui ont fait — entre autre — la renommée de CITROEN. Le moteur et la boîte du haut de gamme de la BX 16, sont ceux du groupe PSA. La suspension hydropneumatique, le tableau de bord et l'allure de la voiture portent quant à eux le double chevron. Elle est équipée de matériaux ultra légers

PARTICIPEZ AU GRAND JEU TOYOTA ET PARTEZ AU JAPON!



GRAND JEU TOYOTA JUSQU'AU 16 NOVEMBRE 1982

1^{er} Prix: 1 voyage au Japon pour 2 personnes pendant huit jours.
2^e Prix: La nouvelle Tercel (version DX).
3^e au 20^e Prix: 200 ordinateurs de bord et si vous venez essayer la nouvelle Tercel vous aurez un cadeau surprise.
Pour jouer, venez prendre un bulletin de participation chez votre concessionnaire Toyota.

GARAGE GRIMAUD

12, rue de l'Échappée (angle bd Victor-Hugo)

NANTES - Tél. 89.42.79

LA GAMME LADA.

LADA 1200S 7CV
24 700F



LADA 2105 7CV
29 600F



LADA 1600 9CV
30 200F



LADA 1200 BREAK
7CV 28 200F



LADA 4x4 NIVA
9CV 44 400F



Garantie assistance Lada, avec Mondial-Assistance

300 CONCESSIONNAIRES ET AGENTS LADA EN FRANCE
* Prix tout compris au 07/06/82, modèle 1983



NOUVEAU CONCESSIONNAIRE SAINT-HERBLAIN - AUTOMOBILES - Tél. 43.77.28

Rte de ST-ETIENNE-DE-MONTLUC (face Frigécrème) - ST-HERBLAIN

Service après-vente - Pièces détachées

FORD FIESTA FESTIVAL

SUPER EQUIPEE SANS SUPPLEMENT

- Radio
- Moquette
- 4 ceintures à enrouleur
- Essuie-glaces intermittents
- Sièges inclinables
- 5 cv traction avant



SPECIAL AUTO... SPECIAL

découvrons les

qui lui font gagner 35 kg par rapport à la GS et 2 400 points de soudure sur 5 000 (!), ce qui est un atout essentiel tant pour la robustesse, que contre la corrosion. Cinq modèles vont être immédiatement commercialisés : 1 360 cm³ - 6 cv (62 ch.), 14 E et 14 RE - 5 vitesses 7 cv, 16 RS et 16 TRS - 1 580 cm³ (90 ch.), 5 vitesses.

A ses côtés, quelques autres nouveautés CITROEN non négligeables : Visa GT, LNA II E et II RE notamment.

HONDA

Honda - Automobiles présente quatre modèles de véhicules (5 cv à 9 cv) en nombreuses variantes. D'abord la Civic en 2 ou 5 portes, 5 cv, boîte mécanique 5 vitesses ou boîte automatique, une traction AV à 4 roues indépendantes, livrée avec radio d'origine. Ensuite la Quintet, 7 cv mécanique et 6 cv automatique, mécanique comme toutes les Honda. Les véritables nouveautés de l'année sont une Civic S 70 cv réels (6 cv fiscaux), 160 kmh avec équipement sportif, béquet, jantes larges, toit ouvrant, sièges bacquet etc. et le renouvellement complet de la gamme Accord, en coupé et berline, une nouvelle ligne, 1 600 cm³, 170 kmh, classé 6 cv, un exceptionnel équipement avec direction assistée, glaces électriques, essuie-glace sur phares, radio-cassettes stéréo, etc.

FIAT

Mouvement vers le bas de gamme qui va en s'accroissant chez Fiat en cet automne, avec la Fiat 127 Super 4 cv - 5 portes luxueusement équipée pour sa catégorie : pare-brise feuilleté, glaces teintées, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, deux feux de recul et de brouillard AR, etc., avec 5 places homologuées. Côté Panda, la super-économique Panda 34 poursuit sa route conquérante, autant que la 45 avec ses très nombreux équipements de série, et la dernière née, la Panda 45 Super boîte 5 vitesses. C'est l'heure du sport avec les Ritmo 105 TC : moteur de 1 585 cm³ - 105 cv DIN à cames en tête, allumage électronique Marelli et carburateur double corps Weber, et de l'économie avec la Ritmo diesel. Dans la gamme Mirafiori, découvrons les 1 400 cm³ et les 2 litres (les 132 Argenta en 8, 9, 11 cv et diesel).

FORD

Le Salon de l'Auto 1983 découvre une Ford pas comme les autres, la Sierra. Elle rompt avec le style habituel de Ford-Europe, avec une forme super-aérodynamique très profilée et galbée, d'où la recherche (obtenue) d'économie de carburant n'est pas étrangère. Elle conserve le mode de propulsion arrière et la mécanique de la Taunus qu'elle est appelée à remplacer. Elle est proposée en six cylindrées de 1,6 à 2,8 litres et de 75 à 150 ch. et un 2,3 litres diesel, en version berlines et breaks avec 3 boîtes de vitesses : 4,5 et automatique (fabriquée à Bordeaux) et trois niveaux d'équipement : L, GL et « Ghia ». Un modèle sport, 3 portes, de 150 ch. sera disponible

HONDA ESPACE ET CONFORT



LA QUINTET

1,6 l. 80 ch. 5 vitesses ou Hondamatic. Traction avant. 4 roues indépendantes. Radio PO-GO-FM.

VICTOR-HUGO A

73, Bd Victor-Hugo, NANTES, Tél.

Fiat Panda. La V



avec les équipes

- Pare-brise feuilleté
- Lunettes
- Glaces teintées
- Feu de recul
- Essuie-glace AR
- Feu de brouillard

...et la NOUVELLE PANDA 45

* prix clés en mains au

GAO Fiat Panda. A

UNE NOTION DE PLUS EN

LA SÉ

De plus en plus de véhicules sur les routes... et hélas de plus en plus d'accidents. Plus que jamais la SECURITE est donc à l'ordre du jour. Des mesures générales s'imposent, ce qui n'exclut pas la responsabilité entière des usagers.

Charles Fiterman, ministre des Transports, en ouvrant récemment la 14ème Semaine internationale de la circulation et de la sécurité, devait déclarer à ce sujet :

« Nous payons chaque année à la route un tribut humainement, socialement, économiquement, insupportable. Il n'est pas tolérable que l'automobile, instrument de progrès et d'émancipation, soit en même temps génératrice d'accidents au bout du compte à peu près aussi meurtriers et aussi coûteux pour la collectivité que peuvent l'être de grandes catastrophes naturelles, ou bien encore des guerres. Il y

a là une situation qui ne peut admettre de continuer à refuser la »

Charles Fiterman, ministre des Transports, en ouvrant récemment la 14ème Semaine internationale de la circulation et de la sécurité, devait déclarer à ce sujet :

« Nous payons chaque année à la route un tribut humainement, socialement, économiquement, insupportable. Il n'est pas tolérable que l'automobile, instrument de progrès et d'émancipation, soit en même temps génératrice d'accidents au bout du compte à peu près aussi meurtriers et aussi coûteux pour la collectivité que peuvent l'être de grandes catastrophes naturelles, ou bien encore des guerres. Il y

Ford = SUD-LOIRE

FORD SUD LOIRE AUTOMOBILE
Route des Sorinières
44400 REZE - Tél. 75.66.21

NOUS AVONS L'EXPERIENCE,
VOUS SEREZ SATISFAITS

AUTO... SPECIAL AUTO...

modèles "83"

ble au début de 1983. Des équipements nouveaux aussi sur les autres modèles : Escort, Fiesta... alliés à de remarquables résultats dans la recherche permanente d'économie de carburant.

LADA

Du nouveau chez les Soviétiques, avec une berline « 2105 », une nouvelle ligne, 7 cv, 4 portes, 5 places. A part une carrosserie modernisée, l'innovation principale est dans le moteur (1294 cm³); carburateur double corps équipé d'un économiseur d'essence, chaîne de distribution remplacée par une courroie crantée, cache-culbuteurs en aluminium. Ce modèle, d'un prix exceptionnel pour ses qualités complètes les modèles que nous connaissons déjà et qui demeurent, les 1200 S - 7 cv, 1600 - 9 cv, 1200 break - 7 cv, et la Niva 404 - 9 cv.

OPEL

General Motors présente une innovation pour la marque, la Corsa, petite traction avant appelée à une grande diffusion. C'est une des vedettes de l'actuel Salon, tant par sa conception aérodynamique poussée au maximum pour un bas de gamme (recherche de l'économie d'énergie), que par l'entrée d'une firme américaine sur le marché de la petite voiture. Dès son lancement elle est proposée en deux versions (2 ou 3 volumes) et trois moteurs (transversal) : 4 cv (993 cm³ - 45 ch.), 5 cv (1297 cm³ - 69 ch.), 6 cv (1193 cm³ - 54 ch.). Les consommations moyennes vont de 6,6 l à 6,9 l aux 100 km (super). Fruit d'une longue préparation chez Opel, c'est une réussite qui allie à la fois une large habitabilité pour des dimensions réduites, une consommation et un entretien très honorables pour des performances certaines. Ne négligeons pas pour autant les autres modèles de la gamme, notamment en Kadett la diésel 5 cv super-économique, et la remarquable Ascona traction AV présentée en 12 modèles de 7 et 8 cv.

PEUGEOT-TALBOT

La 305 prend un air de jeunesse, sous une carrosserie qui, à quelque chose près, demeure classique. Mais pourtant tout est presque nouveau sur cette 305 de la seconde génération : pare-chocs enveloppants, calandre, becquet arrière, planche de bord, équipement, sièges tweed, train avant, suspension, direction et freins... Un réel effort a aussi été fait sur la recherche d'une économie de carburant, avec les résultats suivants : à 90 km/h 5,5 l, à 120 km/h 7,4 l, en parcours urbain 8 l (consommation aux 100 km normes UTAC sur vitesse stabilisée). C'est un 7 cv, d'une cylindrée de 1472 cm³. Rappelons aussi les nouveautés de l'été : la Talbot Horizon diésel (1905 cm³ - 6 cv ou 7 cv 5 vitesses) aux consommations étonnantes (4,6 l à 90 km/h), le Cabriolet Samba, le charme de la jeunesse, et la toute nou-

Nouvelle Citroën BX

La voiture qui rêve.



5 versions, 3 moteurs différents, voici la nouvelle Citroën BX. Elle est là pour vous séduire. Laissez-vous tenter, elle vous attend.

Elle est arrivée: **CITROËN NANTES** 19, rue Alfred-Riom (près place Canclaux)
Tél. 71.55.37 - NANTES ouvert le samedi toute la journée

CITROËNA

velle griffe du constructeur, le Coupé 104 Style Z.

RENAULT

A la Régie, où la R9 reste la vedette, on a encore rajeuni la 4L (qui fête son 21ème anniver-

saire) avec un nouveau tableau de bord et des freins à disques à l'avant. Une 18 Turbo plus puissante (125 ch. au lieu de 110 ch.) chasse l'autre. Le turbo est aussi en vedette sur la Fuego diésel, la 18 break, la 20 diésel. On découvre aussi une 18 Turbo automatique, et une nouvelle R5 Turbo

2. Et dans un registre un peu spécial, saluons l'arrivée récente de la Jeep Renault, conçue pour résister à tous les traitements. Son châssis est constitué de longerons soudés et rivetés aux traverses de façon à pouvoir fléchir sans rompre. Sa coque est réalisée à partir de panneaux embouts, renforcés par des profils en U assurant la rigidité de l'ensemble de la structure.

SKODA

Les nouvelles Skoda bénéficient, désormais, de pare-chocs en polyester qui concilient l'amélioration esthétique et l'absorption éprouvée des chocs arrière ou frontaux. La gamme Skoda 1983, a également adopté de nouveaux blocs d'éclairage horizontaux à l'arrière. Côté moteur, rien de nouveau, mais chacun sait que la qualité première de la Skoda est sa robustesse d'ensemble pour un prix inégalé sur le marché, ce qui ne dément pas les deux nouveaux modèles 1050 L et 130 LS, malgré leur amélioration.

TOYOTA

Premier constructeur japonais et deuxième mondial, Toyota présente une gamme très complète de voitures particulières et d'utilitaires. Les « particulières » ont au moins deux points communs quelque soit le modèle : un équipement super-sophistiqué et une boîte 5 vitesses (en dehors bien sûr des boîtes automatiques). La nouveauté de la saison est la Tercel 5 cv qui désormais est présentée en 5 portes, avec la même mécanique (1295 cm³) qui a fait ses preuves et s'est vu récemment attribuer le grand prix belge de la fiabilité, par les organismes de consommateurs. Elle est proposée en 3 versions : GL 5 vitesses boîte automatique et DX 5 vitesses. Les autres modèles de la marque demeurent : la Starlet (5 cv), la Corolla (6 cv), la Celica (8 cv) et Carina (8 cv), et la prestigieuse Crésida diésel 8 cv. Tous ces modèles bénéficient d'équipements nouveaux, et surtout de résultats sérieux dans l'abaissement de la consommation. Côté « utilitaires », rappelons l'excellent « Lite Ace », un 3,90 m hors tout et 7 cv fiscaux. En 9 cv, il transporte sept passagers avec armes et bagages. Le « Hi-Ace », le grand frère, se fait en fourgon, en châssis cabine, doté d'un moteur essence ou diésel, avec une boîte à cinq rapports. Ces modèles se transforment en vans et camping-car.

TALBOT HORIZON LE DIESEL SORT DE SA RESERVE.



156 KM/H
4,5 L A 90 KM/H

TALBOT HORIZON EXP.

Un constructeur sort ses griffes

Ets BLAIN & Cie Rte de La Rochelle (vers les SORINIÈRES)
CONCESSIONNAIRE REZE-LES-NANTES Tél. 75.41.34

Austin Metro 4 CV



Austin Metro Special.
4 CV. Prix clés en main au 15/09/82. Modèle 83.
Consommations pour 100 km : 4,8 L à 90 km/h, 6,8 L à 120 km/h, 6,8 L en parcours urbain (normes UTAC). Une révision tous les 20 000 km sans limitation de kilométrage. Financement Leyland Crédit/Leyland Leasing.

28.900 F

LE MOIGNE

18 allée Baco, NANTES - Téléphone 47.77.16

ure à Malices.

UNE 4 CV PANDA 34

à 27 700 F

LA 4 CV PANDA

45 : 29 900 F

ts suivants en série :

- Appui tête
- Dossiers AV réglables

PER 5 VITESSES à 33 800 F

2 + carte grise et plaques.

10, bd Jules-Verne
(rte de Paris) - Tél. 49.32.63
Magasin ouvert du lundi au samedi soir

PLUS LIEE A L'AUTOMOBILE, SÉCURITÉ

que la raison et dont il faut l'isolation".

man rappelait l'attitude mise en œuvre repose sur trois orientations qui respectées. Ce n'est demeurer un « ; la sécurité es : « Au cours de l'année, une proposition accrue des crédits ainsi affectés concernant la Cette politique ment des points équipement des agglomérations et, ble, à leur axes grands axes protection contre éraux, à la réalisation » ; et e la protection des véhicules.

Selon le ministre, « ces trois axes d'action ne sauraient cependant être considérés comme suffisants ». D'une part, « il serait illusoire de croire que le nécessaire respect de la réglementation puisse aller sans une répression suffisamment ferme des infractions les plus graves ».

D'autre part, « nous devons engager un effort sans précédent pour élever la formation, l'information, l'éducation routière à la hauteur des exigences actuelles. C'est un seuil véritablement nouveau qui doit être franchi en la matière », a déclaré Charles Fiterman qui précise que « l'apprentissage de la route est encore trop souvent réduit à la préparation plus ou moins rapide d'un permis » et que « le problème n'est plus seulement aujourd'hui d'apprendre à conduire, mais d'apprendre à se conduire sur la route ».

LA NOUVELLE OPEL Corsa 4,5 ET 6 CV

Présentation et essais chez votre concessionnaire OPEL LAFAYETTE-MOTORS

2 adresses à Nantes pour un meilleur service



NANTES ST-HERBLAIN
Route de Vannes (à côté Continent)
Tél. 63.70.11

NANTES TALENSAC
4 rue Talensac (face au marché)

ASSISES NATIONALES POUR L'ÉCOLE

Sept délégués de Loire-Atlantique ont participé le week-end dernier aux Assises nationales pour l'école organisées par notre Parti à Nanterre. Porteurs des idées, des réflexions émises dans les carrefours qui se sont réunis à Saint-Nazaire, à Rezé, à Malakoff etc, ces sept délégués ont échangé avec les 1200 délégués venus des autres départements, avec les personnalités invitées et les représentants d'une trentaine d'organisations ou mouvements qui se préoccupent de l'école.

Après la séance d'ouverture où Guy HERMIER a dressé le constat de la crise d'école et esquissé quelques grands thèmes de réflexion, les participants se sont répartis en quatre carrefours sur l'école de la réussite, l'école de la nouvelle croissance, l'ouverture de l'école sur la vie, et l'école de la nouvelle citoyenneté.

Parmi les débats qui ont été riches, les interventions nombreuses et extrêmement diversifiées tant par les dif-

férences d'approche tenant au statut des participants (lycéens très nombreux, enseignants, parents, travailleurs, élus, etc) que les différences de démarches (militants politiques, ou syndicalistes, militants de mouvements pédagogiques, etc.).

La séance du dimanche, où les synthèses de ces discussions ont été présentées et discutées, a été conclue par A. LAJOINIE qui se félicitant de l'extrême richesse du débat à appeler à donner aux Assises des prolongements dans l'action pour changer l'école, dès maintenant, pas à pas, afin de la hisser à la hauteur des exigences de notre temps.

C'est ce qui a déjà été fait cette semaine par la section Nantes-Nord du PCF qui organisait une rencontre autour du collège de la Géraudière jeudi 21 octobre. Les communistes de St-Herblain préparent des assises locales le 9 novembre au centre socio-culturel de la Crémeterie.

Et dimanche soir dans le train, les sept délégués du département, la tête pleine d'idées formulaient une envie unanime : faire partager cette richesse, prolonger les Assises.

LES ASSISES VUES PAR LA PRESSE LOCALE

OUEST-FRANCE publie dans son numéro du 18 octobre un compte-rendu convenable des Assises, citant notamment G. Hermier et A. Lajoinie, soulignant le pluralisme des débats. Moins de place cependant qu'au forum organisé par le STEP-CFDT à Angers.

Pour PRESSE-OCEAN, qui n'avait pas rendu compte de la conférence de presse de P. Goutefanga avant les Assises, ces Assises sont un non-événement. Pas un mot dans son édition du 18 octobre. Ça c'est de l'information !

LIVET : Michel Moreau reçoit une réponse du ministre

Nous avons informé nos lecteurs de l'intervention de Michel MOREAU, maire-adjoint de Nantes et conseiller général, auprès de M. Savary, ministre de l'Éducation Nationale concernant la réfection du lycée Livet à Nantes. Michel MOREAU vient de recevoir une réponse du ministre, que nous avons jugé utile de porter à votre connaissance (voir ci-dessous).

Monsieur le Conseiller Général,

Vous avez bien voulu appeler mon attention sur la nécessité de procéder à des travaux de réfection au lycée d'Etat Livet à Nantes.

J'ai l'honneur de vous faire connaître qu'en application de la politique de décentralisation administrative, il appartient au Commissaire de la République de Région, après avis des assemblées régionales et du recteur, d'arrêter, en fonction des crédits dont il dispose et des priorités qu'il établit, la liste des

investissements concernant les établissements du second degré pour lesquels il accordera des subventions.

De l'enquête à laquelle j'ai fait procéder, il ressort qu'une subvention d'un montant de 300 000 F a été affectée en 1981 au lycée Livet pour la réfection des installations électriques.

Une deuxième tranche de travaux permettra d'achever cette réfection. Cette opération ainsi que la remise en état des toitures figurent sur la liste des opérations qui ont été proposées au Commissaire de la République de la Région des Pays de la Loire pour être financées en 1982. Néanmoins, il ne m'est pas possible de vous indiquer si ces travaux seront effectués cette année.

Par ailleurs, une étude est actuellement en cours pour procéder à la rénovation des installations de chauffage qui devra permettre ainsi de réduire les dépenses d'énergie de l'établissement.

EMBALLAGE MÉTALLIQUE : Reconquérir le marché intérieur

La direction du groupe Carnaud vient d'exposer un nouveau plan de restructuration dans l'emballage métallique français.

Lundi, au cours d'une conférence de presse, les syndicats CGT des forges de Basse-Loire, de l'ACBI, de l'imprimerie de BI et de Carnaud Nantes, devaient faire part de leur inquiétude à propos de l'avenir de leurs établissements.

Une fois encore, le groupe restructure son empire industriel et commercial sous couvert de compétitivité, de rentabilité... (lire réalisation de nouveaux profits).

La direction de Carnaud prend prétexte des difficultés financières de ses filiales en Espagne et en Belgique pour supprimer d'ici à 85.1200 emplois et préfèrent se livrer à des opérations immobilières.

Ainsi les patrons de Carnaud prétendent perpétuer une politique contraire aux orientations gouvernementales voulues par

la majorité de notre peuple.

Les investissements à l'étranger, engendrant des gâchis industriels et humains sur le sol national (3000 emplois en moins de 73 à 82 sur un effectif initial de 9500) ont fait la preuve de leurs nocivités pour notre économie.

Aujourd'hui encore, Carnaud refuse d'investir aux Forges de BI. Il préfère renflouer ses filiales à l'étranger.

Les travailleurs exigent de leur direction qu'elle investisse en Basse-Loire notamment dans un recuit continu, condition reconnue par tous aujourd'hui du maintien et du développement des forges.

Une telle revendication s'inscrit dans la bataille engagée pour reconquérir le marché intérieur.

Les communistes ont depuis plusieurs années proposé ces investissements lourds en Basse-Loire, comme ils proposaient dès 76, la nationalisation du groupe.

Aujourd'hui ces propositions ont fait leur chemin, l'action concertée de jeudi le démontre.

Les travailleurs en font des bases de luttes, pour produire français.

Développer le marché de la conserve alimentaire, de l'emballage métallique industriel (pots de peinture, bidons, etc.) répond aux besoins du pays et de notre industrie sidérurgique comme le montre nos propositions concernant l'extension de la filière acier.

A Basse-Loire comme dans toutes les entreprises de Carnaud, les potentialités existent. La volonté des travailleurs s'affirme pour développer des productions nationales et l'emploi.

Le groupe Carnaud devra compter avec l'intervention des travailleurs. Des syndicats CGT ont décidé d'engager l'action et d'y associer la population pour imposer au patronat d'autres orientations que celles de sabotage du potentiel industriel et de licenciements qu'il prétend mettre en œuvre.

Imposer la réalisation de la filière fer blanc et emballage métallique française, c'est lutter pour l'emploi, contre les mesures patronales inflationnistes pour doter notre pays d'une sidérurgie répondant à ses besoins et aux objectifs économiques et sociaux voulus par notre peuple.

RECHERCHONS

Collections (même incomplètes) de QUOTIDIENS années 1977, 1976, et toutes années avant 1960 (tout particulièrement

« l'Humanité », « Ouest-Matin », quotidiens locaux et tous titres pour la période d'avant 1946)

Téléphoner : Fédération P.C.F., 89.72.28

E. LECLERC SAINT-NAZAIRE

SUCCÈS DES "DIX JOURS ANNIVERSAIRE"



Du 1^{er} au 9 octobre, les Centres LECLERC de Saint-Nazaire (le Petit Caporal et

le Point du Jour) fêtaient leur Anniversaire, avec des prix époustouflants, une su-

per-animation et des cadeaux... dont deux Renault 9. La semaine dernière avait lieu la remise des gros lots aux heureux gagnants : M. Jean-Luc FROMENTIN, recteur, demeurant à Saint-Nazaire, 66, boulevard Laënnec, ainsi que Madame Yolande DAVY, demeurant 23, rue Robespierre, également de Saint-Nazaire. Les clés leur furent remises par M. RIGAUD, directeur des Centres LECLERC de Saint-Nazaire, en présence de M. CARITI, directeur du Centre Automobile de l'Etoile, M. JARD, responsable du Centre LECLERC du Petit Caporal, Mme FAUCHER, responsable du Centre LECLERC du Point du Jour.

Félicitations aux gagnants et BRAVO LECLERC !

RÉUNION DES COMMUNISTES RETRAITÉS

(suite de la 1^{re} page)

Pour autant il reste beaucoup à faire dans ce domaine pour y développer une plus grande activité et utiliser au mieux les disponibilités.

C'est donc pour faire le point sur cette question que le comité fédéral a décidé d'organiser le 26 octobre une assemblée avec les personnes concernées.

Cette assemblée à laquelle tous les retraités et pré-retraités, membre du PCF, sont

conviés aura pour thème : « LA VIE APRES 60 ANS » et se tiendra avec la participation de Maurice Rocher, secrétaire de la Fédération et Michel Moreau, conseiller général, maire-adjoint de Nantes. Elle sera suivie par un buffet campagnard.

Afin de faciliter l'organisation de cette réunion nous demandons aux camarades concernés de confirmer leur participation en téléphonant à la Fédération (89-72-28).