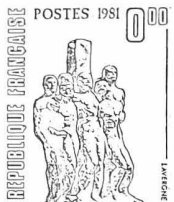


# Un timbre en honneur des martyrs de Châteaubriant

Une mesure symbolique mais combien importante, puisque obéissant reléguée par les précédents gouvernements, vient de rendre justice à l'une des revendications délaissées depuis des années par l'Amicale des anciens de Châteaubriant. Votée : un timbre poste commémorant le 40<sup>e</sup> anniversaire de l'assassinat de vingt-sept résistants tués le 22 octobre 1941 dans la carrière de Châteaubriant par les nazis, va être émis. C'est ce qui a annoncé le ministre des P.T.T. Louis Mexandeau dans sa réponse aux démarches effectuées par le député communiste de Seine-Saint-Denis, Maurice Niles.

baud, dirigeant du syndicat CGT des métaux, et Guy Moquet, jeune communiste de dix-sept ans. « Certains de leurs noms revivent sur les plaques de nos rues et de nos places, à Paris et en province », précise la notice émise par le service des émissions de timbre-postes.

Ce timbre marquera également le 30<sup>e</sup> anniversaire de



HOMMAGE AUX MARTYRS DE CHATEAUBRIANT

Vice-président de l'Amicale des anciens internés de Châteaubriant. Voves, Maurice Niles avait sans relâche plaidé pour cette mesure, notamment à l'occasion des 25<sup>e</sup> et 30<sup>e</sup> anniversaires de la fusillade. Dès la mise en place du nouveau gouvernement, le député communiste a entamé une nouvelle démarche. « Un timbre poste reproduisant le Mémorial de Châteaubriant sera émis d'ici à la fin de l'année », a répondu le ministre des P.T.T.

Dans le texte de la notice illustrée accompagnant le projet de timbre, on peut lire notamment : « Les premiers suspects arrêtés furent, dès la fin de 1940, des responsables des syndicats et des militants du Parti communiste français clandestin depuis plus d'un an. (...) C'est parmi les six cents internés du camp de Châteaubriant que le Gestapo et la police vichyssoise choisirent en octobre les victimes, exemplaires à tous égards, du tragique massacre ».

Parmi eux, Jean-Pierre Tim-

l'érection du mémorial de la carrière de Châteaubriant, lancée grâce à une souscription nationale lancée par l'Amicale des anciens internés, présidée par l'un des anciens ministres communistes de la Libération, Fernand Grenier. C'est également l'Amicale qui organise les cérémonies aux nues. Avec l'hommage de ce timbre, un hommage national est enfin rendu à ces patriotes de la première heure que M. Giscard d'Estaing avait cru pouvoir rejeter dans l'oubli.

## SAINT-NAZAIRE - NANTES

# MENACES SUR LE PORT

Si des dispositions rapides ne sont pas prises, souligne Jean-Louis Le Corre, le développement du port, et donc l'emploi serait gravement hypothéqué

Notre camarade Jean-Louis Le Corre, conseiller général, maire de Trignac, vient de s'adresser aux divers Ministères concernés ainsi qu'aux Présidents du

Port autonome et du Conseil Général pour leur faire part de l'inquiétude des utilisateurs du bassin de Saint-Nazaire.

Dans un premier cour-

rier, il expose en effet que « du fait de l'envasement important du Port les navires en transit éprouvent les plus grandes difficultés pour y accéder ».

Ainsi, observe-t-il, « alors qu'à l'origine le tirant d'eau était de 31 pieds, l'envasement progressif conduit aujourd'hui à un tirant d'eau de 28 pieds environ éliminant ainsi l'accueil des navires dont le tirant d'eau est supérieur aux 28 pieds ».

Les conséquences sont connues : perte de trafic, moins de travail pour les dockers professionnels et occasionnels dans une région déjà en forte récession économique.

On peut donc craindre pour l'avenir du bassin de Saint-Nazaire.

Il semble bien, en effet que le Port Autonome

Nantes-St-Nazaire ne veuille s'engager dans le drainage que si les usagers offrent une garantie de trafic.

« Il s'agit là, considère Jean-Louis Le Corre d'une orientation dont les conséquences peuvent être lourdes. En effet, le bassin de Saint-Nazaire ne pourra obtenir un trafic satisfaisant que si les conditions d'accueil sont sérieuses, notamment pour le tirant d'eau des navires ».

C'est pourquoi, insiste-t-il en conclusion, « les travaux de maintenance et d'entretien des accès doivent être engagés très rapidement ».

« L'émission nationale est enfin rendu à ces patriotes de la première heure que M. Giscard d'Estaing avait cru pouvoir rejeter dans l'oubli. »

« L'histoire du mouvement ouvrier à Nantes et en Loire-Atlantique »

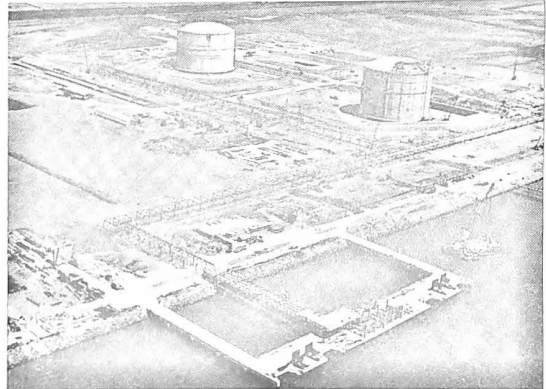
« La chanteuse brésilienne Nazaré PEREIRA »

« Le groupe rock MAJHUN »

« Le groupe "CAFÉ MOZART" »

UN GRAND MEETING POLITIQUE avec Pierre JUQUIN

Membre du Bureau politique du P.C.F.



# ZONE PORTUAIRE DE MONTOIR, COUP D'ARRÊT AU DÉVELOPPEMENT ?

L'émotion est vive, sur la zone portuaire de Montoir depuis qu'il est apparu que des risques d'explosion existaient, risques liés à la présence de poussières créées lors des déchargements de phosphate et à la production par l'usine Gardillière de nitrate d'ammonium.

C'est ainsi que, par exemple, la montée récente d'un navire de fort tonnage sur Nantes fut motivée par le refus de débarquement sur le plateau de la zone industrielle portuaire de Montoir.

Outre les coûts supplémentaires de transport qu'implique une telle situation, il est à craindre sur d'autres ports, les navires qui ne pourront accéder aux quais de Montoir (deux quais actuellement disponibles), mettant un coup d'arrêt au développement et aux installations industrielles sur la zone portuaire de Montoir.

A terme, observe Jean-Louis Le Corre dans un courrier adressé aux Ministères concernés et aux Présidents du Port Autonome et du Conseil Général, « c'est tout le trafic portuaire qui est en cause ».

« Il faut souligner ajoutait-il, que cela fait peser une grave menace sur le terminal charbonnier qui doit se développer avec la mise en service des tranches 4 et 5 de la centrale de Corderan ».

L'élu communiste insiste donc pour que des mesures soient prises afin « de garantir la sécurité du personnel de Gardillière et d'éviter les risques d'explosion » tout en préservant les possibilités de développement de l'activité portuaire.

En ce sens il évoque notamment « les moyens de filtrage de l'air qui existent ».

(Suite page 2)

## S.N.I.A.S. - SAINT-NAZAIRE

# Vers la réintégration

A la SNIAS-Saint-Nazaire, la situation évolue dans un sens positif ces derniers jours. Ainsi, alors que depuis des mois, malgré les multiples initiatives, interventions, démarches, etc. il n'avait pas été possible d'engager la discussion avec la direction générale sur la question de la réintégration des sept licenciés, des rencontres ont eut lieu.

Ainsi, la direction admet, aujourd'hui, le principe de la réintégration. Nous pensons que l'action et le soutien des travailleurs, des organisations politiques et syndicales ainsi que la volonté du gouvernement ne sont pas étrangers à ce fait.

Le reste que la proposition de réintégration dans le temps n'est pas satisfaisante ; mais bien entendu, les organisations syndicales CGT et CFDT négocieront sùrement ce problème.

Pour notre part, nous souhaitons que :

- Les sept licenciés soient réintégrés le plus rapidement possible.
- Dans cette affaire soit banni tout esprit de revanche.

A ce sujet, rappelons que Maurice Rocher déclarait la semaine dernière : « L'intérêt de la SNIAS, de cette grande entreprise de pointe, c'est que tous les travailleurs (y compris les sept), nationaux et intellectuels puissent mettre en oeuvre toutes leurs qualités au service du développement industriel et du progrès social ».

Pour ce qui nous concerne, nous ferons en sorte, dans le grand débat qui doit s'ouvrir sur les nationalisations et leur contenu, que les entreprises nationales et les services publics deviennent des entreprises de pointe, aussi bien pour la production que pour une gestion démocratique ».

# LOIRE ATLANTIQUE LES NOUVELLES

Hebdomadaire départemental du Parti Communiste français - N° 189 - 11 Septembre 1981 - Prix : 1 Franc

# FÊTE DE NANTES 01

# LA FÊTE

# DU CHANGEMENT

La 7<sup>e</sup> édition de la fête de Nantes du P.C.F. aura lieu les 29 et 30 novembre prochain au Parc des Expositions de La Beaujoire. Elle sera bien entendu placée sous le signe des profonds changements qui ont marqué au printemps dernier la vie politique de notre pays.

L'an passé, les communistes de Nantes avaient fait de leur fête un moment des luttes difficiles menées par les travailleurs contre la politique destructrice de Giscard d'Estaing. Ainsi, la Fête de Nantes 1980 a joué son rôle dans la mobilisation populaire qui a permis de chasser Giscard.

De la même façon, la Fête de Nantes 1981 exprimera la volonté des travailleurs nantais de voir franchir un premier pas décisif vers le changement.

Elle exprimera aussi l'esprit constructif avec lequel les communistes, conscients des difficultés léguées par la

majorité précédente comme des espoirs suscités parmi les travailleurs par les victoires électorales du printemps, entendent participer, pour la part qui leur revient, à l'entreprise de rénovation engagée.

C'est pourquoi, la Fête de Nantes 1981 sera encore une fois un grand rassemblement de lutte ; lutte contre les patrons et contre la droite qui n'ont pas désarmé, bien au contraire.

Et c'est enfin pourquoi ce qui fait l'originalité propre de la Fête de Nantes — qui est le premier événement à la fois politique et culturel de la région — sera cette année renforcé par la nouveauté de la situation politique. Comme tous les ans en effet, la fête sera l'occasion d'un grand meeting politique — tenu cette année par Pierre Juquin — en même temps que d'une grande exposition, de débats, de spec-

tales et de stands dont la diversité et la qualité sont aujourd'hui très largement reconnus.

Venir à La Beaujoire les 28 et 29 novembre prochains, ce sera donc participer pleinement à la nouvelle bataille politique ouverte par la victoire de la gauche.

## FÊTE DE NANTES 1981

AU PROGRAMME... NOTAMMENT

- Des débats au stand de « Révolution » « LE SPORT PROFESSIONNEL »
- Débat animé par Abel MICHA et Emile BESSON, journalistes à « l'Humanité », avec la participation de Bernard HINAULT
- « LES PRIX DU LIVRE ET DE LA CULTURE » « LE REFORMISME »

- Une grande exposition sur « L'HISTOIRE DU MOUVEMENT OUVRIER A NANTES ET EN LOIRE-ATLANTIQUE »
- La chanteuse brésilienne Nazaré PEREIRA
- Le groupe rock MAJHUN
- Le groupe « CAFÉ MOZART »

UN GRAND MEETING POLITIQUE avec Pierre JUQUIN Membre du Bureau politique du P.C.F.

# Au lycée de St-Nazaire, les professeurs du S.N.E.S. demandent le rétablissement de deux classes de seconde

L'application des orientations et circulaires ministérielles pour la rentrée 1981 trouve, au Lycée de Saint-Nazaire, un prolongement tout à fait anormal.

Alors que l'un des objectifs prioritaires pour l'organisation de la rentrée est de faciliter la mise en oeuvre de la nouvelle seconde par l'allègement des effectifs, l'administration maintient la suppression de deux divisions de seconde (19 divisions à la rentrée 1981 contre 21 divisions à la rentrée 1980).

Ainsi est réalisée la densification maximum des classes au sein de treize- quatre classes, ce qui est inquiétant d'une diminution du flux d'élèves en seconde.

Cette situation est en contradiction complète avec les orientations du Ministère de l'Education Nationale.

D'une part, le ministre a manifesté sa volonté que la mise en place de la seconde « différenciée » ne conduise pas à un renforcement de la sélection et à une diminution des flux d'entrée en seconde.

D'autre part, il a demandé que les moyens nouveaux dégagés durant l'été soient attribués en priorité pour diminuer sensiblement les effectifs de seconde.

De ce point de vue, le S.N.E.S. estime que le lycée A. Briand dispose en grande

partie des moyens nécessaires pour évaluer ces deux suppressions et qu'il s'agit avant tout de traduire, avec rigueur et détermination, les objectifs prioritaires de la nouvelle politique du Ministère.

La prise en considération de la demande du syndicat s'impose d'autant plus que le lycée de Saint-Nazaire accueille une majorité d'élèves d'origine ouvrière dont l'environnement est frappé, de plein fouet, par la crise et le chômage.

Dans ce contexte, la sélection et l'échec scolaire s'aggravent : le taux d'orientation à l'issue de la troisième en classe de seconde est passé, en cinq ans, de 49 % à 45 % ; de plus, ce taux reste nettement inférieur à la moyenne nationale et recouvre d'importantes inégalités (63 % à Saint-Nazaire, mais seulement 35 % à Trignac !).

L'action du S.N.E.S., marquée par des interventions auprès du Rectorat et du Ministère, est donc parfaitement légitime. Les élus communistes de Saint-Nazaire la soutiennent.

A la veille de la rentrée scolaire, cette action rappelle, une fois de plus, que des orientations gouvernementales positives, pour s'enraciner concrètement dans la vie, nécessitent la mobilisation et l'intervention des intéressés.

## MÉDECINE

# Un outil fantastique, le scanographe QUAND LA SANTÉ REDEVIENT PRIORITÉ

Avec les 26 nouvelles autorisations délivrées, la France et Nantes combient leur retard

« Imaginez une sorte de tube, un peu comme un scanner, dans lequel pénètre le malade autour duquel tourne un tube générateur de rayons X. Vous me diriez, c'est ennui, chacun connaît bien les tomographies pulmonaires par exemple. Oui, mais voilà, il y a quelque chose que vous n'avez pas encore vu. Il y a ce tableau de bord informatique que vous avez vu l'habitude de voir dans les revues, à la radio ou à la télévision. C'est là que le miracle intervient : l'ordinateur va intégrer toutes les données radiologiques et

en créer une image beaucoup plus fine, beaucoup plus précise que celle que vous voyez à l'œil nu. C'est un peu comme un scanner, mais on peut de surcroît, obtenir des images tellement nettes qu'elles permettent un diagnostic, très souvent, très précis. C'est ce qu'on peut appeler la « définition » d'une image, c'est-à-dire son pouvoir de différencier des détails de plus en plus petits. On pourra me dire que c'est une amélioration, sans plus. Eh bien non ! Parce que, jusqu'à la découverte du scanographe, nous avions à notre disposition d'autres moyens dia-

logiques, mais qui ne pouvaient donner les mêmes renseignements, et qui, surcroît, n'étaient exempts, ni d'erreur, ni de risque. C'est ainsi que le scanner, d'abord, utilisé au diagnostic des maladies du cerveau ; avant, il fallait, pour faire un diagnostic, imposer aux malades des examens, tel l'encéphalographie gazeuse, qui, d'une part, était douloureux, et, d'autre part, présentait des risques d'accidents, parfois mortels. On peut donc consi-

(Suite page 2)

# Cinéma "Les Club"

76, AVENUE DE LA REPUBLIQUE SAINT-NAZAIRE TEL. 22.34.81

Motivés et soignes tous les jours. 30 % de réduction pour les spectateurs. Les jeudi et samedi sauf fêtes et vacances de Noël.

**POUR LA PEAU D'UN FLIC**  
(Interdit - 13 ans)

**LA CHUTE DE L'EMPIRE ROMAIN**

**LE CHOIX DES ARMES**

**DOLBY STEREO**  
(Interdit - 13 ans)

**MOI, CHRISTIANE F., 13 ANS, DROGUEE PROSTITUEE**  
(Interdit - 13 ans)

**L'AMANT DE LADY CHATTERLEY**  
(Interdit - 13 ans)

# Les KORRIGANS

8, avenue de la République ST-NAZAIRE  
Tel. 22.44.79

**Outland**

**LES HOMMES PREFERENT LES GROSSES**

**LA GRANDE ZORRO**

**LE FACTEUR SONNE TOUJOURS DEUX FOIS**  
(Interdit - 13 ans)

**L'homme de fer**

**APOLLO**  
5 SALLES, 5 FILMS

**Pour la peau d'un flic**  
(Interdit - 13 ans)

L'Amant de Lady Chatterley  
(Interdit - 13 ans)

**La plage sanglante**  
(Interdit - 10 ans)

**Madame Claude 2**  
(Interdit - 10 ans)

L'année prochaine si tout va bien

**A PARTIR DU 16 SEPTEMBRE**  
**GAUMONT COLISEE**

Indiana Jones, l'incroyable héros inventé par ceux qui ont créé LES DENTS DE LA MER et LA GUERRE DES ETOILES

**LES AVENTURURES de L'ARCHE PERDUE**

et cette semaine au **Gaumont**

**TAIS-TOI QUAND TU PARLES!**  
LES HOMMES PREFERENT LES GROSSES  
AUTANT EN EMPORTE LE VENT  
LE FACTEUR SONNE TOUJOURS DEUX FOIS  
OUTLAND  
LA GRANDE ZORRO

**LES NOUVEAUTÉS DE LA SEMAINE**

**APOLLO**

- 1 - 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h
- 2 - **POUR LA PEAU D'UN FLIC**, 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h
- 3 - **LA CHUTE DE L'EMPIRE ROMAIN**, 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h
- 4 - **L'AMANT DE LADY CHATTERLEY**, 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h
- 5 - **MADAME CLAUDE 2**, 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h
- 6 - **LA GRANDE ZORRO**, 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h

**GAUMONT**

- 1 - 13 h 55, 16 h 20, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h
- 2 - **LES HOMMES PREFERENT LES GROSSES**, 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h
- 3 - **LA CHUTE DE L'EMPIRE ROMAIN**, 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h
- 4 - **LA GRANDE ZORRO**, 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h
- 5 - **LA CHUTE DE L'EMPIRE ROMAIN**, 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h
- 6 - **LA CHUTE DE L'EMPIRE ROMAIN**, 14 h, 16 h 15, 19 h 55, 22 h 10, plus dim. 14 h

# FOIRE D'ÉTÉ : UNE OUVERTURE DANS LA JOIE !

C'est dans une folle ambiance de fête populaire que s'est ouverte la Foire d'Été 81, samedi dernier 3 septembre. Musique, majorettes, acrobates, rien ne manquait à la très belle inauguration de la foire de septembre, à laquelle participait le maire de Nantes. En tête du cortège « officiel » un applaudissant jongleur, un cracheur de feu et un monocycliste, ensuite les jolies majorettes du groupe « Les-telle » de Saint-Herblain, suivies par la fanfare du Pallet.

Et vers 22 heures c'était le traditionnel feu d'artifice d'ouverture, place Marchai-Foch, qui cédait place ensuite aux manèges, aux tirés, aux loteries et aux friandises.

L'ambiance était créée et qui se poursuivra jusqu'au 4 octobre.

Et rappellent les grands jours de la Foire :

- le 19 septembre, la journée des enfants handicapés. Rappels qu'ils furent 600 à bénéficier l'an passé.
- les 23 et 30 septembre : deux mercredis à demi-tarif pour tous les enfants...

Amoureux de la bonne humeur n'oubliez pas la Foire d'Été, cours St-Pierre et cours St-André!

**LE PETIT BOSSU**

Loterie avec son grand débit de **SUCRE** attend votre visite **COURS SAINT-PIERRE**

**5 SEPTEMBRE - 4 OCTOBRE**

**FOIRE D'ÉTÉ**

COURS SAINT-PIERRE NANTES COURS SAINT-ANDRÉ

**CHAQUE JOUR, 100 ATTRACTIONS pour vous DISTRAIRE**  
de 14 heures à minuit

# Un outil fantastique, le scanner (suite)

déclarer que le scanner a été une véritable révolution dont nous ne connaissons, sans doute pas encore toutes les possibilités, ajoutons que la quantité de rayons X nécessaires n'exécute pas celle utilisée au cours d'un examen normal. On ne peut donc, désormais, le neurologie sans le scanner. Or, c'est vrai, il y a, à Nantes, un CHU dans le service de radiologie centrale, un appareil qui permet l'étude des affections du système nerveux central. Seulement, eh oui ! y a toutes les autres indications de cet examen, c'est-à-dire l'exploration de tous les organes de notre organisme (foie, etc.). Mais à Nantes, depuis des années il y a... seulement un scanner « crâne », mais rien pour le corps entier.

Il y a quelques mois, M. Bertrand était avec un délégué du P.C.F. à Melle, rendre visite au chef de service de radiologie. Je me souviens de la déception de la décision de ne pas acheter de scanner à Nantes, avec des délais de...

passant parfois trois ou quatre mois, des maladies de nous ne connaissons, sans doute pas encore toutes les possibilités, ajoutons que la quantité de rayons X nécessaires n'exécute pas celle utilisée au cours d'un examen normal. On ne peut donc, désormais, le neurologie sans le scanner. Or, c'est vrai, il y a, à Nantes, un CHU dans le service de radiologie centrale, un appareil qui permet l'étude des affections du système nerveux central. Seulement, eh oui ! y a toutes les autres indications de cet examen, c'est-à-dire l'exploration de tous les organes de notre organisme (foie, etc.). Mais à Nantes, depuis des années il y a... seulement un scanner « crâne », mais rien pour le corps entier.

terminé. Oui la santé c'est cela aussi, bien souvent, et c'est aussi du ministre de la Santé de s'enquérir de tout ce qui a rapport à la santé de l'homme.

Mais cette conduite, vous ne l'accordez, c'est nous ! Mon propos n'est pas de parler de ce qu'il faut des autres ministres communistes, mais ce que je sais, ce que vous savez bien, d'ailleurs, c'est qu'il y a une certaine différence entre Barrot et moi, c'est que le gouvernement, a commencé à prendre des mesures efficaces. Les ministres communistes en particulier, c'est bien malgré les difficultés. A nous tous de réussir le changement.

Docteur Jean GUEPIN.

# CAHIERS DU COMMUNISME

## UN NUMÉRO EXCEPTIONNEL

avec notamment au sommaire :

- Editorial
- Les communistes et la mise en œuvre de leur politique.
- Pour la première fois depuis longtemps la rentrée s'effectue dans de bonnes conditions tout fait nouvelles. Les communistes doivent en apprécier l'importance et la portée pour déterminer leur activité politique en vue de permettre la réussite du changement.
- Claude Poperein.

# Zone portuaire de Montoir (suite)

Il apparaît d'ailleurs urgent que des décisions soient prises. Cette situation entraîne déjà la dégradation de la zone portuaire de Montoir, en raison de la construction de la bascule pour le "pesage" des camions de transport routier. De même, la Société Stokere n'envisage plus d'extension, ne pouvant obtenir une garantie pour l'avenir.

De ce fait, souligne Jean-Louis Le Corre, "la diminution du trafic qui en résulterait pose avec évidence celui des charges de travail pour les dockers de Saint-Nazaire et de l'agglomération de ces activités portuaires connexes."

2° SALON INTERNATIONAL DE LA PECHE, DU 15 AU 20 SEPTEMBRE, A NANTES

Dans quelques jours, le 2° salon international de la pêche va s'ouvrir à Nantes au Parc de la Beauvoisine. Ce salon qui avait accueilli 12 000 visiteurs en 1979 va prendre cette année une dimension nouvelle et ce dans une situation politique qui n'est pas moins.

Il est important que cette année soit marquée comme nous l'ont indiqué les organisateurs lors de leur conférence de presse du 3 septembre, par un nombre accru d'exposants ; 192 firmes françaises et étrangères sont donc inscrites pour participer sur une surface d'exposition qui a elle aussi, dépassé les 12 000 mètres carrés.

Nous qui ce salon sera inauguré le 15 septembre par le ministre de la mer qui a annoncé la mise en place d'un plan de 2 ans pour la rénovation et l'amélioration des flotilles de pêche et qui peut être un outil intéressant pour l'étude d'une politique d'investissement et de développement de la pêche maritime.

L'industrie de la pêche en France emploie 24 000 marins-pêcheurs entraînant de façon directe ou indirecte 100 000 emplois à terre et la conchyliculture en fait vivre environ 40 000.

Cela souligne aussi l'urgence que nous revêtir ce salon qui, de plus, présentera les nouvelles techniques dans ses différents secteurs.

La visite de ce 2° salon international de la pêche sera sans aucun doute d'un apport important pour tous ceux qui, pour des raisons diverses s'intéressent à ces questions.

3° SALON INTERNATIONAL DE LA PECHE, DU 15 AU 20 SEPTEMBRE, A NANTES

UNE POLITIQUE D'ENCOURAGEMENT A LA COMPETITION

En 1972, encouragé par une expérience fructueuse à Bol d'Or avec Jacques Luc et Vincent Gouy, Henri Amouraben et son équipe portèrent tous leurs efforts sur la compétition moto. Efforts qui se concrétisèrent très rapidement par :

- 1 - La création en 1974 de la première école de crossmen qui obtiendra d'excellents résultats au niveau national. Trois pilotes dominèrent leur catégorie et la SDVM sortira quarante fois vainqueur.
- 2 - La découverte de nouveaux talents, pour mémoire citons :
  - En 1978 Philippe Bellec qui remporta douze victoires consécutives sur Honda CR 250 R2 de cross.
  - Bernard Chateau révéla lors du championnat de France prometteur vitesse en 1981.
  - Toujours cette même année, le Sarthois Gérard Coudray et son coéquipier Jean-Pierre Oudin, eux aussi révélés par des places d'honneur remportées lors des premiers manches du championnat de monde d'endurance à Mans, en Autriche et à Barcelone.
  - Actuellement, leur Honda SDVM se situe en cinquième position au classement général du championnat du monde d'endurance pour la course au titre suprême.

C'est un exploit sans précédent et déjà une demi-consécration pour une jeune équipe privée face à la concurrence implacable des motos d'usine. Le bol d'Or aussi en grande partie à une autre découverte d'Henri Amouraben : Guy Gouyon, un véritable sorcier de la mécanique ; l'Amédée Cordani de la moto qui nous assure la victoire. La moto "usine" SDVM 1 000 cm<sup>3</sup>, qui chronomètre toute la course en véritable metronome qu'il est.

- 3 - Une aide financière apportée aux jeunes motards. Dernièrement encore, la SDVM équipe quatre motos Honda 250 XL8, huit jeunes de moins de vingt-cinq ans, pour une aventure fantastique à travers l'Afrique, destination : le Togo.
- 4 - Une aide technique : en avril dernier, l'assistance technique (mécaniciens, camion atelier, pièces détachées) au raid Nantes-Tunis a mené toute l'équipe, totalement épuisée en charge par SDVM.

Tous ces résultats font naître de grands espoirs dans l'équipe SDVM, espoirs qui risqueront fort de se concrétiser par une place sur le podium au Bol d'Or, le 17 septembre prochain.

C'est ainsi que pour ce Bol d'Or, deux motos et leurs pilotes : Chateau, Viollet, Coudray, Oudin seront alignées au départ - fait unique pour une jeune équipe comme SDVM.

# SDVM : LA COURSE A LA VICTOIRE

La SDVM, c'est le résultat d'une rencontre entre deux hommes, ayant en commun la passion de la moto et le goût de la course.

Ces deux hommes Henri Amouraben responsable commercial et Gérard Jabon, un metteur au point, spécialiste Honda depuis l'arrivée de la marque en France, ont réussi, après dix ans de travail acharné à mettre sur pied à Nantes puis ensuite à Saint-Nazaire, une véritable structure pour faire participer aux motards leur passion de la course et des grands espaces.

Mais revenons à Henri Amouraben, la tête pensante de ce duo, celui par qui en fin de compte tout a commencé. Il apparaît comme l'homme des situations impossibles, celui qui innove et fait prendre à la fois les grands tournants techniques.

C'est un véritable meneur d'hommes : mélange d'extrême courtoisie et d'exigence inaccoutumée, mélange d'idéalisme et de réalisme qui ne croit pas au hasard, analyse implacable, inlassable chercheur de vérité, même si parfois celle-ci font très mal. Très discret sur lui-même, il se montre par contre très prolixe quand il accorde son sujet favori : la moto. Ses propos échappent de lui qu'il a vite fait de communiquer le virus de la moto aux inconditionnels de la voirie.

Quatre disciplines : vitesse, endurance, moto-cross et trial seront également au premier plan de l'événement sportif 1982. Par ailleurs, ex-céleste accompli, Henri Amouraben est devenu l'importateur exclusif de la prestigieuse marque Watsonian, des side-cars raffinés dans les moindres détails et dans la plus pure tradition anglaise.

Parallèlement à toutes ces activités, la SDVM est présente à toutes les manifestations de la moto qu'elle soit : salon de la moto à Nantes, salon de la moto à Paris, raids, etc. Actuellement, c'est un grand secret un raid de grande envergure qui paraît-il ne ressemblera à aucun autre.

Tous ces projets seraient irréalisables s'ils ne reposaient pas sur des hommes solidaires entre eux ; un esprit d'équipe renforcé par la compétition. Une force secondée par une infrastructure très solide :

- gestion des pièces détachées sur ordinateur
- locaux ultra-modernes avec atelier spécialisé dans la réparation compétition, banc d'essai, machine à laver, etc.

Avec de pareils investissements et la volonté de gagner pour en faire profiter ses clients, la SDVM a le sentiment d'avoir gagné la bataille commerciale et de mériter légitimement la victoire.

LE BOL D'OR EN AUTOCAR COUCHETTES AU DEPART DE NANTES

Pour permettre aux motards d'assister aux prochaines épreuves du Bol d'Or qui se dérouleront au Castellet les 19 et 20 septembre, le concessionnaire Nantais SDVM met à la disposition des motards un autocar couchettes.

- Départ le vendredi 18 septembre à 20 heures au Champ de Mars
- Retour le lundi matin à 7 heures au Champ de Mars
- Possibilité de dormir dans l'autocar sur le circuit et d'emporter sa tente

Pour tout renseignement et inscription s'adresser : François Bédouard SDVM - Champ de Mars, 14, rue de Jemmapes, 44000 Nantes - Téléphone : (40) 89.59.22.

**E. LECLERC** Rte de La Rochelle à REZÉ

**SUCCÈS DES 10 JOURS "ANNIVERSAIRE"**

Du 26 août au 5 septembre, le Centre LECLERC de la route de La Rochelle à REZÉ fête son Anniversaire. Douze jours de liesse avec des promotions à tout casser, des affaires sensationnelles à tous les rayons, non seulement les denrées alimentaires, mais aussi les produits textiles, l'aménagement, le ménage, l'électroménager, la télévision, la hi-fi, le bricolage, le jardinage, la chasse, ainsi qu'un nouveau rayon « Revêtements de sols » au vaste choix de revêtement plastique à la moquette de haute qualité, et la vente de pneus à des prix Leclerc.

Cet anniversaire remportera un véritable succès, à la hauteur de la renommée LECLERC !

**EN BREF**

- La STAV, (Société de Transports Atlantiques) de Saint-Herblain, est en cours de liquidation. Malgré des promesses de rachat du matériel par une autre société, le licenciement de 70 salariés est à craindre. La semaine dernière, les travailleurs ont, une journée durant, occupé les locaux de l'entreprise.

**LE BOL D'OR EN AUTOCAR COUCHETTES AU DEPART DE NANTES**

Pour permettre aux motards d'assister aux prochaines épreuves du Bol d'Or qui se dérouleront au Castellet les 19 et 20 septembre, le concessionnaire Nantais SDVM met à la disposition des motards un autocar couchettes.

- Départ le vendredi 18 septembre à 20 heures au Champ de Mars
- Retour le lundi matin à 7 heures au Champ de Mars
- Possibilité de dormir dans l'autocar sur le circuit et d'emporter sa tente

Pour tout renseignement et inscription s'adresser : François Bédouard SDVM - Champ de Mars, 14, rue de Jemmapes, 44000 Nantes - Téléphone : (40) 89.59.22.

**PUBLIC-REPORTAGE**