

Après la Victoire

UN GRAND COURANT POPULAIRE POUR LE CHANGEMENT

Avoir recueilli dans sa circonscription de La Baule 93 % en 1958 et voir aujourd'hui son candidat du premier tour n'en recueillir que 1,86 % dans le département, doit être un sérieux motif de méditation pour l'homme fort de la région, celui que les journalistes bien en cour, comme M. Bodiguel, donnaient comme un futur premier ministre possible.

Oui, « le baron Olivier » doit méditer sur l'appel de Guichard qui, dans son journal de « La Presqu'île Guérandaise », demandait que l'on ne donne pas à la France un président soutenu notamment par le Parti communiste et la C.G.T.!

Giscard battu !

Giscard battu à Nantes comme dans les principales villes de Loire-Atlantique.

L'homme des monopoles, le candidat des marquis et des princes désavoué dans ce département qui, traditionnellement, se donne des représentants de droite qu'ils aient nom Maujouan du Gasset, marquis de Sesmaisons, le Gualès de Mezaubran, de Cossé-Brissac, de Bodinière ou Le Masne et autres Lambourg.

Oui, la joie populaire qui a explosé à l'annonce des résultats, cette joie du peuple de Loire-Atlantique qui s'est exprimée dès le soir des résultats, puis lundi dans toutes les grandes entreprises, nous l'avons partagée et nous la partageons. Elle n'avait d'égale que la crispation de ces messieurs qui nous gouvernent au Conseil général et qui ont senti le vent passé si près qu'il s'en est fallu d'un cheveu qu'ils ne deviennent minoritaires dans leur fief ce jour du 10 mai 1981.

Ainsi donc, l'objectif fixé par les communistes dès le début de la campagne — battre Giscard — a été réalisé par l'apport massif conscient et résolu des électeurs communistes.

Aujourd'hui, une première bataille a été gagnée. Reste à traduire concrètement la volonté de changement qui l'a emportée.

Et c'est avec la même permanence, la même conviction qu'ils ont mis à contribuer à chasser Giscard que les communistes sont prêts à tout mettre en œuvre, pour qu'une politique nouvelle de plein emploi, de développement national, de justice nouvelle, d'essor des libertés, de paix et d'indépendance nationale soit réalisée dans notre pays.

Certes, notre joie aurait été plus sereine si le Parti communiste avait renforcé son influence. Les conditions d'une consultation qui ne lui est pas favorable par définition ne l'ont pas permis.

Ceux qui se réjouissent de son affaiblissement conjoncturel auraient tort de pavaiser. Les travail-

leurs de ce pays comme ceux de toute la France savent quel rôle notre parti a joué depuis 23 ans pour que la perspective politique ouverte aujourd'hui se réalise. Ils savent qu'un véritable changement ne peut se faire sans le soutien résolu et conscient des travailleurs, sans la participation active et sans l'apport original du Parti communiste français.

Aujourd'hui, le premier obstacle au changement est tombé. La voie de l'espoir est ouverte. Il faut que l'espoir devienne réalité, que l'espérance se transforme en actes concrets pour ouvrir la voie aux satisfactions que notre peuple est en droit d'attendre du nouveau pouvoir.

Déjà, un certain nombre de problèmes peuvent connaître une solution assez rapide par la mise en œuvre par exemple du développement de la construction navale, voulu et souhaité par les travailleurs de nos grands chantiers. Il en est de même pour l'aéronautique avec le démarrage de l'« A 320 », la réalisation du tunnel de Cheviré, la gratuité du pont de St-Nazaire, la mise en œuvre d'une grande politique de transports collectifs dans la région nazairienne par le versement de 1,5 % de la masse salariale des grandes entreprises, l'arrêt des fermetures de classes et suppressions de postes.

Dans le domaine des libertés, la prise de mesures efficaces peut mettre fin aux atteintes aux droits des travailleurs dans les entreprises comme la S.N.I.A.S.-Bouguenais par exemple, et la réintégration des sept licenciés de Saint-Nazaire.

Il en est de même des entraves mises à la réalisation de projets pour les collectivités locales.

En ce qui les concerne, les communistes de Loire-Atlantique, qui ont tout fait au premier comme au deuxième tour pour que soit levé l'obstacle, se réjouissent sans réserve.

Et c'est dans le bon sens que doit aller le balancier. Dans le sens du changement et non dans celui du retour en arrière comme le souhaitent tous les parlementaires de l'ex-majorité dans ce département.

Si nous ne pouvons faire tout, tout de suite, comme le précisait le secrétaire général Georges Marchais, nous pouvons faire beaucoup dès maintenant.

Dans ces conditions, la Fête fédérale des 7 et 8 juin, à Saint-Nazaire, va prendre le caractère d'un grand rassemblement populaire.

Sa préparation devient la tâche du moment.

M. ROCHER,
Secrétaire fédéral.



Dès dimanche, la joie populaire a explosé à l'annonce des résultats et, dans un immense élan chaleureux, ils étaient des milliers, dans les rues de nos villes, à exprimer leur enthousiasme, leur espoir dans demain.

A Nantes (notre photo ci-contre), les élus communistes Paul Le Guilloux, Michel Moreau, Jocelyne Cailleau, Joël Bussion, Jean-Yves Coupel, Jeanine Trouillard, etc... les militants communistes avec Maurice Rocher, secrétaire fédéral, participaient à cette fête de l'espoir où s'exprimait avec force la volonté de changement.

6 ET 7 JUIN - SAINT-NAZAIRE

FÊTE DE L'HUMANITÉ

LA CLÉ DU SUCCÈS : LA VENTE DE LA VIGNETTE

Grande manifestation politique, se situant cette année au cœur d'une

campagne électorale d'une importance considérable, la Fête Fédérale — qui aura lieu cette année les 6 et 7 juin prochain — est aussi une grande initiative financière.

Et le facteur déterminant du succès financier repose sur l'essentiel sur la diffusion massive de la vignette bon de soutien.

Cela concerne tous les communistes.

Le résultat de la souscription des présidentielles est d'un niveau jamais atteint, mais reste insuffisant comme nous l'avons dit lors du meeting du 7 mai à Nantes.

Aujourd'hui face à une nouvelle exigence nous avons à assurer dans un même temps un triple objectif :

- 1) Achever le financement des présidentielles
- 2) Assurer la charge d'une nouvelle campagne électorale avec les exigences que cela comporte
- 3) Assurer le succès politique et financier de la fête de l'Humanité.

Avec l'Élection Présidentielle, nous avons pris du retard. Aussi, des mesures d'urgence doivent être prises :

(suite page 2)

APRÈS LE SUCCÈS DES FORCES POPULAIRES

La répression, les atteintes aux libertés

A LA SNIA-BOUGUENAIS doivent cesser

Nous ne tolérerons pas que nos concitoyens, travailleurs de la SNIA, soient victimes de graves atteintes aux libertés.

C'est ce qu'est fermement venu déclarer vendredi 8 mai, au directeur de la SNIA (usine de Bouguenais - L.A.) une délégation d'élus communistes de Nantes, Rezé et Bouguenais qui comprenait : Michel Moreau, conseiller régional et maire-adjoint de Nantes, Maurice Rocher, se-

crétaire de la Fédération de L.A. du P.C.F., conseiller municipal de Saint-Nazaire ; Paul Le Guilloux, maire-adjoint de Nantes ; Jean-Yves Coupel, conseiller régional, conseiller municipal de Nantes ; Joël Bussion, maire-adjoint de Nantes ; Michel Jorand, maire-adjoint de Rezé ; Jean-Pierre Grémond, maire-adjoint de Rezé ; Yves Mariot, maire-adjoint de Rezé ; Raymond Guillou, conseiller municipal de Rezé ; Michèle Saupin, maire,

adjoint de Bouguenais ; Dominique Le Boulch, conseillère municipale de Bouguenais.

Ces atteintes aux libertés sont nombreuses en effet à la SNIA, et, en tant qu'élus, nos camarades ont été informés par de nombreux administrés, par aussi la CGT de leur gravité. Moins visibles a priori qu'à Saint-Nazaire (où la direction persiste notamment dans son refus de ré-

(suite page 4)

Nous avons battu Giscard !

Il est possible de faire une politique nouvelle !

Avec les communistes, déjouez les manœuvres de la droite et du patronat, luttiez pour imposer le changement.

Pour d'autres victoires, adhérez au P.C.F.



cinéma

Les nouveautés de la semaine

- LE BAHUT VA CRAQUER... MALEVIL... SOLDAT BLEU... LES FAUCONS DE LA NUIT... LA TERREUR DES ZOMBIES... CANNIBAL HOLOCAUST... IL ETAIT UNE FOIS DANS L'OUEST... LA BOUM... FANTOME D'AMOUR...

MALEVIL SIGNÉ FURAX LA FUREUR DU JUSTE FAUT S'FAIRE LA MALL LA TERREUR DES ZOMBIES 2 films « HARD » au même programme... A PRENDRE OU A LECHER CHAUDS ADOLESCENTES

Gaumont LE BAHUT VA CRAQUER LILI MARLEEN CANNIBAL HOLOCAUST IL ETAIT UNE FOIS DANS L'OUEST LA BOUM FANTOME D'AMOUR

A L'AFFICHE A NANTES

- APOLLO 1-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 2-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 3-13 h, 15 h, 17 h, 19 h, 21 h... 4-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 5-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h...

- ARIEL 1-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 2-LES AILES DE LA COLOMBE... CONCOURS 1-14 h, 16 h, 18 h, 20 h... 2-14 h, 16 h, 18 h, 20 h... 3-14 h, 16 h, 18 h, 20 h... 4-14 h, 16 h, 18 h, 20 h... 5-14 h, 16 h, 18 h, 20 h...

Molière

Les KORRIGANS

LA CHAMPIONNE DU COLLEGE LILI MARLEEN

PLEIN SUD

LE BAHUT VA CRAQUER

L'AMOUR TROP FORT

Elephant Man

- 1-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 2-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 3-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 4-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 5-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 6-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 7-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 8-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 9-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h... 10-14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h...

VERSAILLES

LYMPIA

HORAIRE LES KORRIGANS

Salle 1 : premier film mercredi... Salle 2 : jeudi, vendredi, lundi... Salle 3 : jeudi, vendredi, lundi... Salle 5 : jeudi, vendredi, lundi

LE FOLKLORE DE LA RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE BULGARIE A LA FÊTE DE L'HUMANITÉ A ST-NAZAIRE

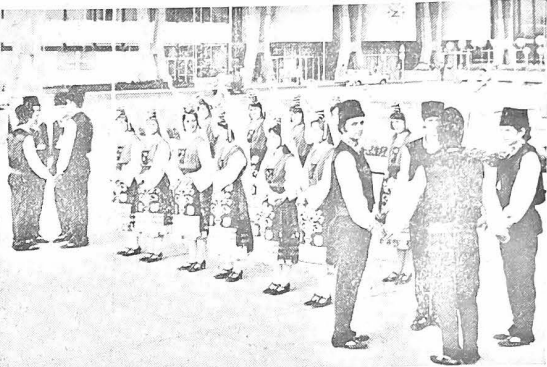
Le peuple bulgare célèbre cette année avec ferveur le 1 300ème Anniversaire de la naissance de son Etat. Treize siècles de luttes à défendre l'identité nationale...

breuses troupes. « L'Ensemble Folklorique de la Maison de la Culture » des syndicats de Transports de Sofia, qui sera le dimanche 7 juin l'ambassadeur du peuple bulgare...

remarquable notoriété, tant en Bulgarie qu'à l'étranger ou elle s'est fréquemment produite : Tchecoslovaquie, Pologne, Autriche, RDA, Hongrie, Grèce, Yougoslavie, France, etc.

culier le Grand Prix de la Ville de Tours II y a quelques années. Son répertoire est très varié, durant les deux heures de spectacles qu'elle nous propose...

prêtés par des solistes de la Radio de Sofia, musiciste traditionnelle jouée par un orchestre typique aux instruments très particuliers tel le « Rebec », etc.



FÊTE DE L'HUMANITÉ

- 1) Remettre des vignettes à chaque cellule. Les ventiler de suite à chaque adhérent au parti... 2) Mettre un responsable (pas forcément le trésorier de section) qui suivra semaine par semaine l'évolution de la diffusion et assurera la liaison avec la Fédération... 3) Fixer des objectifs par cellule... 4) Organiser des rendez-vous par section... 5) Organiser la vente de la vignette aux entreprises, sur les marchés, stades, quartiers, au porte à porte...

chers, stades, quartiers, au porte à porte... Pour chaque cellule, le premier objectif est que chaque communiste paie dans les meilleurs délais sa vignette et celle de ses proches. La vignette est aussi un bon soutien, c'est-à-dire qu'elle peut et doit être vendue à des amis qui ne pensent pas venir à la fête. Enfin, en vendant la vignette, il faut organiser également le déplacement collectif à Saint-Nazaire. La vente de la vignette et l'organisation de ces cars vont de pair.

NUISANCES

Adapter l'infrastructure au trafic routier

Jean-Louis LE CORRE demande que soit respecté le cadre de vie des populations de Saint-Joachim et Saint-Malo-de-Guersac, riveraines de la CD. 50.

Dans un courrier qu'il vient d'adresser au Directeur Départemental de l'Équipement, l'élu communiste rappelle qu'à diverses occasions, tout par courrier qu'en séance publique du Conseil général de Loire-Atlantique, il a souligné l'inquiétude des habitants des communes de St-Malo de Guersac et de St-Joachim, riverains de la CD. 50, face au développement du trafic sur cette voie départementale et des nuisances qui en découlent.

« Par ailleurs, souligne-t-il, l'association de défense des riverains de la CD. 50 a pour sa part engagé une campagne de pétition, laquelle a déjà été portée à votre connaissance. » « En effet, il ne suffit pas, comme l'a déclaré M. Lamour, président de la Commission des Travaux Publics du Conseil général, de rappeler les orientations futures pour le trafic autoroutier, mais encore faut-il apporter les réelles solutions afin de permettre aux habitants riverains de la CD. 50 de vivre dans de bonnes conditions normales. » Or, cela n'est pas le cas, le très fort taux de fréquentation des poids lourds rend très dangereuse la circulation des autres usagers sur la CD. 50. Par ailleurs, le fait que cette voie soit réalisée en émulsion au lieu d'enrobé, provoque une nuisance sonore incompatible avec un cadre de vie décent. Aussi, l'élu communiste demande à être informé des améliorations que le département entend proposer pour résoudre ces difficultés.

Lors d'une réunion régionale qui se tenait le mardi 12 mai à St-Nazaire, les pompiers C.G.T. ont réaffirmé leurs revendications. Christian Dizebo (Brest) et Gilles Berthelot (St-Nazaire) tous deux membres du bureau national, participaient à cette assemblée qui rassemblait les sapeurs-pompiers professionnels C.G.T. (communaux et départementaux) des villes de : Rennes, Saint-Nazaire, Brest, Lorient, Quimper, Morlaix, Lannion, St-Brieuc, Nantes, Angers, Laval, Cholet, départementaux de Vendée.

« Après s'être félicité d'avoir, par leurs luttes, contribué à l'élection d'un président de gauche, les sapeurs-pompiers C.G.T. insistent sur le fait que cette situation nouvelle doit en toute logique permettre la réintégration de Gérard Pussat, pompier de St-Malo, licencié abusivement.

« Dans les petites communes, des corps mixtes professionnels et semi-professionnels, un moyen de professionnels est indispensable avec pour chef de centre un professionnel. » En effet, considèrent les pompiers C.G.T., « la formule d'employer des permanents ne crée pas de nouveaux emplois, bien au contraire, et, ajoutent-ils, « les permanents qui aiment le métier de sapeur - pompier professionnel, devraient avoir la possibilité de passer un examen de sapeur-pompier professionnel et être embauchés en priorité dans les centres de secours pour éviter le cumul de fonction que la C.G.T. bannit. » D'autre part, précisent les pompiers C.G.T., « nous rejetons la militarisation, nous rejetons la nationalisation, la départementalisation, nous exigeons l'intégration des primes dans le salaire de base, nous exigeons l'abrogation de la loi Ligot (retenues de salaire malgré sécurité assurée) ».

« EMPLOYÉS COMMUNAUX NOUS SOMMES, EMPLOYÉS COMMUNAUX NOUS RESTERONS. »

« La création immédiate de 15 000 emplois de sapeurs-pompiers professionnels. Payer 15 000 leuons à apprendre à sauter des vies humaines et préserver le patrimoine national est plus réaliste et bénéfique que de payer 15 000 leuons au chômage. »

« Les revendications, notamment celle de travailler pour une véritable sécurité civile. »

CHANGER VRAIMENT S'INFORMER VRAIMENT

C'EST AUSSI FAIRE LIRE

L'Humanité

AMIS LECTEURS FAITES DES ABONNEMENTS

Un moyen simple : le prélèvement mensuel 40 F PAR MOIS

C'EST UNE FORMULE PRATIQUE ET ECONOMIQUE. Le lecteur reçoit son « Humanité » chaque jour, sans avoir à renouveler son abonnement. Il paie 480 francs par an (au lieu de 780 francs, coût de l'achat au numéro), mais n'a pas à déboursé cette somme en une seule fois. Le prélèvement de 40 francs par mois est effectué automatiquement sur son compte-chèque postal, son compte bancaire ou un compte d'épargne. Comme les autres abonnés, il peut modifier temporairement son adresse, en cas de déplacement prolongé.

Faites-nous parvenir le nom et l'adresse de votre nouveau lecteur avec un premier règlement de 40 F. « L'Humanité » lui adressera l'imprimé de prélèvement qu'il devra remplir et nous retourner : NOM Prénom, Adresse, Code postal, Localité.

POUR LE CHANGEMENT J'ADHÈRE AU PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS

NOM : Prénom : Age : Profession : Adresse : Entreprise : Atelier :

Remettez ce bulletin à un militant communiste de votre commune ou adressez-le à l'Édification de L.A. du PCF, 41, rue des Olivettes, 44000 Nantes.

SÉCURITÉ ET ÉCONOMIE DES PNEUS EN BON ÉTAT :

Avoir des pneus en bon état c'est d'abord respecter une des règles impératives du code de la route. Il en va de votre sécurité, de celle des autres, et des autres.

Station MAGELLAN

58, rue Fouré - NANTES - Tél. 89.52.00 TOUTES PNEUMATIQUES MARQUES MONTAGE - ÉQUILIBRAGE

COMMERCER DE DEMAIN LA CONVENTION EST DES AUJOURD'HUI CHEZ MAJOR Elle était très attendue, elle est maintenant en place pour la plus grande satisfaction des consommateurs nazairiens. Les commerçants qui l'effleurent dans leur vitrine se sont engagés. Vous pouvez leur faire confiance. ARDECIS - CHAUSSURES SAINT-ANTOINE - STUDIO CLAUDE - CORNELLE - LUC GAUCHER BIJOUTERIE - MARTINIEN - LA HUTTE INTERSPORT - LA SACOCHE - MAISON PIERRE ION - LES FRÈRES LISCAC - MAJOR AUJOURD'HUI C'EST LE COMMERCER DE DEMAIN

BONNE ROUTE

avec les **CITROËN** et **EUROCASION**

CARAVANIER avec la CX

tractez en toute sécurité

A vide comme en charge, garde au sol toujours égale.

Nombreux modèles de 76 à 79

Exemple : CX 2000 1976, à partir de 17 500 F

Tous nos véhicules sont révisés et vendus avec garantie totale (pièces et main-d'œuvre) sur toute la France.

CRÉDIT - GARANTIE - REPRISÉ

CITROËN & EUROCASION

Des professionnels qui s'engagent !

19, rue Alfred-Riom, NANTES (près place Conclaux)

Tél. (40) 71.55.37 **OUVERT LE SAMEDI**

Qu'est-ce qu'une voiture d'occasion ?

La voiture d'occasion est, par définition, une voiture qui a déjà roulé, déjà servi.

Il existe cependant différents types de voitures d'occasion, cette définition s'entendant, selon la loi, de qu'une voiture est rodée.

— Il peut donc s'agir des voitures dites « de direction », « de service », utilisées par les personnels de grandes firmes automobiles d'un à un million de kilomètres, et donc d'un faible kilométrage.

— Il s'agit aussi des voitures de reprise à des acheteurs de voitures neuves qui, elles non plus, n'ont pas forcément un long kilométrage selon la profession de celui qui s'en sépare, son habitude de changer spontanément de modèle ou de cylindre, même en possédant une voiture récente.

Il s'agit enfin de voitures de troisième et voire de quatrième main à venir d'acheteurs habitués d'occasion eux aussi, mais pouvant avoir changé de véhicule.

Comme on le voit donc, le terme « voiture d'occasion » recouvre toute une gamme de véhicules de tous kilométrages et de tous états, de la voiture dite « neuve » au matériel déjà usagé, mais pouvant valoir rouler.

Sachez qu'il est venu en un an 3 000 000 de voitures d'occasion dans la France entière soit plus de deux fois plus que de voitures neuves.

Bien entendu, un certain nombre de règles — que nous abordons par ailleurs — permettent à l'acheteur de conclure en confiance l'opération et d'éviter les « châtiments ».

1 AVANT D'ACHETER

Avant d'acheter votre voiture d'occasion, voici quatre questions que vous poserez au vendeur :

1) Quelle est la date de première immatriculation de cette voiture ?

2) Pouvez-vous justifier par un document officiel des interventions pratiquées sur elle avant sa mise en vente et en particulier sur les organes de sécurité ?

3) Cette voiture est-elle garantie ?

Si oui, assurez-vous que cette garantie est totale, pièces et main-d'œuvre, qu'elle n'est pas « à l'essai », c'est-à-dire qu'elle est faite par le vendeur et non par un intermédiaire.

4) A quel prix prenez-vous ma voiture actuelle ?

2 POUR ÉVITER LES MALENTENDUS

La carte grise doit être consultée soigneusement. Sur celle-ci, les éléments importants sont les suivants :

— Le numéro dans la série du type ; qui permet de demander la date exacte de sortie du véhicule au constructeur, et si le modèle est bien de l'année annoncée par le vendeur.

— Le numéro de la carte grise ; qui permet de faire demander à la Préfecture par son assureur combien la voiture a eu de propriétaires. (La Préfecture ne donne pas ce renseignement à un particulier).

Sachez que pour les modèles étrangers, les dates indiquées sur la carte grise sont celles d'arrivée en France, et non de première mise en circulation réelle.

Par ailleurs, le résultat d'une Station Diagnostic est un élément essentiel pour être assuré du bon état d'une voiture. Cela peut vous donner également une information quant à la réalité du kilométrage de la voiture.

Il faut également faire très attention à trois catégories de voitures : les « accidentées » qui ne résistent pas à un examen sérieux, les « taxis » repérables aux traces laissées par les compteurs, et enfin les « sportives » qui ont servi pour un rallye, et qui ont en général des points de fixation d'arcs de sécurité à l'intérieur de l'habitacle.

Sachez toutefois qu'il vous

LONGCHAMP AUTOMOBILES

37, route de Vannes - NANTES

SPECIALISTE OCCASIONS NEUVES

TOUTES MARQUES MOINS DE 10 000 KMS

IMPORTANTES CRÉDITS DÉBLOQUÉS

AVEC UNE CX EUROCASION ROULEZ CONFORTABLEMENT ET ÇA NE COÛTE PAS PLUS CHER.

Quelques exemples :

1 CX 2500 diesel B.V. 5 1979	40 700,00
1 CX 2500 diesel break 1980	54 000,00
1 CX G.T.I. cuir - Isother 1978	34 000,00
1 CX G.T.I. tissu - Isother 1978	33 000,00
1 CX 2400 Pallas Drival - Isother 1978	28 500,00
1 CX Prestige C. Matc 1977	33 000,00
1 CX 2000 1976	15 300,00

CITROËN

Parce que beaucoup de gens n'ont pas besoin d'une voiture neuve

CITROËN & REZÉ

9, rue Charles-Rivière (route de La Rochelle)
Tél. (40) 75-24-44 - Ouvert le SAMEDI

CITROËN

SAISISSEZ UNE OCCASION FANTASTIQUE.

Les occasions fantastiques à saisir, ce sont des occasions Toyota.

Parce qu'elles sont garanties par une garantie fantastique : une garantie 12 mois pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage ; la garantie 12 +. La garantie 12 + vous fait profiter aussi de la « garantie assistance ».

Sautez sur l'occasion de découvrir nos occasions.

Garantie 12+

Garage GRIMAUD 12, rue de l'Échappée NANTES Tél. 89.42-79

TOYOTA

LEMETEYER AUTOS

46 bis, rue de la Convention — NANTES
Tél. 46.40.64 - 46.33.50

CHOIX DE 100 VÉHICULES RÉVISÉS TOUTES MARQUES

L'ARGUS

Le prix des voitures d'occasion est entièrement libre, régi seulement par la loi de l'offre et de la demande.

Il existe, bien sûr, « L'Argus », mais sachons qu'il s'agit d'un cours officiel du marché d'occasion, très utile, mais simplement indicatif, basé essentiellement sur l'ancienneté des voitures. (Précisons pour le profane que l'« Argus » de la voiture se calcule du 1^{er} octobre au 30 septembre suivant.)

La cote de l'Argus est généralement établie en considérant que l'automobile est en bon état de marche sans usure anormale et les pneus étant usés au maximum à 50 %.

C'est donc un prix moyen et il est admis qu'il doit subir des dommages-intérêts à son acheteur.

Article 1642 : L'acheteur doit vérifier ce qu'il achète, car il ne pourra reprocher au vendeur les vices apparents dont il aurait pu s'apercevoir s'il n'avait pas été négligent (état des pneus, de la carrosserie, batterie, boîte de vitesse bloquée, etc.).

Par ailleurs, rappelés que l'arrêt du 30 mai 1970 fait obligation au vendeur d'annuler la somme totale qui devra être effectivement payée par l'acheteur (cette obligation est particulièrement importante quand il s'agit d'une vente à crédit).

L'OCCESSION

Une affaire de professionnels

LAFAYETTE MOTORS Route de Vannes ST HERBLAIN Tél. 63.70.07

GARANTIE 1 AN PIÈCE ET MAIN-D'ŒUVRE (6 mois concessionnaire + 6 mois Bardhal)

RENAULT	Visa super E 80	74-75-76-77
R 6 1974	Break Ami 8 77	Rekord Berlina 77
R 4 GTL 1978	GS 74 et 77	DIVERS
R 5 GTL 1980		Fiat 127 Top 80
R 20 TS 1978		Fiat 127 Sport 80
R 30 TS 1976		Fiat 132 79
PEUGEOT		Fiat 131 diesel 80
204 diesel 76		Austin Allegro 80
204 break diesel 75		Rover 3500 79
104 SL 78 et 79		Ford Granada 78
304 SL break 79		Ford Taunus 78
504 GL 74 et 75		Buick Coupé 80
		Jaguar XJ 76
		Oldsmobile Delta diesel 80
		Qidur M 78
		BMW 30 Si 77

CITROËN

LNA 1980

Rekord essence et diesel

Crédit, reprise au meilleur coût - Satisfait ou remboursé sous 8 jours à partir de la date de livraison.

LA GARANTIE

Finir le temps où l'on était sûr de se « faire rouler » neuf fois sur dix.

Le marché de l'occasion, heureusement, a fait de gros progrès.

En effet, depuis quelques années, les professionnels s'organisent. Soit avec l'aide des constructeurs, en pratiquant une garantie de nature à sécuriser l'acheteur, soit en signant un protocole d'accord. Tel celui avec l'Institut national de la consommation par l'intermédiaire de leur Chambre syndicale nationale du commerce et de la réparation automobile (CSNCRA).

On trouve chez les constructeurs français une garantie OR (Renault), Griffe du Lion (Peugeot - Talbot) et Eurocasion (Citroën). Du côté des importateurs, la garantie peut être appliquée avec l'aide du constructeur, tel que : Auto garantie (Fiat), garantie OK (Opel - VO Al (Ford), garantie « 12 + » (Toyota), ou simplement du ressort du concessionnaire en association avec Labo Indus

Directeur de la publication Maurice ROCHER
41, rue des Olivettes - NANTES
Imprimerie Commerciale
32, bd Lemoine - RENNES
C.P.P. n° 92 987

BEAULIEU-AUTOMOBILE Y. GRALPOIS

25, Bd des Martyrs Nantais — NANTES — Tél. 47.90.42

UN CHOIX DE 120 VÉHICULES

- DES VÉHICULES À MOINS DE 10 000 F
- NOMBREUX VÉHICULES DE 0 à 20 000 KMS

VENTES - ACHATS - REPRISÉS - CRÉDITS - GARANTIES

Fiat Panda. La Voiture à Malices.

4 CV. Traction avant.

Venez découvrir ce que vous pouvez faire d'une voiture bourrée d'idées (un lit double, un mini-bus 5 places, un bercail pour le bébé, un véhicule de randonnée, un petit camion ou même des choses de pique-nique).

Concessionnaire exclusif

GÉNÉRALE AUTOMOBILE DE L'OUEST

10, boulevard Jules-Verné (route de Paris) - Tél. 43-32-63

* plus plaques et carte grise

FIAT

PLUS DE 150 VOITURES D'OCCASION TOUTES MARQUES SPÉCIALEMENT SÉLECTIONNÉES GARANTIE "GRIFFE DU LION"

N'achetez pas sans rendre visite à vos concessionnaires

PEUGEOT - TALBOT

S.A.O. 5 allée de l'Île Gloriette NANTES Tél. 89.42.17

G.I.A.O. 40 rue de Monaco Rte de Paris - Centre de Gros Tél. 52.12.42

CENTRE AUTOMOBILE NANTAIS

40 rue de Monaco Rte de Paris - Centre de Gros Tél. 52.12.42

Route de Vannes LE CROISY ORVAULT Tél. 63.18.73

DES PIÈGES À ÉVITER

Si vous prenez le parti d'utiliser les petites annonces, n'oubliez surtout pas de les épilucher.

Si vous vous risquez de tomber dans le piège du « spécialiste de l'occasion », il n'est pas rare de trouver, dans ce qu'on croit être des particuliers, des vendeurs travaillant pour des professionnels. Ils utilisent leur numéro de téléphone personnel, ce qui fait confiance. De plus, comme ce sont des personnes peu scrupuleuses, elles n'hésitent pas à se déclarer propriétaire du véhicule.

Il arrive également que des étrangers vendent un véhicule gagé, puis disparaissent. Vous pouvez trouver aussi en contact avec l'établissement financier qui revendique l'automobile.

Il ne faut donc jamais payer le prix d'une automobile avant d'avoir un certificat de non-gage délivré par la Préfecture.

Reste le cas des compagnies d'assurances, sociétés de crédits et ventes des domaines. Pour ce qui concerne les compagnies d'assurances, il s'agit principalement de véhicules, soit en état d'épave, soit culés. Les deux réservant bien des surprises.

Il est intéressant d'ouvrir une parenthèse au sujet des véhicules vendus en épave. Un assureur principal de véhicules serait souhaitable. Comment peut-on tolérer que des compagnies d'assurances acceptent de revendre des véhicules reconnus non réparables ? On nous impose de boucler notre ceinture, mais on tolère de vendre des cerceils ambulants.

Une loi est indispensable dans ce genre de commerce. Elle aurait pour objet de faire bloquer par les experts en automobile la carte grise du véhicule jusqu'à réparation complète, dans les règles de l'art, ou, dans le cas contraire,

RENAULT Succursale de Nantes

« LA GRANDE SURFACE DE L'OCCASION »

Route de Vannes - « Les Lions » - ST-HERBLAIN - Tél. 76.39.78

UN TRÈS GRAND CHOIX DE VÉHICULES D'OCCASION RENAULT ET DIFFÉRENTES MARQUES FRANÇAISES ET ÉTRANGÈRES, DES VÉHICULES DE SERVICE T.T. ET COLLABORATEURS moins de 10 000 km

BENEFICIAIRE DE LA GARANTIE OR 6 MOIS, PIÈCES ET MAIN-D'ŒUVRE VALABLE DANS L'ENSEMBLE DU RESEAU FRANCE

RENAULT ENGAGE SON NOM

AUTRES POINTS D'EXPOSITION

68, bd Meunier-de-Querlon - Tél. 76.75.82

Route de Paris - Z.I. de Carquefou - Tél. 49.47.31

Ouvert du lundi matin au samedi soir

PIRMIL-AUTOS

S.A.R.L. OPEL-SUD

11, rue Dos-D'Âne - NANTES - Tél. 75.45.28

Occasions : 70 voitures toutes marques

VENTE - ACHAT - RETRISE - GARANTIE - CRÉDIT

Répression et atteintes aux libertés doivent cesser

(suite de la 1^{re} page)

Intégrer les sept militants communistes que l'arbitraire (licence), les méthodes vexatoires et sanctions matérielles se multiplient à Bouguenais, entraî-

maîtrise, parce qu'ils sont syndiqués à la CGT, se voient remplacés et déchargés de leur fonction. Des délégués C.G.T. sont interdits d'exercer dans certains at-

P.C.F. décidait, pour sa part, de saisir le Comité de Défense des Libertés et des Droits de l'Homme en France et dans le Monde (présidé par Georges Marchais)

trés favorables que suscita dans les ateliers, immédiatement la démission des élus communistes nous donnent

confiance : ensemble par la lutte, nous pouvons faire respecter les droits et les libertés dans l'entreprise.

"MATÉRIAUX DE L'ATLANTIQUE"

"AZUR-AGGLOS"

Ils ont gagné !

En grève depuis le 4 mai (notre édition de la semaine dernière), les travailleurs de l'entreprise Itrigaisaise viennent de remporter un succès non négligeable. Ainsi, après deux négociations avec la direction, ils ont voté la reprise du travail après avoir obtenu : des élections de délégués du personnel avec 4 sièges à pourvoir en un collège unique. Dans le domaine des salaires, après les 5 % du 1^{er} janvier, 7 % supplémentaires pour tous au 1^{er} mai et 15 % pour les bas salaires ; une indemnité journalière portée à 15 F pour tout le personnel ; une prime de fin d'année qui sera au moins égale à celle de 800 (400 F uniforme) dans la perspective d'aller vers un 13^{ème} mois pour tous. Enfin, la prime de congés payés (20 %) sera versée avant les vacances et la majoration pour congés fractionnés sera payée avec rappel.

EN BREF... - EN BREF...

AUGMENTATION DE SALAIRES DANS LES ENTREPRISES DE NETTOYAGE

Une augmentation des salaires vient d'être signée au plan régional entre les directions des entreprises de nettoyage et le syndicat CGT, à la suite d'actions multiples et de longues négociations. La grille des salaires minimum est ainsi constituée : OH(1) 15,60 ; OH(2) 17,26 ; OH(3) 17,93 ; OH(4) 18,74 ; OH(5) 19,59, ainsi que pour les chefs d'équipes. Cependant, pour la C.G.T., les travailleurs et travailleuses du nettoyage doivent rester vigilants pour faire appliquer réellement ces nouvelles qualifications à partir du 1^{er} avril, car certains em-

ployeurs, tels ceux de la S.A.F.E.N. (ex-ONL) ou laving-glaces n'appliquent certains taux qu'après plusieurs mois de présence, voire un an.

● A Tricosa-Ouest, à Nantes, un débrayage d'une heure a eu lieu vendredi dernier pour protester contre le projet de 17 licenciements, tandis que mutuelles et chômage partiel sont également programmés par la direction.

● Chez Renault-Outillage, le personnel a fait grève jeudi à l'appel de la CGT et de la CFDT pour protester contre la remise en cause, par la direction, de la reconduction des accords en matière salariale basés sur l'indice INSEE.

Lancer l'A 320, c'est possible, nécessaire, urgent

L'U.S.T.M.-CGT. et les syndicats CGT des usines des SNIAS de Nantes et de St-Nazaire se sont émus des déclarations et des propos tenus par le P.-D.G. de la Lufthansa : M. Reinhardt Abraham.

L'U.S.T.M.-CGT. première organisation syndicale des travailleurs de la métallurgie de Loire-Atlantique se fait donc leur porte-parole et, dans un courrier adressé le 1^{er} mai au ministre des Transports, s'élève contre les prétentions du P.-D.G. de la Compagnie aérienne allemande Lufthansa d'intéresser la construction de l'avion nouveau : BI CFM 56 - A 320.

« Ils sont d'autant plus inciviles, précise l'organisation syndicale, que ces propos font suite à ceux tenus par M. Gruner, ministre allemand des Transports, s'opposant également au lancement de l'A 320. »

Observant que toute une campagne se développe outre-Rhin pour interdire à la France de lancer ce programme que dans le même temps, la Lufthansa achète des B 737 - 300, concurrent direct de l'A 320 et équipé de moteurs SNECMA - GE CFM 56, l'U.S.T.M. souligne que :

« Les déclarations de ces responsables politiques allemands sont pour les moins étonnantes. »

Ainsi, fait remarquer la CGT, le moteur CFM 56 sera bon pour une cellule US Boeing (le 737-300) et mauvais pour la cellule A 320, du consortium franco-allemand Airbus.

« L'U.S.T.M.-CGT ne peut tolérer un tel Diktat de la part du partenaire allemand. Elle ne peut accepter ces prétentions de s'attacher à notre indépendance nationale et aux intérêts des salariés de l'aéronautique française. »

« S'indignant devant le mysticisme dont le pouvoir fait preuve depuis ces déclarations (qui confirment l'absence de volonté de réaliser ce programme), l'U.S.T.M. - CGT exige que soit révisée, et ce de toute urgence, cette attitude que soient prises, clairement les positions et décisions qui s'imposent pour lancer rapidement l'avion nouveau BI CFM 56 - A 320. »

« Si nous voulons conserver une chance d'être présents dans ce marché important, souligne l'U.S.T.M., l'heure est aux actes. »

D'autant que l'Association américaine - néerlandaise Fokker pour les Pays-Bas, Mc Donnell Douglas vient d'annoncer sa décision de lancer

en commun un nouveau moyen courrier bi-réacteur de cent cinquante places sous l'appellation MDF 100.

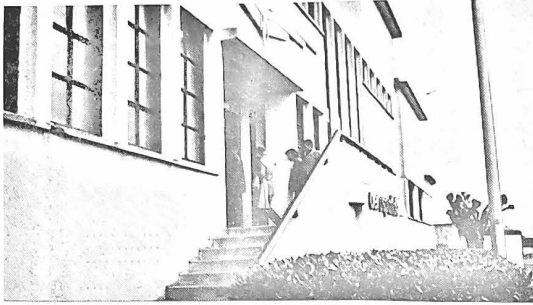
Sachant que les Néerlandais tout comme les Allemands sont partie prenante du consortium Airbus Industrie. Tout ceci pose de sérieuses questions.

« Il importe donc, réaffirme la CGT, que le Gouvernement prenne les dispositions nécessaires immédiates pour engager la production de l'A 320 équipé de moteurs SNECMA 56 X, et de renforcer les efforts de la SNIAS et de la SNECMA que l'A 320 soit mis en chantier rapidement. »

« Nous avons les moyens humains et techniques qu'il est nécessaire de développer. Il faut prendre les décisions politiques et financières qui s'imposent, l'absence de prises de décision sont en train de laisser le champ libre aux constructeurs US Boeing et Douglas. »

Privant ainsi volontairement l'industrie aéronautique française de dizaines de milliers d'emplois nouveaux, et l'économie française d'un marché à l'exportation important.

« Lancer l'A 320 B, CFM 56, insiste la CGT, c'est possible, mais surtout nécessaire et urgent. »



Une partie de la délégation des élus communistes de l'agglomération nantaise pénétrant dans le bâtiment de la direction.

nant parfois des conséquences dramatiques.

Informé de cette situation, Jean-Louis Le Corre, conseiller général, maire de Itrigac et travailleur de la SNIA St-Nazaire, s'était déjà, il y a plusieurs semaines, adressé aux Ministres du Travail, des Transports, de la Défense, au Préfet de Région et au Directeur de la Main-d'œuvre pour leur demander d'intervenir. La législation française du Code du Travail, la Déclaration des Droits de l'Homme et du Citoyen étant bafouée, François Lecour, député des Côtes-du-Nord, au nom du groupe communiste à l'Assemblée nationale, dans une question écrite au Ministre du Travail et de la Participation, la question de « la multiplication des atteintes aux libertés syndicales à la SNIA, Bouguenais. »

« Dans cette entreprise nationale, des militants de la CGT, sont sanctionnés dans leur carrière, des agents de

liens, les difficultés de reclassement des handicapés membres de cette organisation sont courantes, avec tous les problèmes psychologiques et médicaux que cela entraîne. »

« Alors que les besoins en personnel sont importants pour répondre aux charges de travail issues du succès Airbus, les embauches sont très sélectives et des pressions sont exercées sur les jeunes afin que ceux-ci ne puissent librement adhérer au syndicat de leur choix. »

L'attitude de la direction de la SNIAS fait peser sur l'entreprise un climat social très lourd de conséquences pour l'avenir.

« Il lui demande, en conséquence, quelles mesures il compte prendre pour que les libertés syndicales et individuelles soient respectées à la SNIA et que les programmes de développement de l'industrie aéronautique soient mis en œuvre dans les meilleurs délais. »

Devant la poursuite et l'aggravation de cette répression, la Fédération de L.A. du

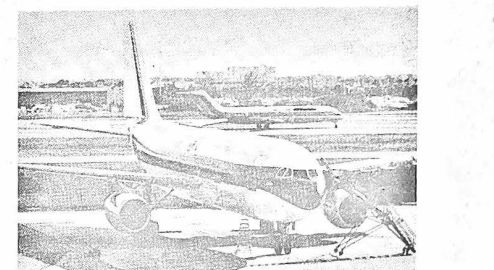
L'intervention, vendredi dernier, des élus communistes de Nantes, Rezé et Bouguenais s'inscrivait donc dans le droit-fil de cette démarche fondamentaliste.

Ferme, les élus insistent pour rencontrer le Directeur, et lui exprimeront leur désaccord profond avec ses méthodes.

Ils lui remettent une lettre résumant les atteintes aux libertés constatées.

Puis, les élus communistes rencontreront une délégation de la CGT auprès de laquelle ils réaffirmeront leur soutien, leur volonté de lutter pour que se rétablisse dans l'usine une situation normale, leur intention d'informer leurs administrés et d'intervenir sur cette question des libertés au plus haut niveau.

Qu'il le veuille ou non, M. Faché sera bien obligé de tenir compte du poids que pèsent aujourd'hui dans les localités, le département, la région, les communistes et leurs élus. Tenir compte aussi de la volonté de lutte des travailleurs. Les réactions



rte. de Pornic-Rezé

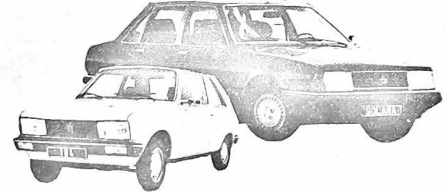
O U V E R T U R E

G A G N I E Z

sans obligation d'achat... du 14 au 23 mai 1981

1 Talbot SOLARA
1 Peugeot 104

concessionnaire REZ AUTO. Peugeot. Talbot route de Pornic



1 TV couleur
par jour



PHILIPS
20 C 882 - 51 cm
TV couleur compact
TUBE AUTOCONVERGENT
Transistorisation intégrale
Ebénisterie laquée blanc

1 radio-cassette
toutes les heures



PHILIPS
AR 092
Radio cassette PO, GO, FM
Alimentation piles/sélecteur 220V
(avec adaptation possible sur 110V)
sortie ligne
prises écouteur H.P.S.
L 30 x H 16,5 x P 7,2 cm

RÈGLEMENT DE LA TOMBOLA

Pour participer au tirage de la tombola (sans obligation d'achat) il suffit de remplir un bulletin que vous trouverez à l'entrée de votre Centre L'ECOL'81 et le déposer dans l'urne prévue à cet effet.
Tirage toutes les heures d'un radio-cassette, tous les jours à 19 heures d'un téléviseur (sauf les vendredis 15 et 22 mai à 20 h 30). Seuls les bulletins déposés dans la journée donneront droit au tirage du jour. L'ensemble des bulletins participera au tirage des super gros lots : la Talbot Solara et la Peugeot 104, le samedi 23 mai à 19 heures.

E. L. E. C. O. L. '81

Route de Pornic-Rezé

Horaires d'ouverture.

Lundi, Mardi, Mercredi
jeudi 9 h 30 à 12 h 30 - 14 h 30 à 19 h 30
Vendredi 9 h 30 à 12 h 30 - 14 h 30 à 21 h
samedi 9 h à 19 h 30 sans interruption